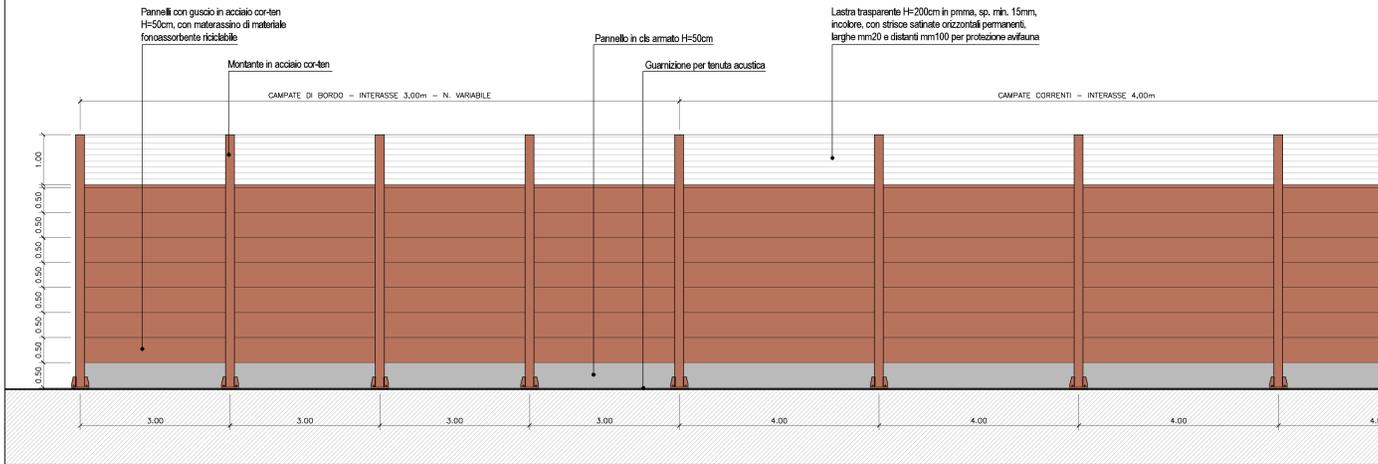
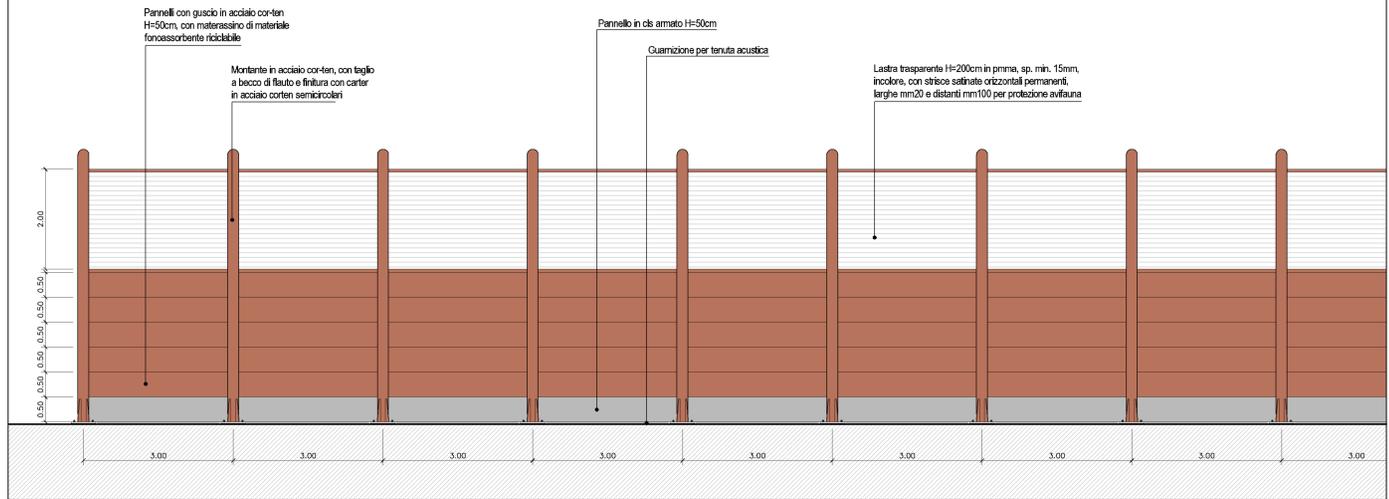


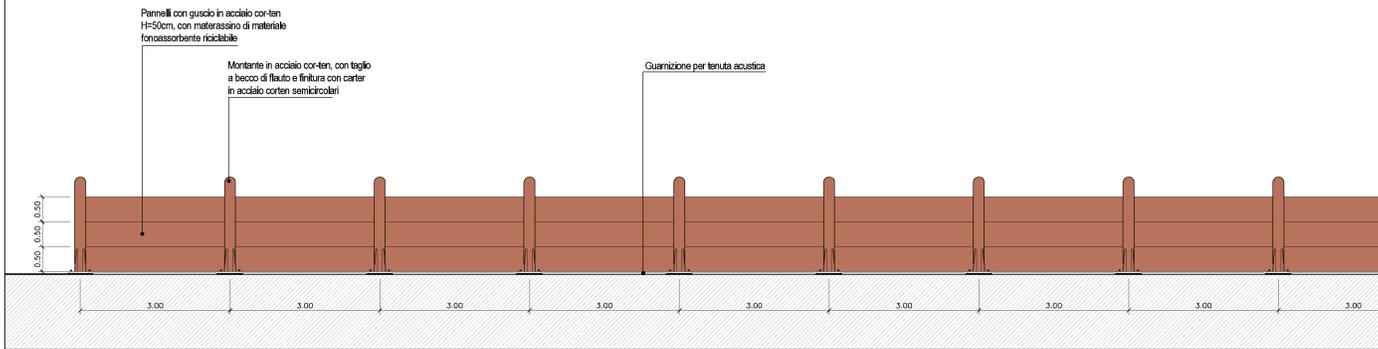
BARRIERA TIPO 2 - H 5m
VISTA LATO RICETTORI



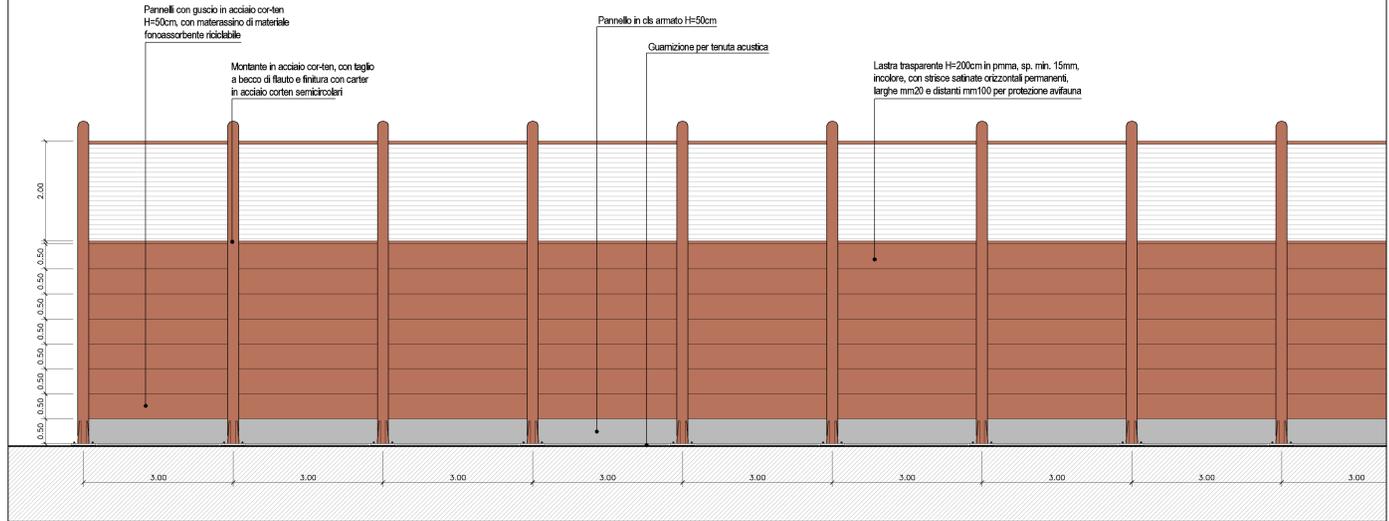
BARRIERA TIPO 6 - H 5m
VISTA LATO RICETTORI



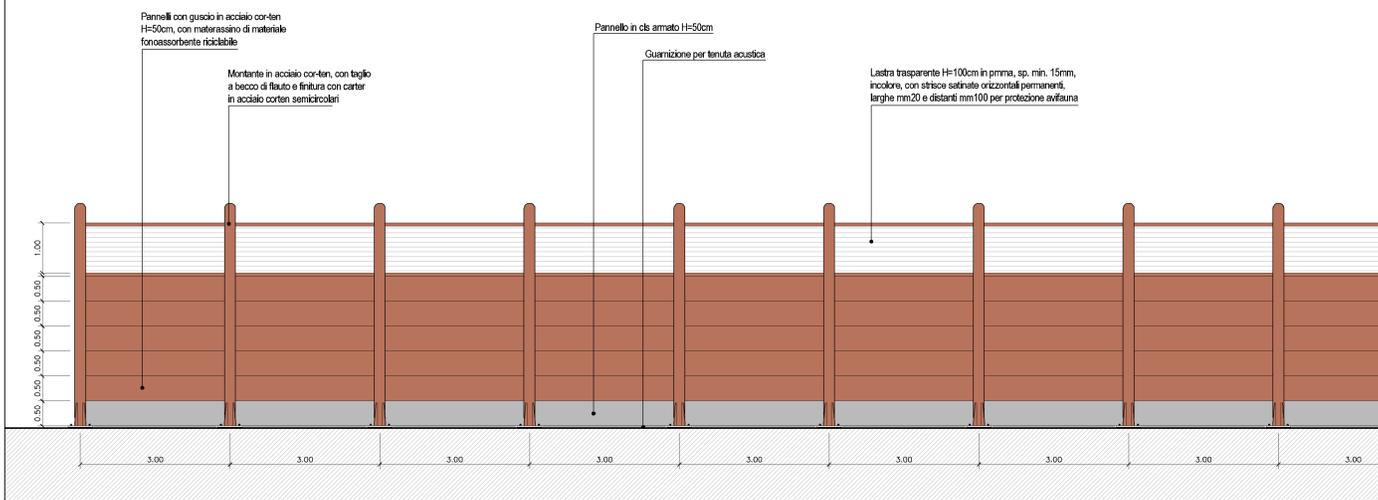
BARRIERA TIPO 5 - H 1.5m
VISTA LATO RICETTORI



BARRIERA TIPO 6 - H 6m
VISTA LATO RICETTORI



BARRIERA TIPO 6 - H 4m
VISTA LATO RICETTORI



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVVIFAUNA
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS AL PIEDE DELLA BARRIERA (DI PULIZIA).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTORRIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS (DI PULIZIA)
- NELLE TIPOLOGIA 2 LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIU' IN ALTO VIENE INSTALLATA SU TRE LATI, ALLA BASE ED AI FRANCHI

DISTRUBUZIONE TIPOLOGIE

WBS	Asse	pk iniziale	pk finale	Sviluppo [m]	Altezza[m]	Tipologia	Tipologia
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD							
FO16	Rampa A	0+000.00	0+120.00	119	5	disaccoppiata	TIPO 6
FO17	Rampa B	0+190.80	0+206.00	16	1,5	disaccoppiata - su muro di controripa	TIPO 5
FO18	Rampa B	0+206.00	0+447.97	248	4	disaccoppiata - su muro di sostegno	TIPO 6
FO19	Asse C	0+080.20	0+203.75	130	5	disaccoppiata	TIPO 2
FO27	AU - Carr. Sud	161+056.18	161+145.91	89	6	disaccoppiata	TIPO 6
FO67	AU - Carr. Sud	161+145.91	161+252.40	106	4	disaccoppiata	TIPO 6

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

TIPOLOGICI ARCHITETTONICI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16988 RESPONSABILE SERVIZIO AUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Michele Angelo Parrillo Ord. Ingg. Milano N. 16333 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROIEZIONE
REVISIONI ELABORATO WBS: FO16 data: FEBBRAIO 2015 scala: 1:50		
spesa Ingegneria europea	PANIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	COORDINATORE GENERALE A.C.M. S.p.A. Ing. Andrea Torati Ord. Ingg. Parma N.1154
VEDO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Mauro MORETTI		VEDO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti