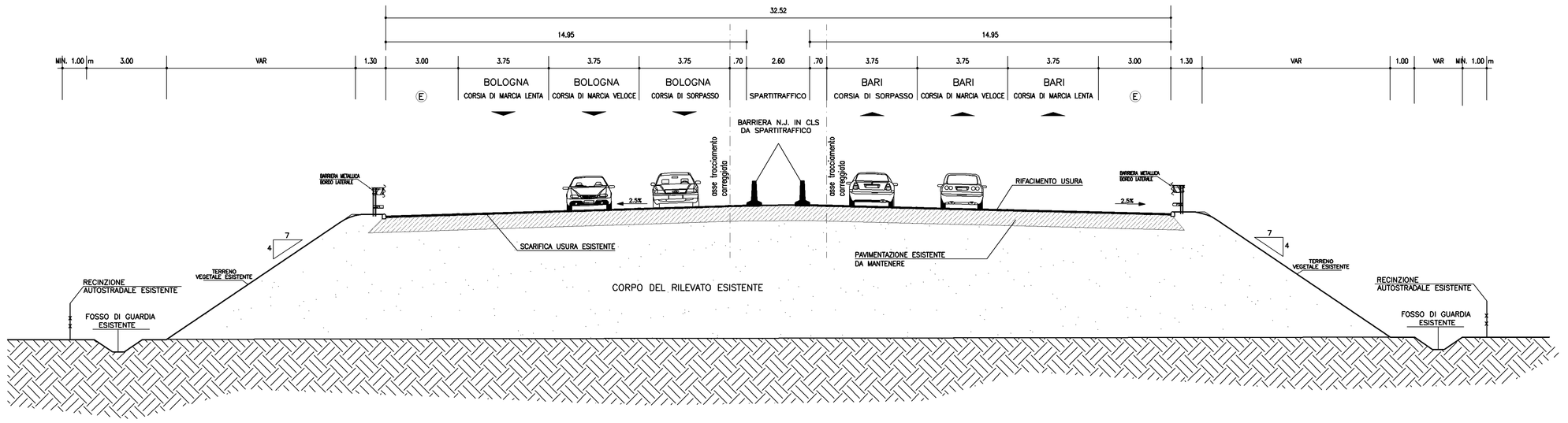
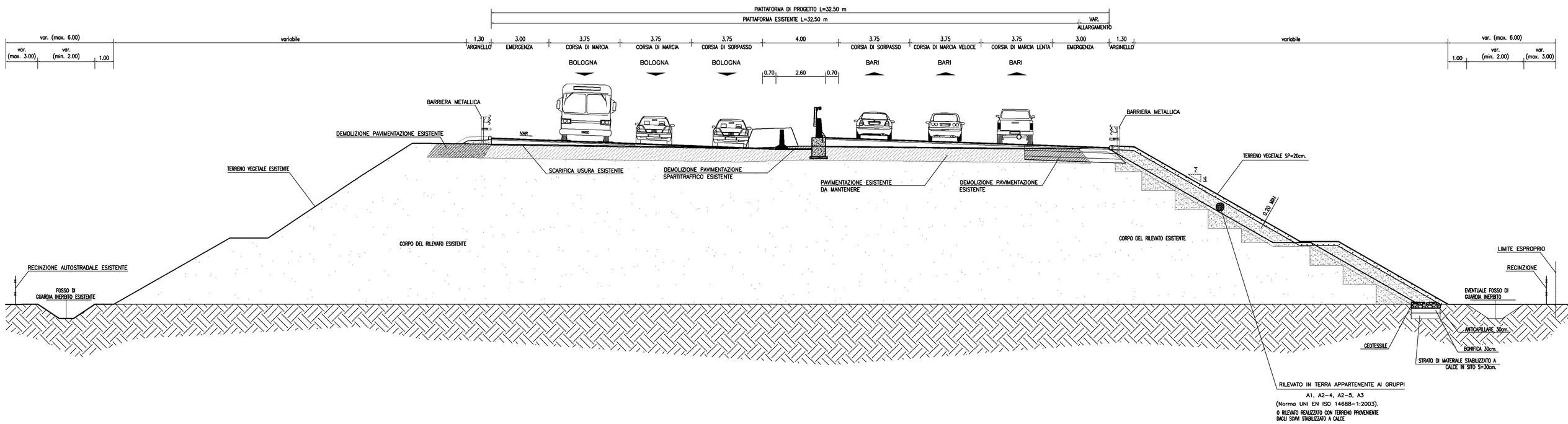
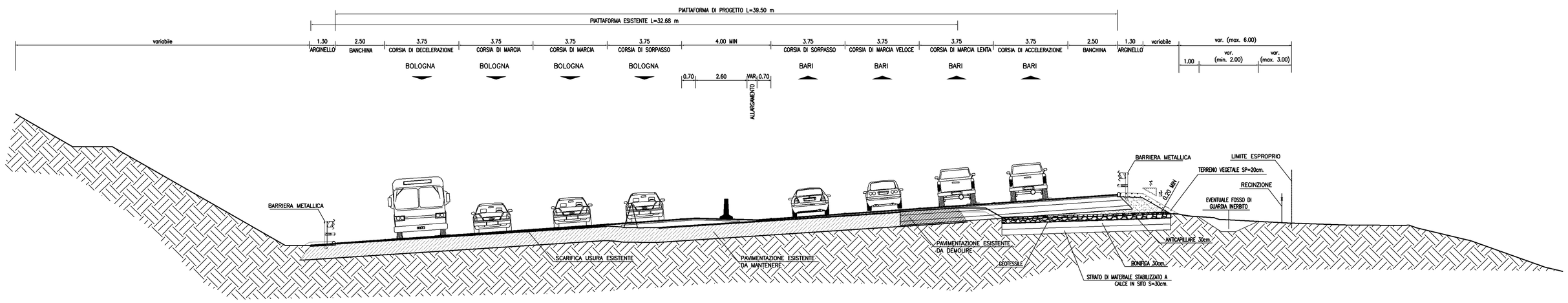
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
SCALA 1:100



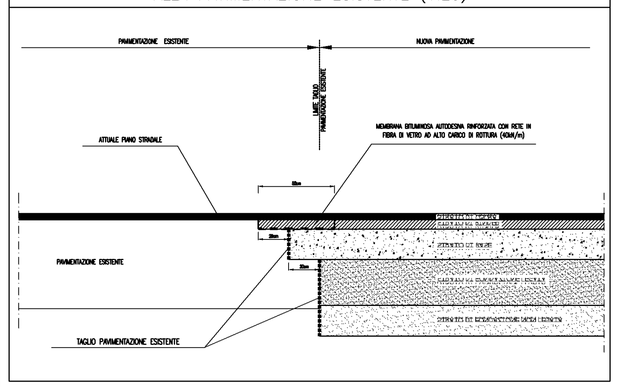
SEZIONE TIPO IN RILEVATO A CARREGGIATE SFALSATE
TRATTO DI VARIATE PLANIMETRICA
SCALA 1:100



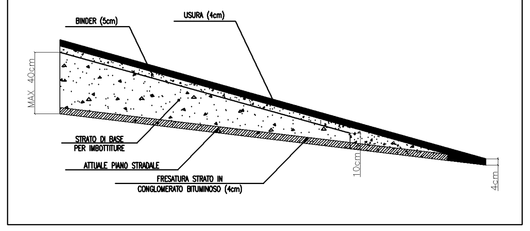
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI RAMI DI SVINCOLO
SCALA 1:100



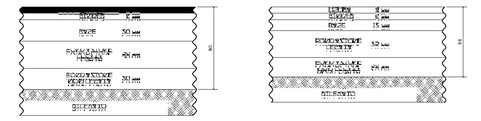
PARTICOLARI GIUNTO DI AMMORSAMENTO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (1:20)



IMBOTTITURA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE



VARIANTE AUTOSTRADALE / RAMPE DI SVINCOLO - PIAZZALE DI ESAZIONE



N.B.

- LE FASCE DI PROPRIETÀ INDICATE IN PLANIMETRIA SI RIFERISCONO ALLA SITUAZIONE DI TRACCIATO.
- LE SEZIONI DI COMPETENZA POSSONO SUBIRE LIEVI MODIFICHE IN FASE DI ESECUZIONE.
- LE SEZIONI DI COMPETENZA POSSONO SUBIRE LIEVI MODIFICHE IN FASE DI ESECUZIONE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Sezioni tipo
Asse autostradale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26798 RESPONSABILE UFFICIO STS	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO								DATA	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE							n.	data
	codice commessa	lotto/prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	rev.			MARZO 2015		
–	1 1 1 4 3 1 0 1	S T P	S T D	0 0 0 4	– –				SCALA: 1:100		

spea ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UNITA' STP :	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Mauro MORETTI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

© PROPRIETÀ RISERVATA - IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA TEC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., PENA VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA. SMAT. PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF TEC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.