



AUTORITA' PORTUALE DI
MARINA DI CARRARA

PORTO DI MARINA DI CARRARA

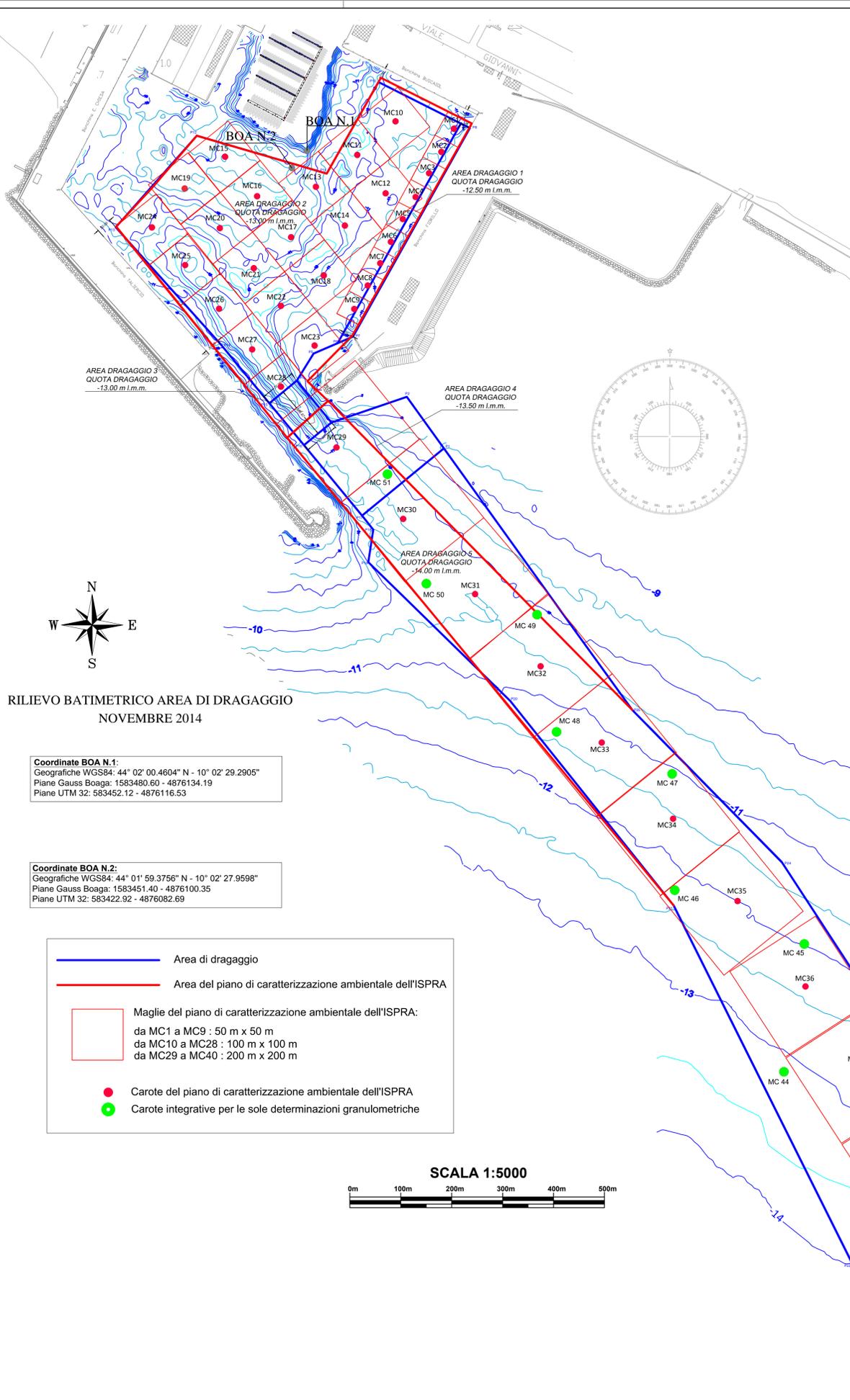
DRAGAGGIO DEL BACINO PORTUALE E DEL CANALE
DI ACCESSO AL PORTO DI MARINA DI CARRARA
E RELATIVO APPROFONDIMENTO DEI FONDALI
E GESTIONE DEL MATERIALE DRAGATO

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Geom. Federico FILESI Autorità Portuale di Marina di Carrara
PROGETTISTA:	Ing. Ivano MELITO Autorità Portuale di Marina di Carrara
COLLABORATORE:	Geom. Domenico CIAVARELLA Autorità Portuale di Marina di Carrara
DISEGNATORE:	Geom. Stefano LAZZARINI Autorità Portuale di Marina di Carrara

Revisione	Data	Descrizione modifica
0	Luglio 2015	

Data :	Numero elaborato :	Titolo elaborato :
Luglio 2015	T4	PLANIMETRIA CON SOVRAPPONIZIONE DELL'AREA DI DRAGAGGIO E DELL'AREA DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELL'ISPR
Scala :		
1 : 5000		



RILIEVO BATIMETRICO AREA DI DRAGAGGIO
NOVEMBRE 2014

Coordinate BOA N.1:
Geografiche WGS84: 44° 02' 00.4604" N - 10° 02' 29.2905"
Plane Gauss Boaga: 1583480.60 - 4876134.19
Plane UTM 32: 583452.12 - 4876116.53

Coordinate BOA N.2:
Geografiche WGS84: 44° 01' 59.3756" N - 10° 02' 27.9598"
Plane Gauss Boaga: 1583451.40 - 4876100.35
Plane UTM 32: 583422.92 - 4876082.69

- Area di dragaggio
- Area del piano di caratterizzazione ambientale dell'ISPR
- Maglie del piano di caratterizzazione ambientale dell'ISPR:
da MC1 a MC9 : 50 m x 50 m
da MC10 a MC28 : 100 m x 100 m
da MC29 a MC40 : 200 m x 200 m
- Carote del piano di caratterizzazione ambientale dell'ISPR
- Carote integrative per le sole determinazioni granulometriche



Vertice	WGS84 (UTM32)		Geografiche (WGS84)	
	EST (m)	NORD (m)	Long	Lat
P1	583730.05	4875538.78	10° 2' 691"E	44° 1' 693"N
P2	583657.16	4875640.19	10° 2' 637"E	44° 1' 749"N
P3	583509.34	4875589.60	10° 2' 526"E	44° 1' 722"N
P4	583441.41	4875672.09	10° 2' 476"E	44° 1' 768"N
P5	583474.20	4875725.38	10° 2' 501"E	44° 1' 796"N
P6	583521.33	4875745.66	10° 2' 536"E	44° 1' 807"N
P7	583551.52	4875758.65	10° 2' 559"E	44° 1' 813"N
P8	583781.10	4876168.86	10° 2' 735"E	44° 2' 033"N
P9	583763.23	4876177.89	10° 2' 721"E	44° 2' 038"N
P10	583601.66	4876259.46	10° 2' 601"E	44° 2' 084"N
P11	583500.00	4876079.42	10° 2' 524"E	44° 1' 987"N
P12	583244.96	4876153.89	10° 2' 335"E	44° 2' 029"N
P13	583085.77	4875973.88	10° 2' 212"E	44° 1' 933"N
P14	583291.72	4875743.78	10° 2' 364"E	44° 1' 807"N
P15	583387.37	4875627.60	10° 2' 435"E	44° 1' 744"N
P16	583455.30	4875545.10	10° 2' 485"E	44° 1' 699"N
P17	583569.43	4875406.52	10° 2' 589"E	44° 1' 623"N
P18	583591.49	4875378.87	10° 2' 585"E	44° 1' 608"N
P19	583581.75	4875314.96	10° 2' 577"E	44° 1' 573"N
P20	583860.38	4875041.83	10° 2' 783"E	44° 1' 424"N
P21	584181.39	4874639.49	10° 3' 020"E	44° 1' 205"N
P22	584531.15	4873936.46	10° 3' 275"E	44° 0' 823"N
P23	585073.03	4873681.82	10° 3' 678"E	44° 0' 681"N
P24	584393.68	4874724.52	10° 3' 179"E	44° 1' 249"N
P25	584100.00	4875024.05	10° 2' 963"E	44° 1' 413"N