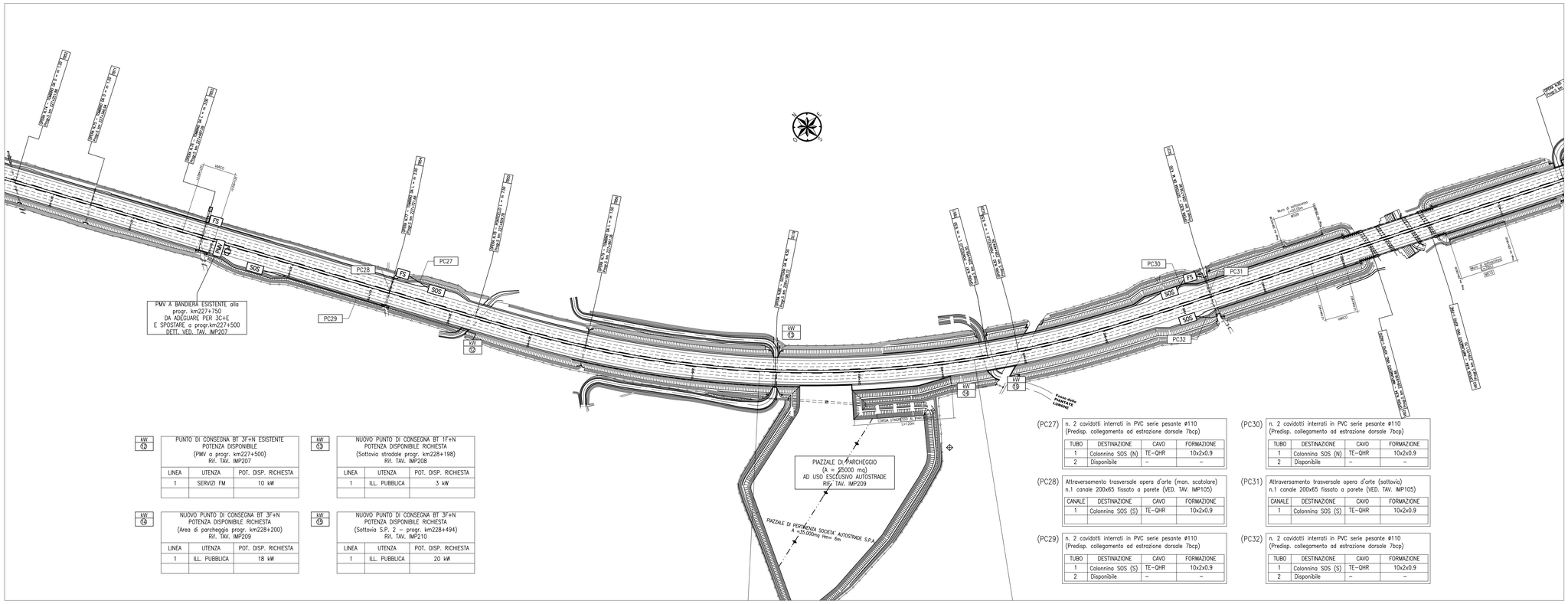


(PC27)	n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante ø110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)		
TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (N)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	–	–

(PC30)	n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante ø110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)		
TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (N)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	–	–

(PC28)	Attraversamento trasversale opera d'arte (man. scatolare) n.1 canale 200x65 fissato a parete (VED. TAV. IMP105)		
CANALE	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9

(PC31)	Attraversamento trasversale opera d'arte (sottovia) n.1 canale 200x65 fissato a parete (VED. TAV. IMP105)		
CANALE	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9

(PC29)	n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante ø110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)		
TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	–	–

(PC32)	n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante ø110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)		
TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	–	–

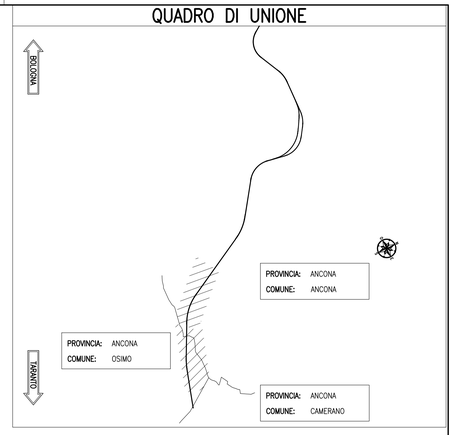
KW	PUNTO DI CONSEGNA BT 3F+N ESISTENTE POTENZA DISPONIBILE (PMV a progr. km227+500) Rif. TAV. IMP207	
LINEA	UTENZA	POT. DISP. RICHIESTA
1	SERVIZI FM	10 kW

KW	NUOVO PUNTO DI CONSEGNA BT 1F+N POTENZA DISPONIBILE RICHIESTA (Sottovia stradale progr. km228+198) Rif. TAV. IMP208	
LINEA	UTENZA	POT. DISP. RICHIESTA
1	ILL. PUBBLICA	3 kW

KW	NUOVO PUNTO DI CONSEGNA BT 3F+N POTENZA DISPONIBILE RICHIESTA (Area di parcheggio progr. km228+200) Rif. TAV. IMP209	
LINEA	UTENZA	POT. DISP. RICHIESTA
1	ILL. PUBBLICA	18 kW

KW	NUOVO PUNTO DI CONSEGNA BT 3F+N POTENZA DISPONIBILE RICHIESTA (Sottovia S.P. 2 – progr. km228+494) Rif. TAV. IMP210	
LINEA	UTENZA	POT. DISP. RICHIESTA
1	ILL. PUBBLICA	20 kW

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

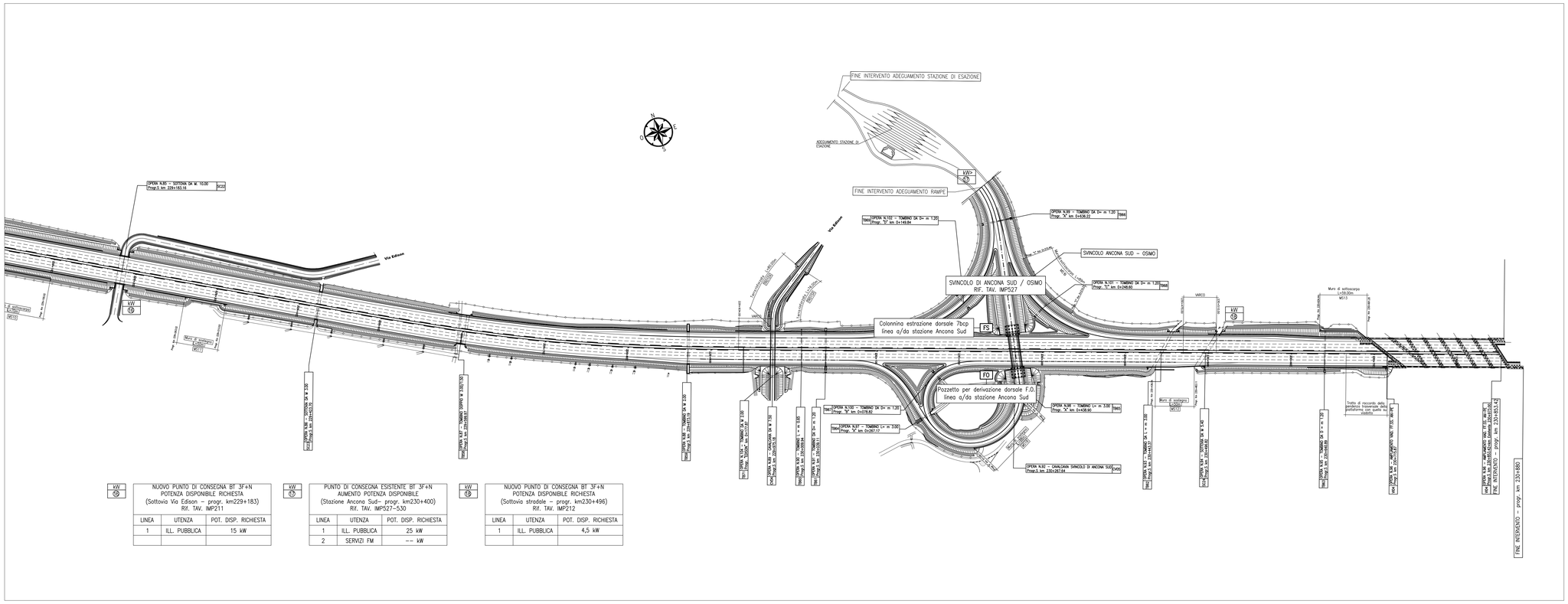
	CONDUTTURA INTERRATA PER CAVI DI ENERGIA O SEGNALE IN CORRUGATO A DOPPIA PARETE ø110
	CONDUTTURE ENTRO CANALE FISSATO A PARETE PER CAVI ENERGIA E DI SEGNALE PER ATTRAVERSAMENTO SOTTOVIA E VIADOTTI – VED. TAV. PARTICOLARI IMP105
	DERIVAZIONE DA DORSALE FIBRE OTTICHE COSTITUITA DA UN TRITUBO ø50
	DERIVAZIONE DA DORSALE CAVI 7bcp COSTITUITA DA UN CORRUGATO A DOPPIA PARETE ø110
	DORSALE F.O. ATTRAVERSAMENTO LONGITUDINALE FORNICE DI GALLERIA. VED. TAV. IMP325 – IMP500
	DORSALE 7 bcp. ATTRAVERSAMENTO LONGITUDINALE FORNICE DI GALLERIA. VED. TAV. IMP325 – IMP500
L.T.	LOCALE TECNOLOGICO DI NUOVA REALIZZAZIONE
G.E.	GRUPPO ELETTROGENO CON COFANATURA INSONORIZZATA DA ESTERNO. INSTALLAZIONE SU BASAMENTO DEDICATO COMPLETO DI SERBATOIO INTERRATO PER COMBUSTIBILE
V.A.	VASCA DI ACCUMULO IDRICO ANTINCENDIO CON LOCALE TECNOLOGICO PER GRUPPO PRESSURIZZAZIONE
PMV	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE
FO	POZZETTO DI DERIVAZIONE DA DORSALE F.O.
FS	CASSETTA DI ESTRAZIONE; DERIVAZIONE DA DORSALE 7bcp
SOS	COLONNINA SOS DI NUOVA FORNITURA
M	SHELTER PER STAZIONE METEREOLOGICA — AR — POSTAZIONE RADIO SERVIZIO AUTOSTRADE
ISO	SHELTER PER ANTENNA ISORADIO — ◯ — ANTENNA ISORADIO
	POSTAZIONE TVCC: TELECAMERA DOME BRANDEGGIABILE SU PALO DEDICATO O SU PMV IN ITINERE
PCxx	RIFERIMENTO DETTAGLIO DI DISTRIBUZIONE
KW (x)	RIFERIMENTO DETTAGLIO PUNTO DI FORNITURA

TAVOLE / DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

IMP003	IMPIANTI DA PROGR. km213+740 A PROGR. km 217+200
IMP003	IMPIANTI DA PROGR. km217+200 A PROGR. km 220+400
IMP005	IMPIANTI DA PROGR. km220+400 A PROGR. km 223+500
IMP006	IMPIANTI DA PROGR. km223+500 A PROGR. km 227+300
IMP104	COLONNINE SOS. PARTICOLARI DI INSTALLAZIONE
IMP105	ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI E LONGITUDINALI OPERE D'ARTE. PARTICOLARI
IMP207	PUNTO DI FORNITURA IN ITINERE: PMV DIREZ. NORD CON TELECAMERA BRANDEGGIABILE, PROGR. km 227+500. PARTICOLARI REALIZZATIVI
IMP208	PUNTO DI FORNITURA IN ITINERE ED ILLUMINAZIONE SOTTOVIA PROGR. km 228+198. PARTICOLARI REALIZZATIVI
IMP209	PUNTO DI FORNITURA IN ITINERE: PIAZZALE DI PARCHEGGIO AD USO ESCLUSIVO AUTOSTRADE PROGR. km 228+230. PARTICOLARI REALIZZATIVI
IMP210	PUNTO DI FORNITURA IN ITINERE ED ILLUMINAZIONE SOTTOVIA PROGR. km 228+494. PARTICOLARI REALIZZATIVI
IMP211	PUNTO DI FORNITURA IN ITINERE ED ILLUMINAZIONE SOTTOVIA PROGR. km 229+183. PARTICOLARI REALIZZATIVI
IMP212	PUNTO DI FORNITURA IN ITINERE ED ILLUMINAZIONE SOTTOVIA PROGR. km 230+496. PARTICOLARI REALIZZATIVI
IMP527	ADEGUAMENTO SVINCOLO ANCONA SUD /OSIMO. IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E TVCC. AREE RAMPE. PIANI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI
IMP530	ADEGUAMENTO SVINCOLO ANCONA SUD /OSIMO. IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E TVCC. PIAZZALE. PIANI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI

NOTE

1. Tutti i cavidotti interrati saranno posati ad una profondità non superiore a 1m.
   Saranno previsti pozzetti rompitratta ogni 25–30m



KW	NUOVO PUNTO DI CONSEGNA BT 3F+N POTENZA DISPONIBILE RICHIESTA (Sottovia Via Edison – progr. km229+183) Rif. TAV. IMP211	
LINEA	UTENZA	POT. DISP. RICHIESTA
1	ILL. PUBBLICA	15 kW

KW	PUNTO DI CONSEGNA ESISTENTE BT 3F+N AUMENTO POTENZA DISPONIBILE (Stazione Ancona Sud– progr. km230+400) Rif. TAV. IMP527–530	
LINEA	UTENZA	POT. DISP. RICHIESTA
1	ILL. PUBBLICA	25 kW
2	SERVIZI FM	-- kW

KW	NUOVO PUNTO DI CONSEGNA BT 3F+N POTENZA DISPONIBILE RICHIESTA (Sottovia stradale – progr. km230+496) Rif. TAV. IMP212	
LINEA	UTENZA	POT. DISP. RICHIESTA
1	ILL. PUBBLICA	4,5 kW

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Impianti da progr. km 227+300 a progr. km 230+880

Impresa di costruzioni: Ghella

A.T.I. Progettazione — Mandatari: SWS ingegneria; Sepi; Studio BG ingegneria; D.G. GRANDA INGEGNERIA

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cucino

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzer

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzer

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

DIRETTORIO		FILE				DATA:
codice commessa		h.Prog.	unità*	n. progressivo		MARZO 2011
1 1 1 4 2 –	0	1	I M P	0 0 0 7	–	SCALA: 1:2000

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mazzoldi

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	MARZO 2011	Tononni	Meneguzzer	Mazzoldi
-	–	–	–	–	–
-	–	–	–	–	–
-	–	–	–	–	–

Nome file: IMP0007.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità layout = 1 mm su carta