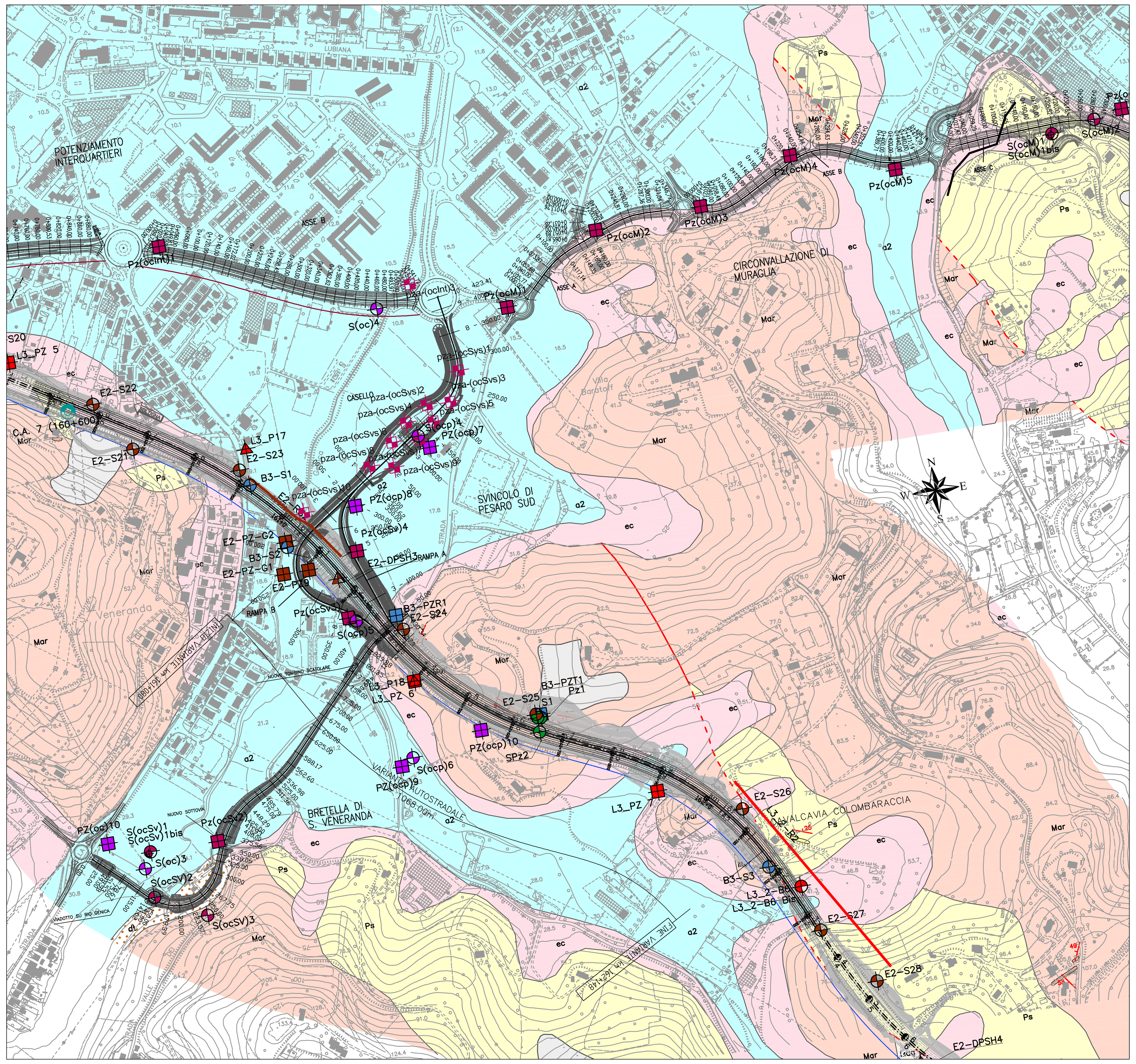
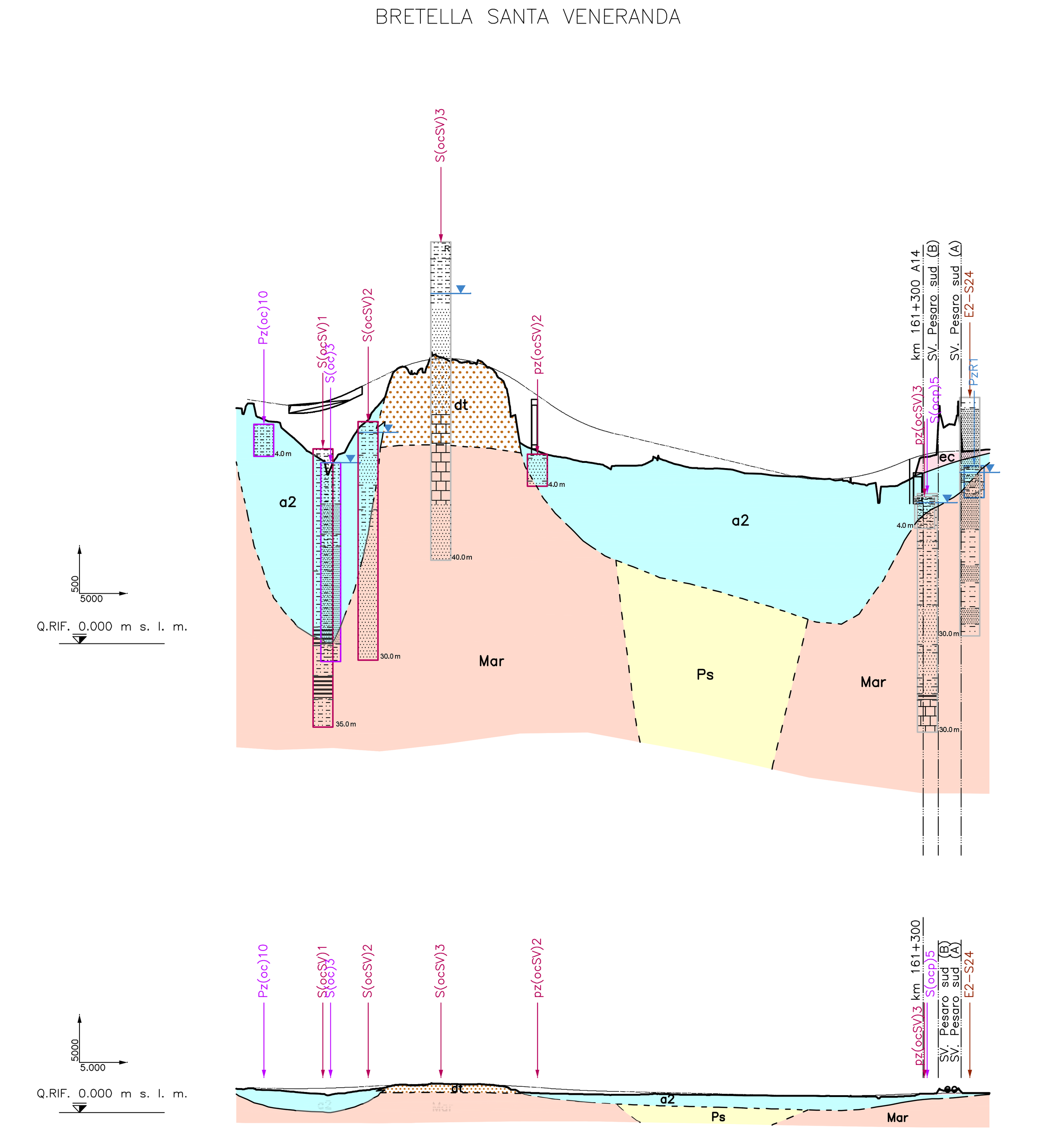




DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
0.000	30.187	30.655
25.000	27.934	30.280
49.000	26.345	29.977
51.000	26.130	29.964
75.000	24.074	30.061
78.679	23.844	30.112
115.000	23.886	31.133
141.000	27.485	32.360
150.000	28.258	32.799
179.389	33.840	34.231
200.000	34.136	35.084
223.567	35.050	35.682
250.000	35.555	35.871
267.746	35.343	35.713
300.000	34.701	34.839
325.000	31.071	33.641
338.058	26.057	32.835
350.000	24.669	32.011
375.558	23.729	30.233
400.000	23.310	28.691
411.926	22.993	28.066
425.000	22.789	27.477
448.293	22.238	26.677
475.000	22.377	26.028
485.793	22.377	25.770
511.361	23.292	25.160
525.000	22.920	24.835
536.982	22.526	24.548
562.603	22.055	23.937
588.171	22.014	23.327
625.000	21.412	22.447
650.000	21.275	21.851
675.000	21.039	21.254
700.000	20.918	20.756
725.000	20.712	20.655
750.000	20.463	20.840
775.000	19.896	21.262
801.353	19.765	22.045
829.880	20.656	23.189
852.041	23.474	23.843
874.203	27.250	24.146
902.729	24.183	24.287
930.340	24.391	24.423

ETTOMETRICHE

LEGENDA GEOLOGICA

Successioni quaternarie

ec — Depositi eluvio-colluviali
Depositi residuali di alterazione "in situ" delle litologie sottostanti che possono aver subito un piccolo trasporto fino alla zona di accumulo. Sono costituiti per lo più da terriccio e materiale argilloso – limoso e sabbioso bruno-rossastro. A luoghi si individuano orizzonti di suolo
Olocene.

dt — Depositi di versante o di falda
Detriti sciolti limoso- sabbiosi accumulati al piede dei versanti.
Olocene.

a2 — Depositi alluvionali attuali e recenti
Sabbie e limi prevalenti con sabbie più o meno limose frammiste a ghiaie. In prossimità dei paleo-alvei o degli alvei attuali e nella piana alluvionale del fiume Foglia i litotipi ghiaioso – sabbiosi diventano predominanti. Nelle argille e nei limi si ritrovano clasti calcarei ed arenacei di dimensioni variabili da centimetriche a decimetriche, da sub-angolosi a sub-arrotondati, isolati o in lenti. I vari depositi si alternano irregolarmente secondo rapporti laterali di tipo eteropico.
Olocene.

Successioni marine plio-quaternarie

Depositi di Avanfossa adriatica

Ps — Depositi sabbioso-limosi
Sabbie e sabbie limose giallastre e grigie da debolmente a molto addensate, organizzate in modo irregolare in strati di spessore variabile (da centimetrico a metrico). In prossimità delle zone di faglia è possibile la presenza di livelli cementati per percolazione di fluidi. Talora, intercalate alle sabbie, si rinvengono livelli metrici di argille molto consistenti e argille marnose grigie, sottilmente stratificate.
Pliocene.

Successioni terrigene mio-plioceniche

Mar — Depositi prevalentemente sabbiosi
Sabbie molto addensate, localmente debolmente cementate, disposte in strati con spessori compresi fra 50 e 100cm, separati da sottili livelli marnosi. Alle sabbie si intercalano orizzonti argillosi – marnosi da decimetrici a metrici che si ripetono a più livelli stratigrafici; all'interno degli intervalli argilloso – marnosi è possibile individuare un orizzonte calcareo di origine evaporitica.

a) Affiorante/aree di particolare interesse dal punto di vista litostratigrafico
b) Sub affiorante

Simbologia

Aree interessate da fenomeni gravitativi: frane s.s., soliflussi e creep.
(La distinzione tipologica dei fenomeni riscontrati è esplicitata nelle carte geomorfologiche)

Faglia presunta

Giacitura degli strati orizzontali

Giacitura degli strati inclinati
(la freccia indica l'immersione, il numero indica il valore dell'inclinazione)

Planimetria Profilo

Indagini geognostiche

Campagna indagini 2014 (Opere Compensative)
Pozzetto esplorativo
Sondaggio attrezzato con piezometro
Sondaggio attrezzato per sismica in foro (CH)

Campagna indagini 2009-2010 (Opere Compensative)
Pozzetto esplorativo
Sondaggio attrezzato con piezometro

Campagna indagini ampliamento 3^ corsia A14 2006 (Fase E)
Pozzetto esplorativo
Sondaggio attrezzato con piezometro
Prova penetrometrica dinamica

Campagna indagini ampliamento 3^ corsia A14 2004-2005 (Fase B)
Pozzetto esplorativo
Sondaggio attrezzato con piezometro

Campagna indagini ampliamento 3^ corsia A14 2003 (Fase A)
Pozzetto esplorativo
Sondaggio attrezzato con inclinometro
Sondaggio attrezzato per sismica in foro
Prova penetrometrica statica

Indagini bibliografiche
Sondaggio non attrezzato
Sondaggio attrezzato con piezometro

Indagini non proiettabili sul profilo geologico in quanto appartenenti ad un contesto differente da quello attraversato dalla sezione esaminata

Stratigrafie sondaggi

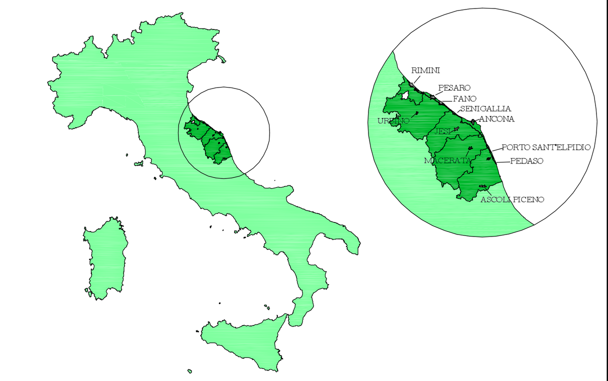
Terreni a prevalente frazione ghiaiosa
Terreni a prevalente frazione sabbiosa
Terreni a prevalente frazione limoso-argillosa
Terreni a prevalente frazione marnosa
Terreni a prevalente frazione arenacea

Contatto stratigrafico (profilo):
a) certo
b) presunto

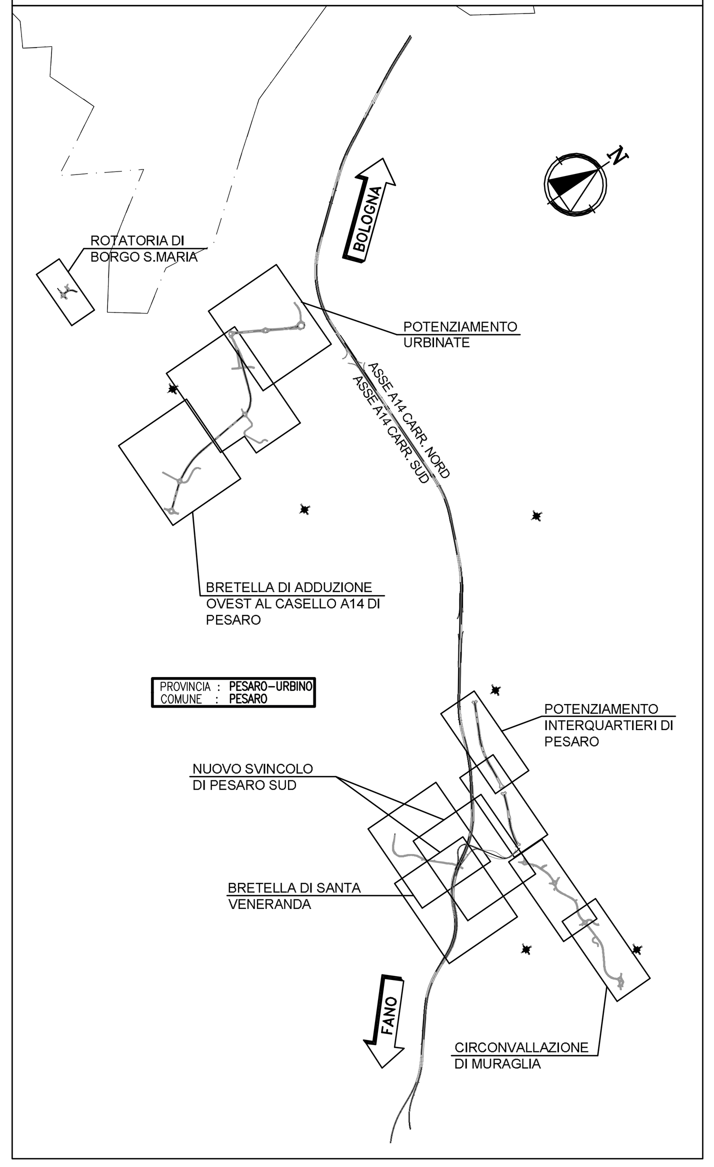
Traccia profilo A14 (realizzato 35 m in destra)

Proiezione livelletta autostrada di progetto

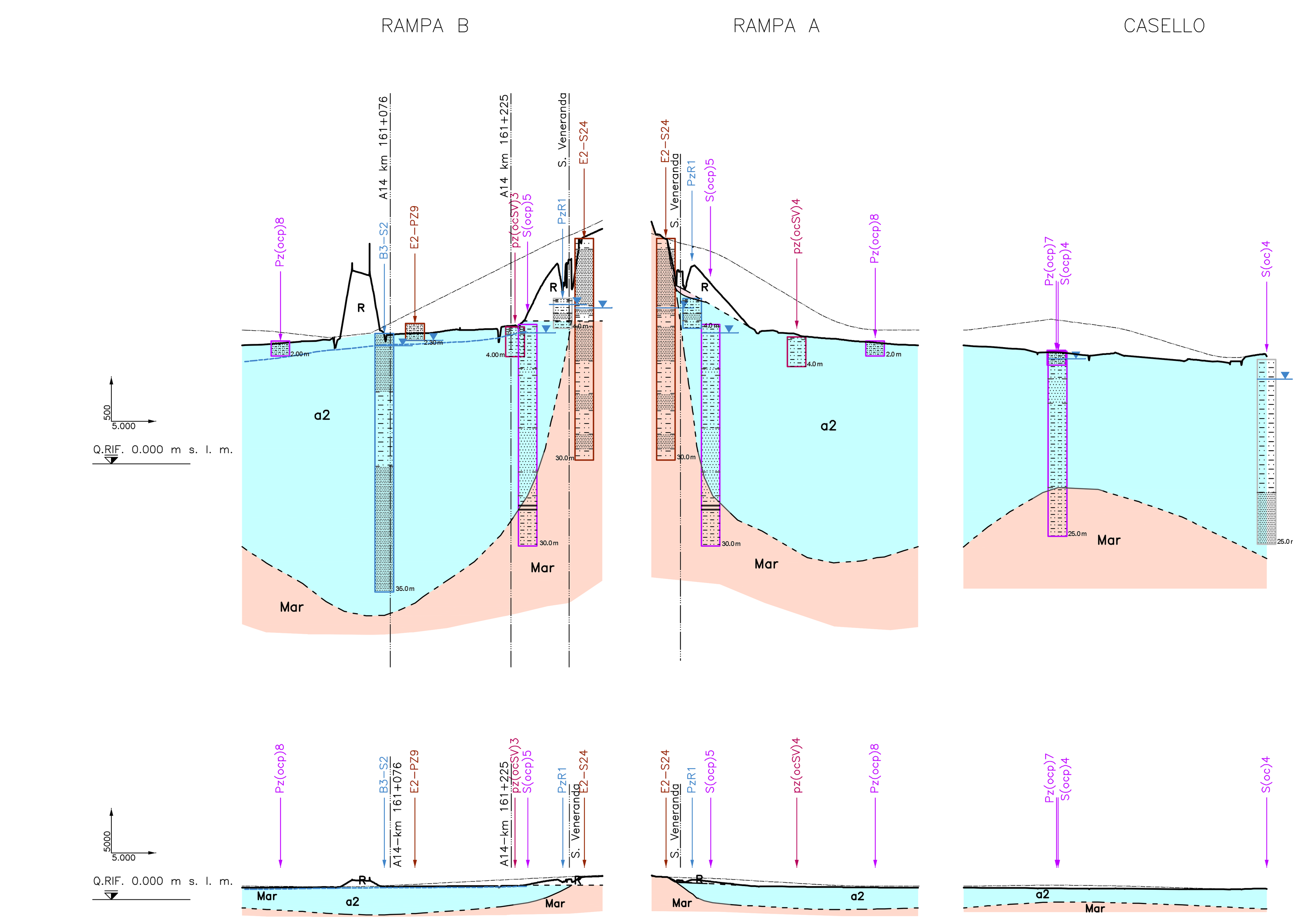
Nota:
Il profilo geologico del tracciato A14 è stato realizzato 35 m in destra rispetto all'asse di tracciamento. La traccia lungo la quale è stato realizzato il profilo è indicata in planimetria mediante una linea blu; sul profilo viene inoltre riportata la proiezione della livelletta di progetto mediante una linea tratto-punto.



QUADRO DI UNIONE



SVINCOLO DI PESARO SUD



RAMPA B

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
0.001	16.014	18.110
50.000	16.302	17.814
100.000	16.621	17.269
150.000	26.129	17.413
200.000	17.430	18.965
250.000	17.667	21.465
300.000	18.074	23.965
350.000	17.908	26.465
400.000	23.111	28.965
450.000	25.460	31.186

RAMPA A

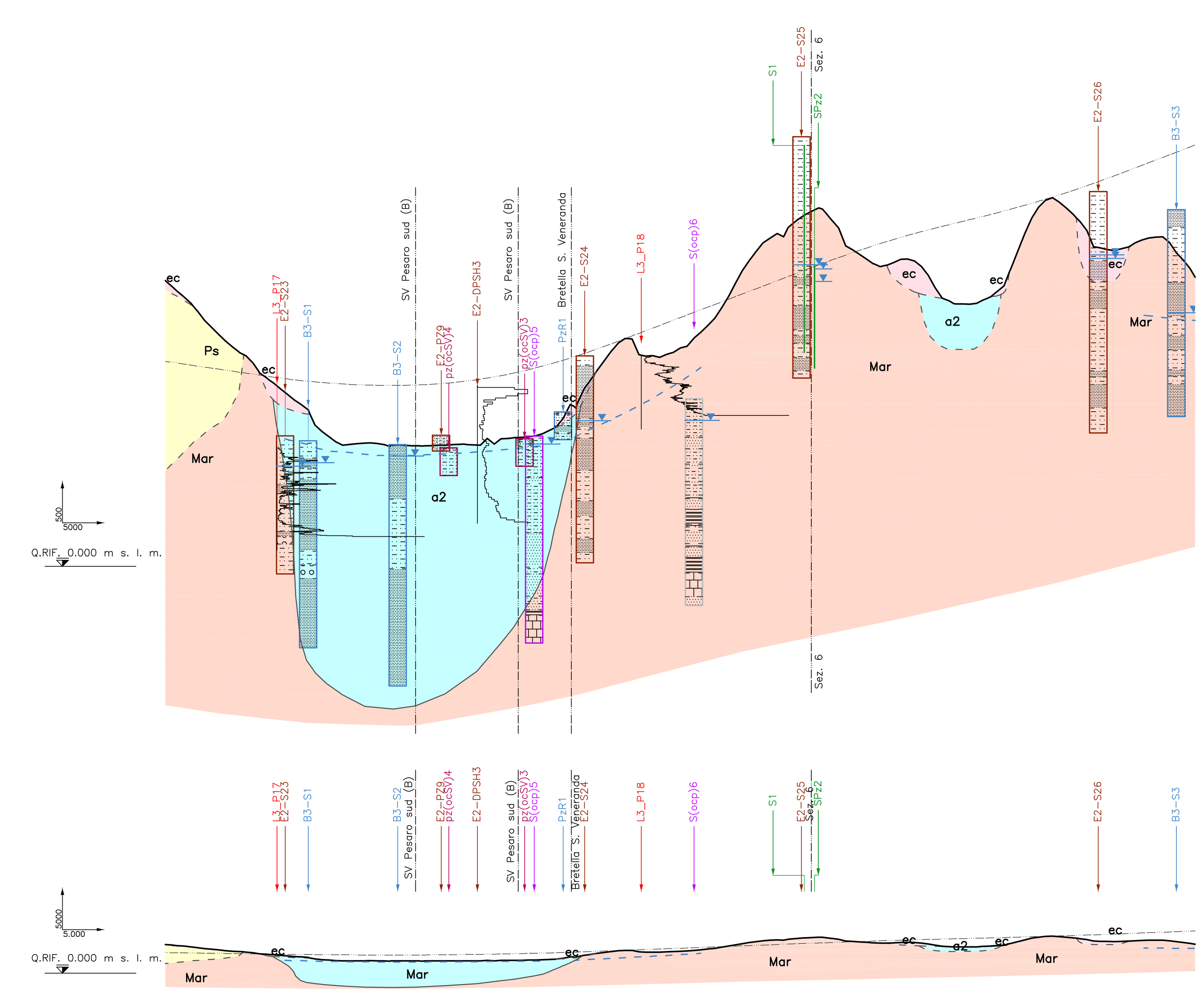
DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
0.001	32.789	31.155
50.000	25.391	29.585
100.000	22.204	27.852
150.000	17.973	24.891
200.000	17.370	21.892
250.000	16.892	19.232
300.000	16.426	18.129
350.000	16.067	18.109
360.620	16.014	18.110

CASELLO

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
0.001	16.014	18.110
50.000	15.732	18.669
100.000	14.914	19.319
150.000	14.869	19.157
200.000	14.921	18.506
250.000	14.363	17.252
300.000	13.930	15.747
350.000	13.786	14.449
400.000	14.772	14.809

ETTOMETRICHE

PROFILO A14 - PROGETTO ESECUTIVO AMPLIAMENTO 3^ CORSIA (Profilo 35 m in destra)



DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
160720.00	40.76	29.60
160740.00	39.03	29.30
160760.00	36.89	29.01
160780.00	34.61	28.72
160800.00	32.65	28.43
160820.00	31.02	28.14
160840.00	29.42	27.84
160860.00	27.26	27.55
160880.00	25.71	27.27
160900.00	24.11	27.02
160920.00	22.64	26.81
160940.00	19.51	26.63
160960.00	18.06	26.48
160980.00	25.60	26.37
161000.00	17.83	26.29
161020.00	17.81	26.24
161040.00	17.56	26.23
161060.00	17.54	26.24
161080.00	17.44	26.28
161100.00	17.49	26.38
161120.00	17.54	26.53
161140.00	17.67	26.73
161160.00	17.58	26.98
161180.00	18.50	27.28
161200.00	18.46	27.64
161220.00	18.63	28.04
161240.00	18.75	28.50
161260.00	19.19	29.01
161280.00	20.18	29.56
161300.00	23.41	30.18
161320.00	25.67	30.83
161340.00	28.47	31.52
161360.00	31.15	32.25
161380.00	33.03	33.01
161400.00	30.67	33.77
161420.00	30.54	34.53
161440.00	30.70	35.29
161460.00	31.64	36.05
161480.00	33.06	36.81
161500.00	34.91	37.57
161520.00	37.42	38.34
161540.00	41.01	39.10
161560.00	44.28	39.86
161580.00	46.88	40.62
161600.00	48.16	41.38
161620.00	49.40	42.14
161640.00	50.87	42.90
161660.00	51.91	43.66
161680.00	50.17	44.40
161700.00	46.43	45.12
161720.00	45.22	45.80
161740.00	43.87	46.46
161760.00	43.65	47.08
161780.00	44.49	47.68
161800.00	44.24	48.24
161820.00	42.17	48.77
161840.00	38.88	49.27
161860.00	38.04	49.76
161880.00	37.98	50.25
161900.00	38.63	50.75
161920.00	42.36	51.25
161940.00	43.21	51.78
161960.00	48.23	52.33
161980.00	52.01	52.92
162000.00	53.45	53.53
162020.00	51.94	54.16
162040.00	49.98	54.83
162060.00	46.31	55.52
162080.00	45.91	56.24
162100.00	46.01	56.98
162120.00	46.87	57.74
162140.00	47.59	58.51
162160.00	47.74	59.27
162180.00	45.41	60.03
162200.00	43.16	60.79

ETTOMETRICHE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PLANIMETRIA E PROFILI GEOLOGICI

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	MARZO 2015		
=	111431	01	STP	GEO	0011	–	SCALA: 1:5.000-1:5000/500		

spea autostrade — Ingegneria europea

PIANIFICAZIONE COMMESSE	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dott. Geol. Barbara Tognola
CONSULENZA A CURA DI : –	IL RESPONSABILE UNITA' STP :	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia Geom. Mauro MORETTI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.