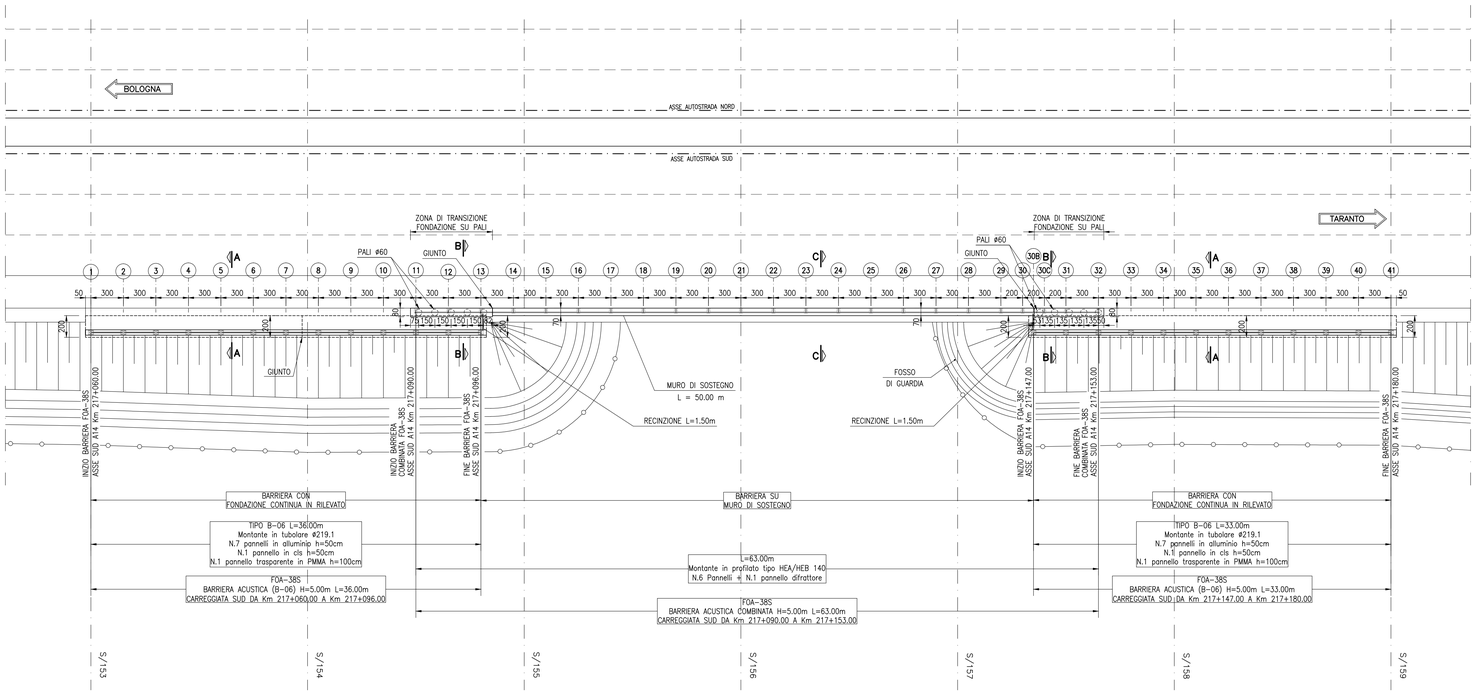
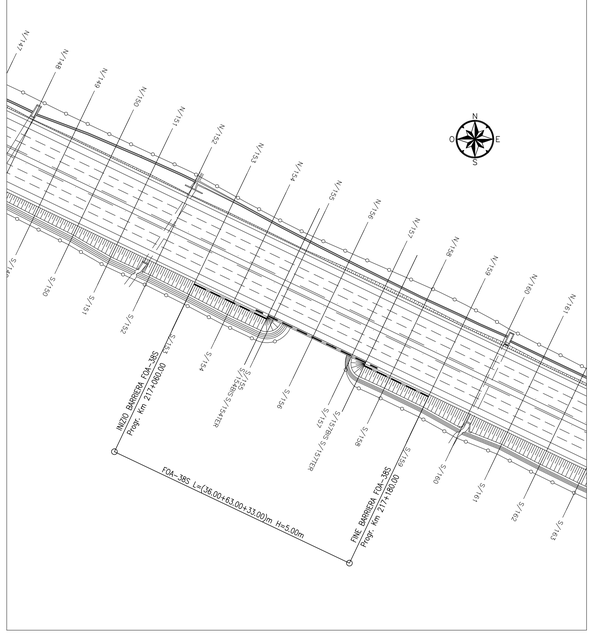
PLANIMETRIA Scala 1:200



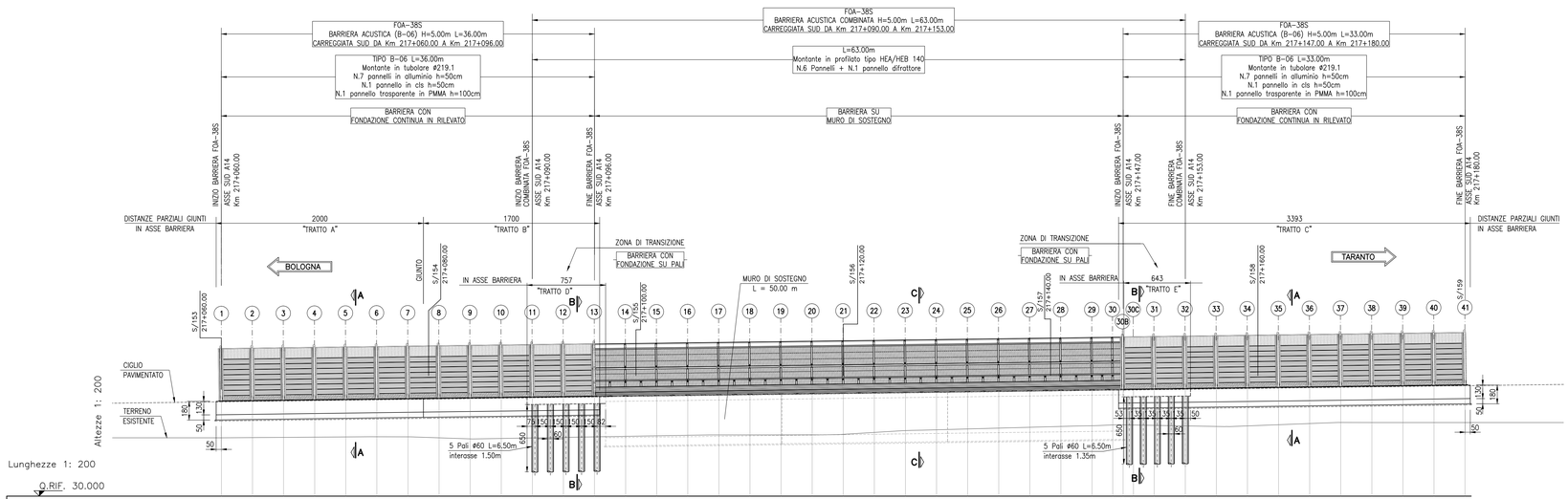
STRALCIO PLANIMETRICO Scala1:1000



N.B. :

NEI TRATTI DI TRANSIZIONE LA FONDAZIONE SU PALI DELLA BARRIERA COMBINATA DOVRA' ESSERE ESEGUITA DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA FONDAZIONE DIRETTA ED IL RELATIVO RICOPRIMENTO E COMPATTAZIONE, ONDE EVITARE SCAVERNAMENTI IN CORRISPONDENZA DEI PALI.

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE BARRIERA Scala 1:200



No. MONTANTE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30B	30C	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	33.00	36.00	39.00	42.00	45.00	48.00	51.00	54.00	57.00	60.00	63.00	66.00	69.00	72.00	75.00	78.00	81.00	84.00	86.00	87.00	88.00	90.00	93.00	96.00	99.00	102.00	105.00	108.00	111.00	114.00	117.00	120.00
DISTANZE PARZIALI		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.00	1.00	1.00	2.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
QUOTA CIGLIO PAVIMENTATO (A)	39.11	39.15	39.19	39.23	39.27	39.30	39.34	39.38	39.42	39.46	39.50	39.54	39.58	39.62	39.65	39.69	39.73	39.77	39.81	39.85	39.89	39.93	39.97	40.00	40.04	40.08	40.12	40.16	40.20	40.23	40.24	40.25	40.28	40.32	40.35	40.39	40.43	40.47	40.51	40.55	40.59	40.63	40.67
QUOTA ESTRADOSSO FONDAZIONE / QUOTA TESTA OPERA DI SOSTEGNO (B)	39.16	39.20	39.24	39.28	39.32	39.35	39.39	39.43	39.47	39.51	39.55	39.59	39.63	39.67	39.70	39.74	39.78	39.82	39.86	39.90	39.94	39.98	40.02	40.05	40.09	40.13	40.17	40.21	40.25	40.28	40.29	40.30	40.33	40.37	40.40	40.44	40.48	40.52	40.56	40.60	40.64	40.68	40.72
QUOTA FONDO SCAVO (C)	37.26	37.30	37.34	37.38	37.42	37.45	37.49	37.53	37.57	37.61	37.65	37.69	37.73																		38.39	38.40	38.43	38.47	38.50	38.54	38.58	38.62	38.66	38.70	38.74	38.78	38.82
DECAMETRICHE	0				1				2				3				4				5				6				7				8				9				10		11	12

POSIZIONE DEI MONTANTI – FOA-38S

MONTANTE N°	COORDINATE X [m]	COORDINATE Y [m]
1	2390661.99	4827617.25
13	2390694.44	4827601.67
11 combinata	2398821.93	4827605.93
32 combinata	2390746.63	4827578.67
30	2390740.41	4827579.59
41	2390770.17	4827565.31

NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ANTIFONICHE

FOA38S L=36m H=5m + L=63m H=5m Barriera combinata + L=33m H=5m

Stralcio planimetrico, Planimetria e sezione longitudinale

Impresa di costruzioni: Ghella
A.T.I. Progettazione — Mandatari: SWS Ingegneria, Sepi, Studio BG Ingegneria, G.G. Grande Impianti, RA

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cucino
IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzer
DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzer

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE: F038 | codice commessa 1 1 1 4 | progr. 2 5 0 | unità 1 | file G T A 1 7 7 1 – | n. progressivo
DATA: MARZO 2011
SCALA: 1:1000/1:200

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mazzoldi

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	MARZO 2011	Meneguzzer	Meneguzzer	Mazzoldi
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Nome file: GTA1771.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE: autostrade per l'italia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. DANNI EVENTUALI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FILE STAMPA - Standard SPEA Color.ctb
FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità layout = 1 mm su carta