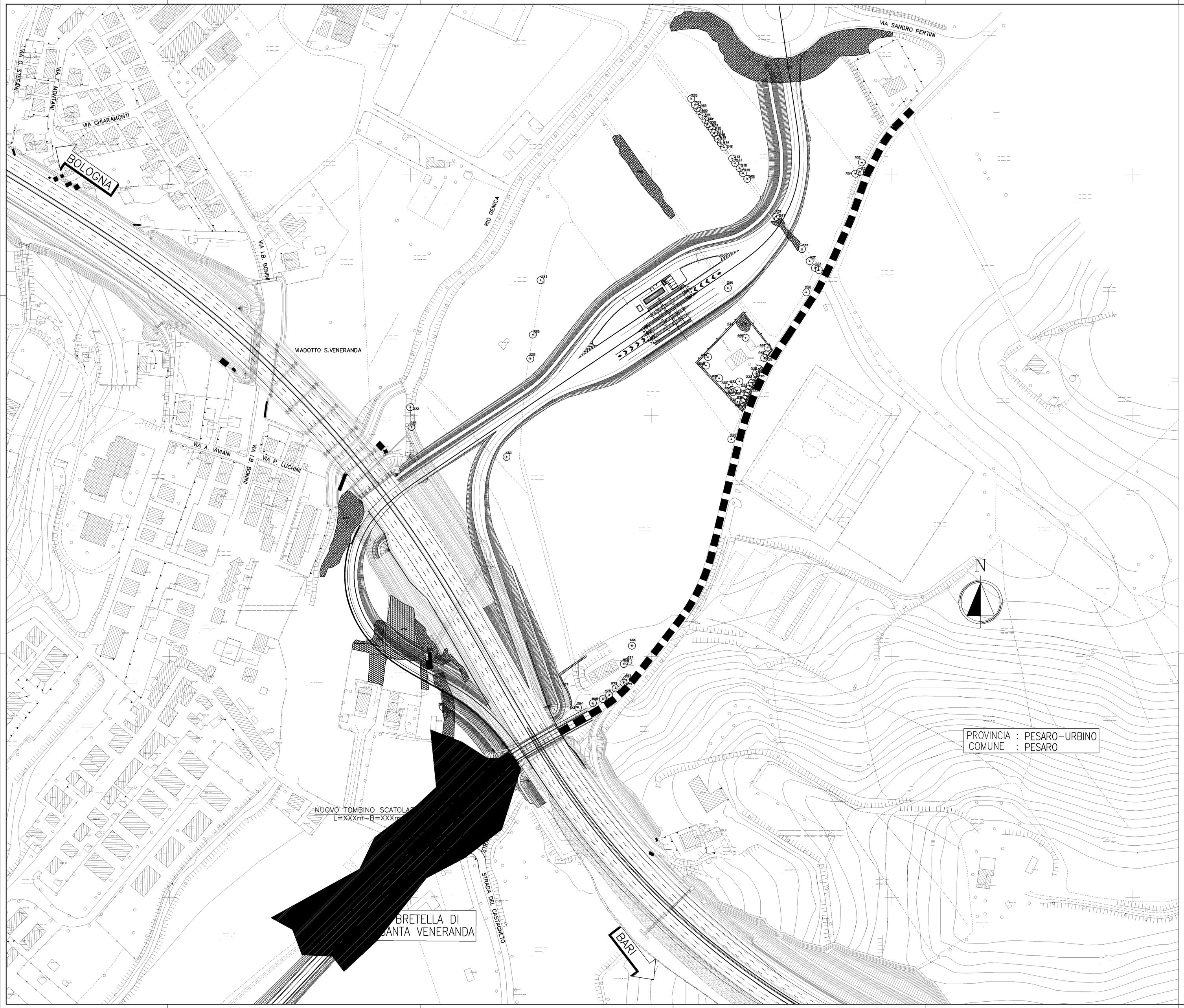
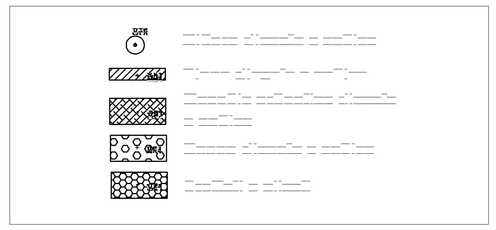


LEGENDA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

~~PROGETTO DEFINITIVO~~

DOCUMENTAZIONE GENERALE

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

RILIEVO SOVRAPPOSTO AL PROGETTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucolo Ord. Ingg. Genova N. 4940	Ing. Michele Angelo Parrela Ord. Ingg. Avellino N.933	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO SUA	CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo		Rev.	FEBBRAIO 2015		
–	1 1 1 4 3 1 0 1		M	A	M	S	U	A 1 1 0 1 – –	SCALA: 1:1000	

spea ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20779	ELABORAZIONE A CURA DI : ELABORAZIONE SPECIALISTICA A CURA DI :	Ing. Dott. Daniele Mascellani
CONSULENZA A CURA DI :	MATE Soc.Coop. Dott. Fabio Tunioli O.A&F N.576	IL RESPONSABILE SAFETY - SMM :	Ing. Ferruccio Bucolo O.I. Genova N.4940

1:200

0.0.5.0.0

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Mauro MORETTI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, IL SISTEMA INFORMATIVO E LE STATISTICHE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.