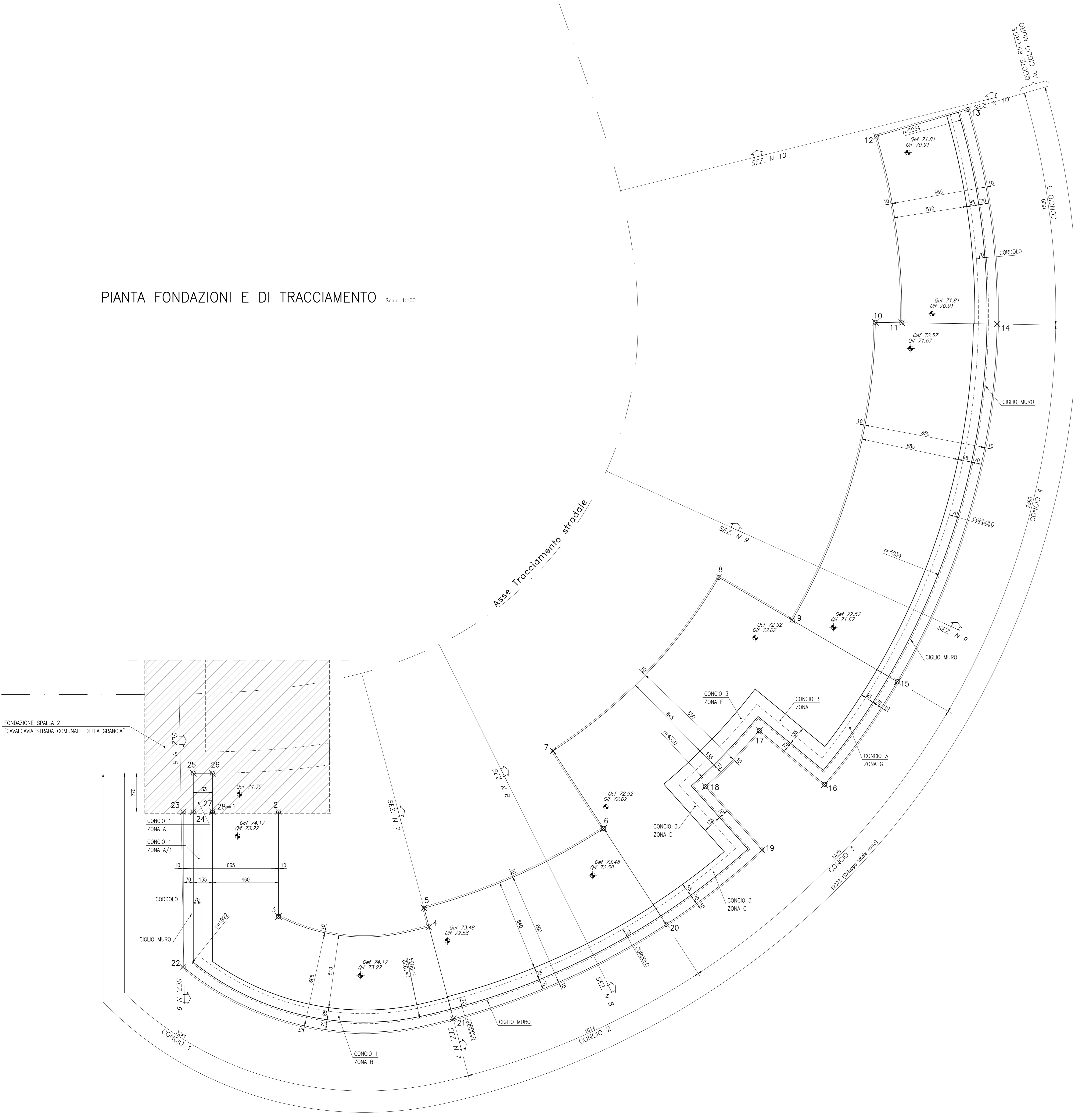


PIANTA FONDAZIONI E DI TRACCIAMENTO Scala 1:100



DIAMETRO PIEGATURE  $d_{Br}$ :  
 DIAMETRO BARRA  $\leq \varnothing 20 \rightarrow d_{Br} = 4\phi$   
 DIAMETRO BARRA  $\varnothing 20 - \varnothing 26 \rightarrow d_{Br} = 7\phi$

**MATERIALI:**

**CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE**

- Rck  $\geq 15$  N/mm<sup>2</sup>
- Contenuto minimo di cemento 150 Kg/mc
- Tipo di cemento CEM I : V

**CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI PER GETTI IN OPERA**

- MURI DI SOTTOSCARPA
- Rck  $\geq 40$  N/mm<sup>2</sup>
- Contenuto minimo di cemento 300 Kg/mc
- Tipo di cemento CEM III, IV
- Rapporto massimo acqua/cemento 0,45
- Slump S4
- Diametro massimo dell'inerte 32 mm
- Classe di esposizione 2b ambiente umido con gelo
- Contenuto minimo d'aria 4%
- Aggregati resistenti al gelo
- Acque essudate (UNI 7122)  $\leq 0,1\%$

ACCIAIO per C.A.

- FeB 44K CONTROLLATO IN STABILIMENTO

ELEMENTO	COPRIFERRO [cm]
FONDAZIONE	NETTO 4.0 (-0, +0.5)
ELEVAZIONE	NETTO 4.0 (-0, +0.5)

**LEGENDA QUOTE ALTIMETRICHE**

PC	PIANO CAMPAGNA	QP	QUOTA PROGETTO
Qef	QUOTA ESTRADOSSO FONDAZIONE	QPS	QUOTA PROGETTO A BORDO STRADA
Qf	QUOTA INTRADOSSO FONDAZIONE	Qem	QUOTA ESTRADOSSO MURO
QT	QUOTA TERRENO		

**NOTE:**

LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO

LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI

LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

COORDINATE PUNTI NOTEVOLI DI TRACCIAMENTO

PUNTO	x [m]	y [m]
1	2395908.84	4824559.10
2	2395904.63	4824557.19
3	2395901.63	4824563.84
4	2395891.76	4824560.15
5	2395892.62	4824559.11
6	2395883.51	4824548.86
7	2395888.97	4824545.39
8	2395883.44	4824529.56
9	2395877.54	4824530.16
10	2395880.88	4824508.83
11	2395879.18	4824508.09
12	2395886.18	4824496.96
13	2395881.14	4824492.62
14	2395873.09	4824505.43
15	2395869.09	4824531.03
16	2395870.73	4824539.67
17	2395876.44	4824538.13
18	2395878.25	4824543.25
19	2395872.83	4824545.64
20	2395876.76	4824553.15
21	2395887.56	4824565.31
22	2395906.22	4824569.81
23	2395910.70	4824559.95
24	2395910.07	4824559.86
25	2395911.18	4824557.20
26	2395909.97	4824556.65
27	2395908.85	4824559.11
28	2395908.84	4824559.10

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

VL - VIABILITA' INTERFERITA

OPERE D'ARTE MINORI - MURI DI SOSTEGNO/SOTTOSCARPA  
 MS17-Muro di sottoscarpa Cavalcavia La Grancia

Planimetria di tracciamento

Imprese di costruzioni		A.T.I. Progettazione		Mandatari	
<b>Ghella</b>		<b>S.M.S.</b>		<b>sepi</b>	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cichino		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		REDAZIONE		APPROVAZIONE	
MSO17		IN09		MSO 2011	
11142501GTA1942		MSO 2011		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali	
MSO17		IN09		MSO 2011	
11142501GTA1942		MSO 2011		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali	
MSO17		IN09		MSO 2011	
11142501GTA1942		MSO 2011		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali	

Nome file: GTA1942.dwg

VISTO DELLA COMMITTEE

**autostrade** // per l'italia