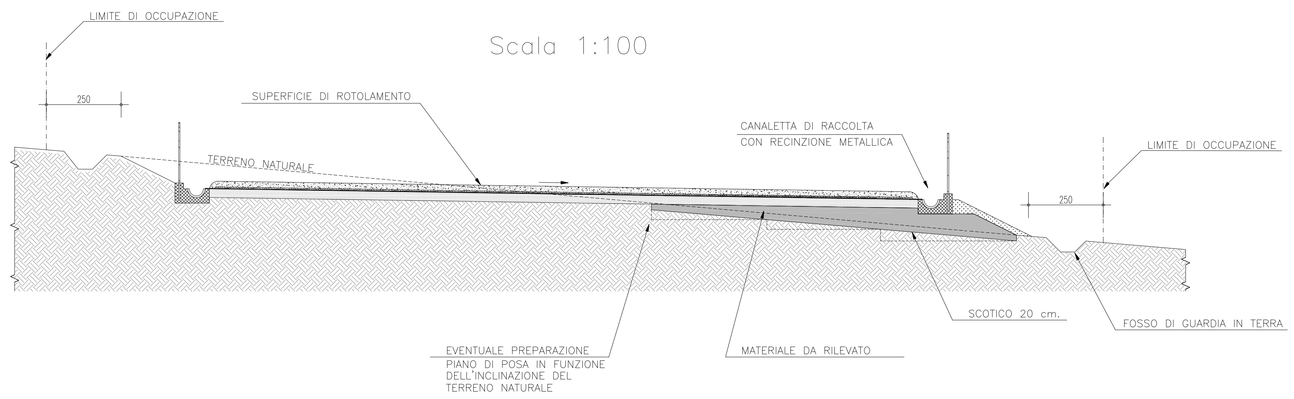
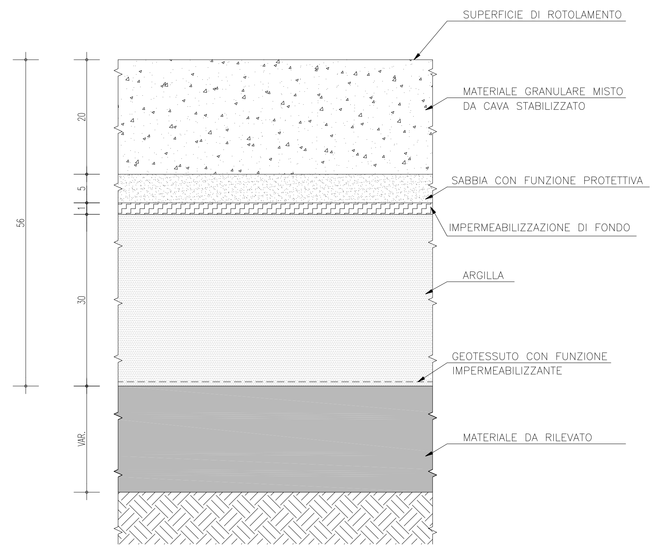
SEZIONE TIPO

Scala 1:100



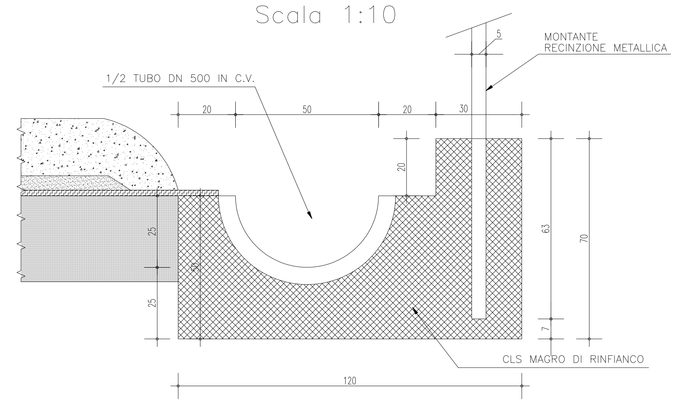
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE TIPO

Scala 1:5

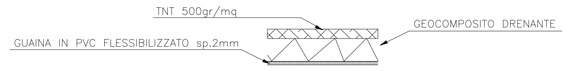


CANALETTA DI RACCOLTA

Scala 1:10



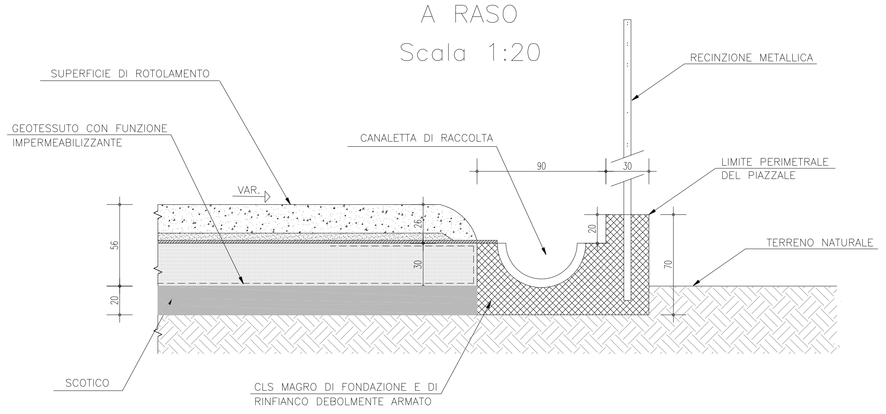
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE DI FONDO



PARTICOLARI ELEMENTI MARGINALI

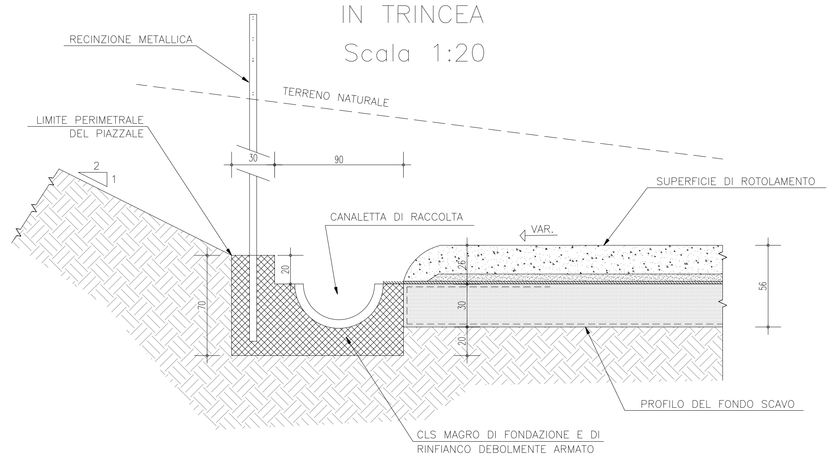
A RASO

Scala 1:20



IN TRINCEA

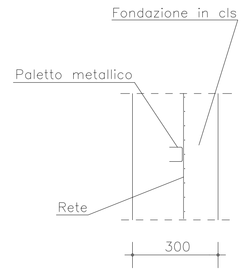
Scala 1:20



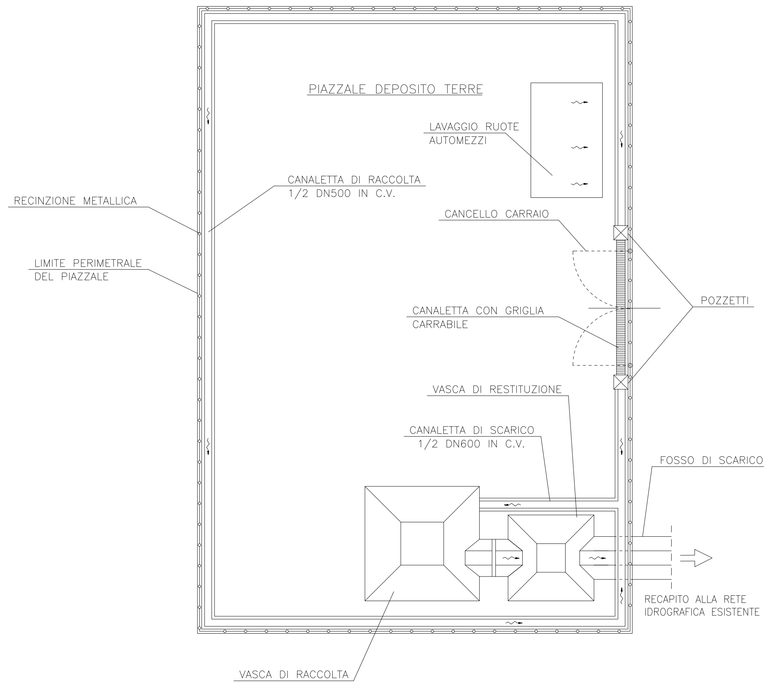
PARTICOLARI RECINZIONE LATERALE

STALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:10

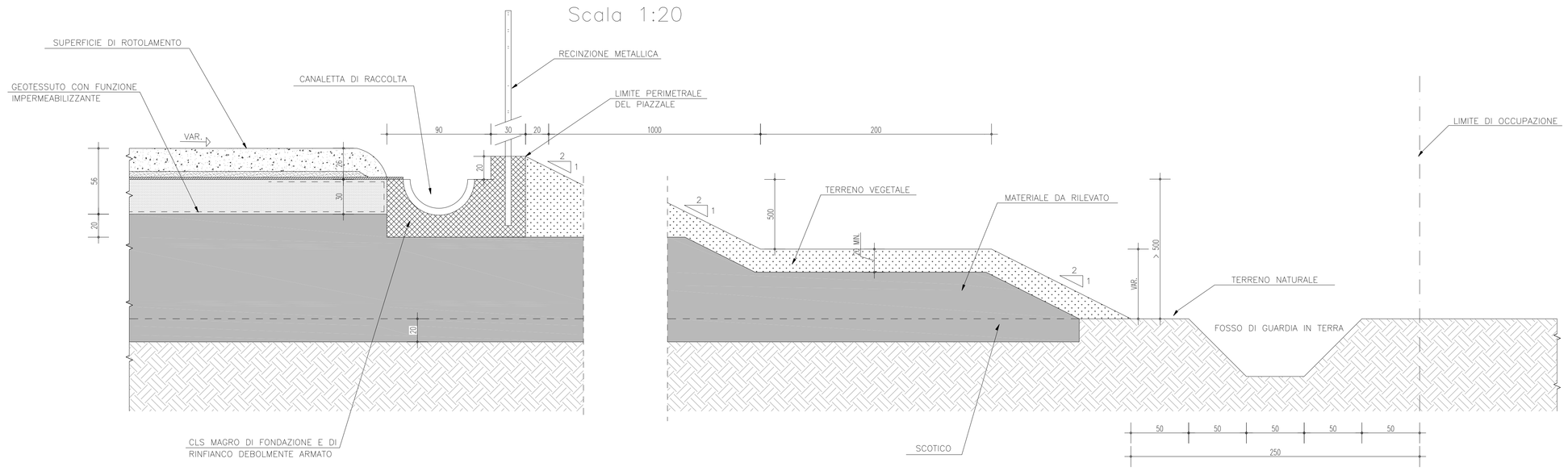


SCHEMA PLANIMETRICO DELLA RACCOLTA ACQUE



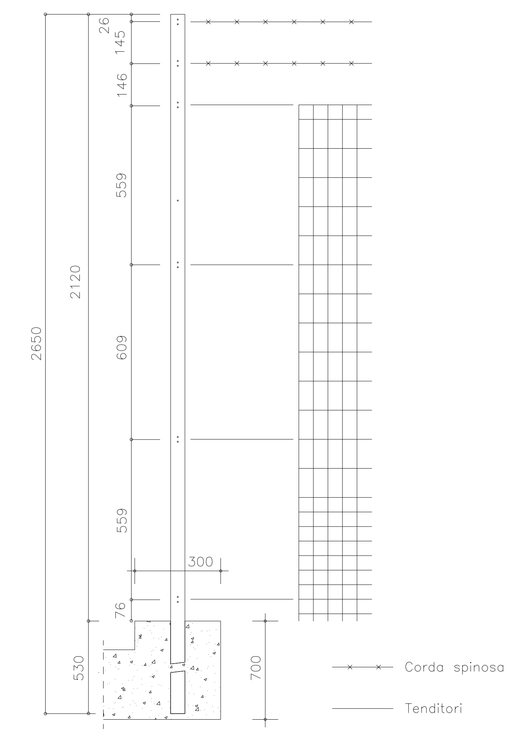
IN RILEVATO

Scala 1:20



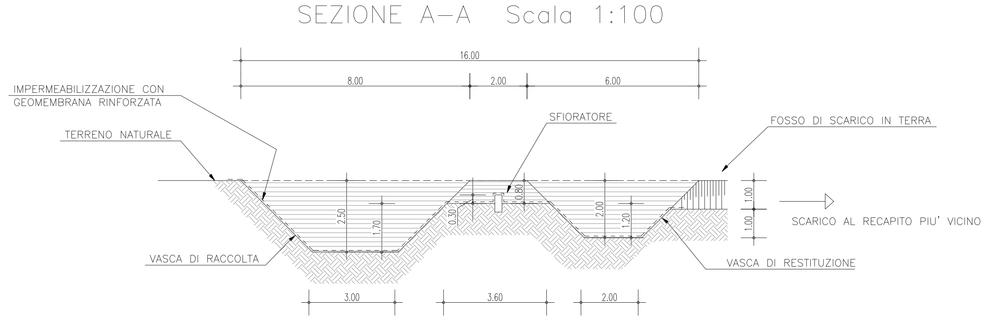
ELEVAZIONE

Scala 1:10

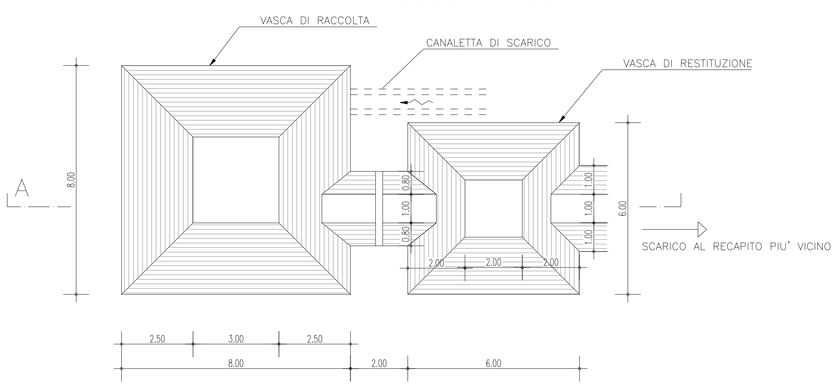


VASCHE DI DECANTAZIONE

SEZIONE A–A Scala 1:100



PIANTA Scala 1:100



NOTA BENE: Normalmente la vasca di raccolta è stagna e il contenuto deve essere asportato tramite autospurgo e condotto all'impianto di depurazione dell'Appaltatore o a smaltimento.
In caso di pioggia, i cumuli di terreno vanno coperti con teli impermeabili e viene attivata la vasca di restituzione per il successivo recapito alla rete idrografica.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Capitolato Speciale d'Appalto – Parte I

Appendice B – Tipologico SDA

Impresa di costruzioni: Ghella S.p.A. — A.T.I. Progettazione: SWS engineering — Mandatori: Pro.Ma.Net, CORA, sepi, Studio 80 associati, EE Grande Progetto

RAPPRESENTANTE ATTUATIVO ORDINE PROFESSIONALE INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott.Ing. PAOLO CUCINO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE: DIRETTORIO 1 1 1 4 2 5 0 1 — codice commessa S T P 0 0 0 4 B — N.Prog. — unità' — n. progressivo — DATA: LUGLIO 2011 — SCALA: —

INTEGRATORE PRESTAZIONALE ORDINE PROFESSIONALE INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. Paolo Mazzalai
dott.Ing.PAOLO MAZZALAI
ISCRIZIONE ALBO N° 826

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI
Ing. Luigi Pellegrini
Ghella S.p.A.

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	emissione	4 LUGLIO 2011			
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Nome file: STP0004B.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia
Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZATI NON AUTORIZZATI DWG PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta