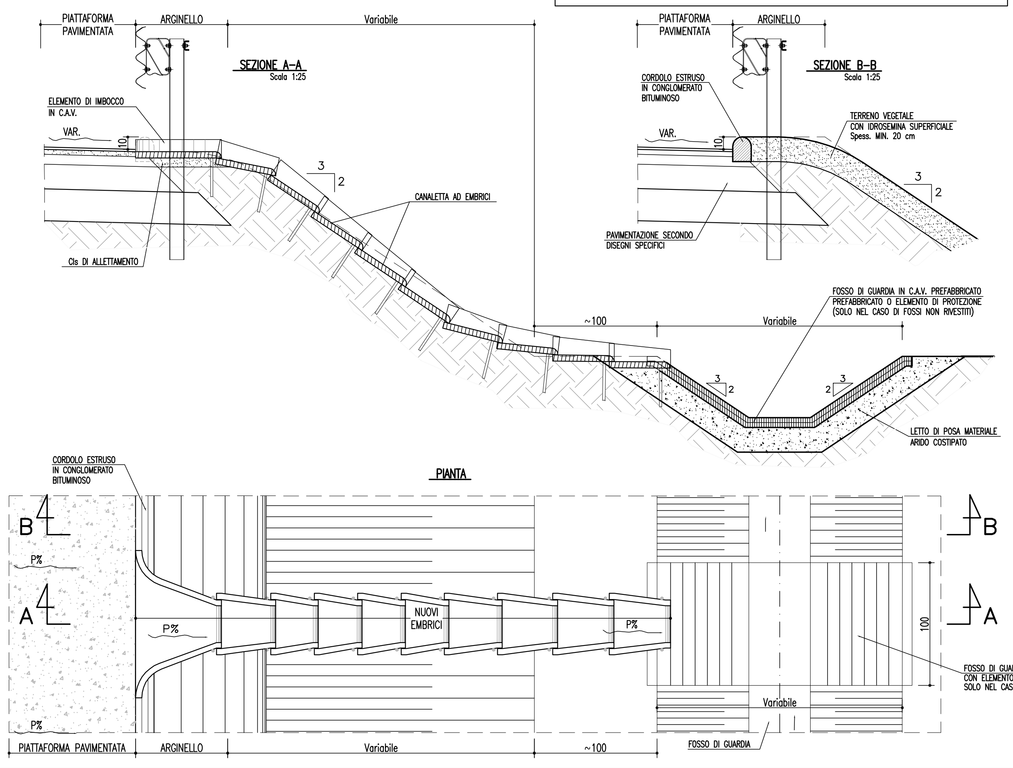
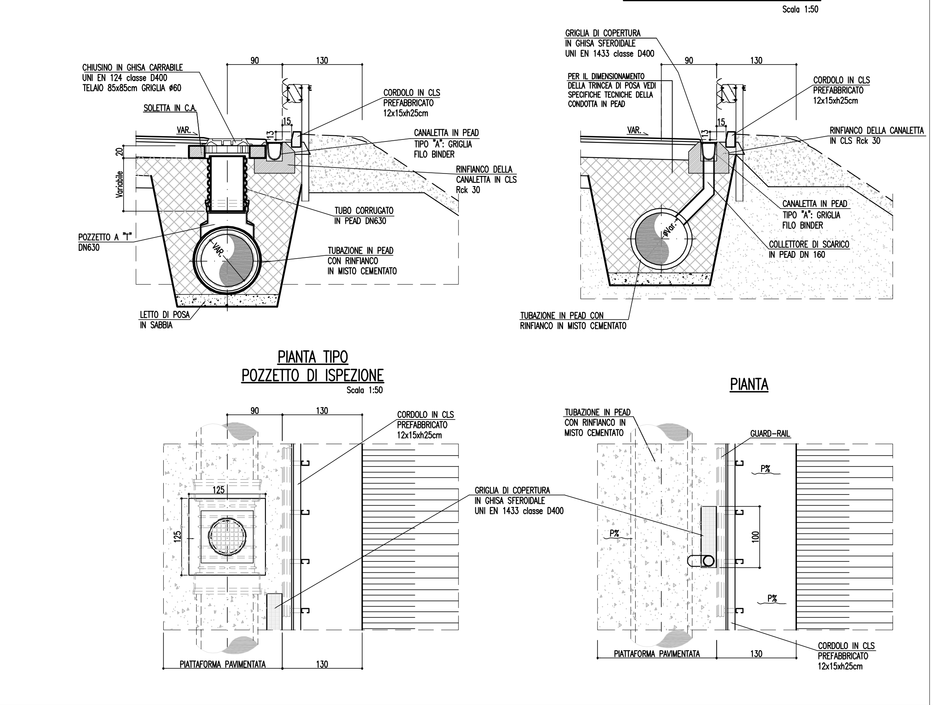
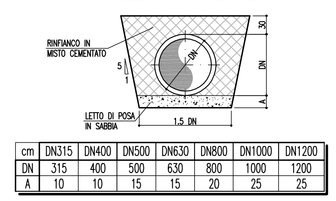




PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO
Scala 1:50

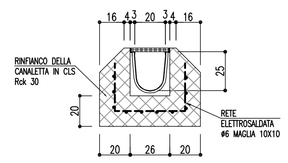
COLLETTORI IN PEAD E PP



cm	DN315	DN400	DN500	DN630	DN800	DN1000	DN1200
DN	315	400	500	630	800	1000	1200
A	10	10	15	15	20	25	25

CANALETTA IN PEAD
Scala 1:20

RINFIANCO CANALETTA FILO BINDER SEZ. CORRENTE



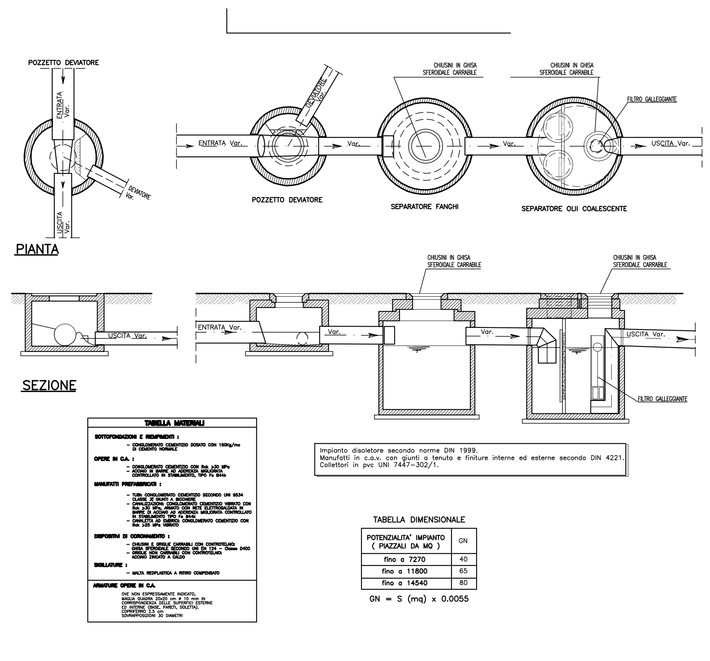


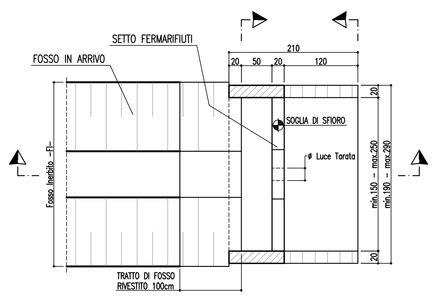
TABELLA DIMENSIONALE

POTENZIALITA' IMPIANTO (PAZZINI DA 90)	GN
fino a 7270	40
fino a 11800	65
fino a 14540	80

GN = 5 (ms) x 0.0055

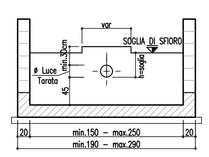
MANUFATTO DI CONTROLLO
Scala 1:50

TIPO –2–
REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO

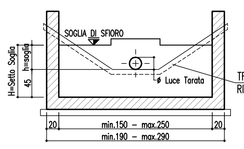


SEZIONE C-C
Scala 1:50

SEZIONE A-A
Scala 1:50



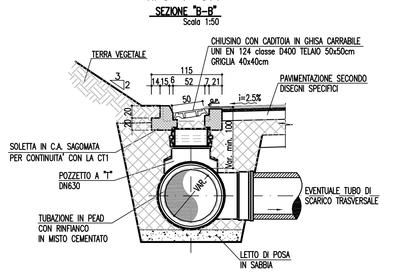
SEZIONE B-B
Scala 1:50



Fosso Tipo	H=Fosso (cm)	h=Qmax (80%) (cm)	Ø Luce Tarata (mm)	h= Soglia (cm)

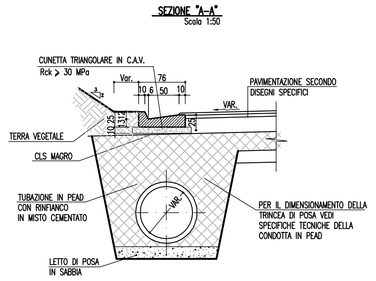
Fosso Tipo	H=Fosso (cm)	h=Qmax (80%) (cm)	Ø Luce Tarata (mm)	h= Soglia (cm)

SEZIONE POZZETTO DI LINEA/SCARICO e ISPEZIONE TIPO "P-CT1"
SEZIONE "B-B"
Scala 1:50



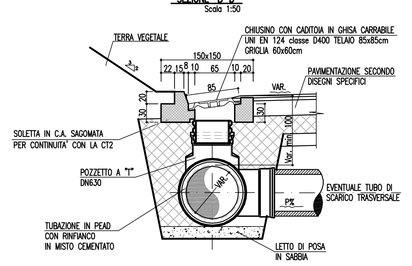
PIANTA

SEZIONE COLLETTORE TIPO "CT1 DN ( )"
SEZIONE "A-A"
Scala 1:50



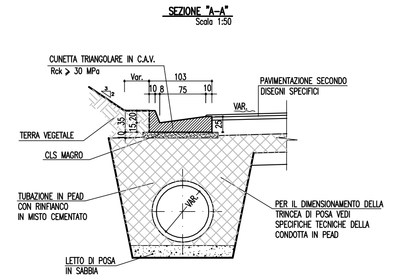
SEZIONE TIPO "CT1"
Scala 1:50

SEZIONE POZZETTO DI LINEA/SCARICO e ISPEZIONE TIPO "P-CT2"
SEZIONE "B-B"
Scala 1:50



PIANTA

SEZIONE COLLETTORE TIPO "CT2 DN ( )"
SEZIONE "A-A"
Scala 1:50



SEZIONE TIPO "CT2"
Scala 1:50

TABELLA DIMENSIONI (in cm)					
F1	A	B	C	INCOMBRO IN TESTA	
1A	75	50	50	200	
1B	75	50	75	225	
2	112.5	75	75	300	
3	112.5	75	100	325	

NOTA: INERBIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCUGLIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg DI SEME PER ETTARO

TABELLA DIMENSIONI (in cm)					
FR	A	B	C	INCOMBRO IN TESTA	
1	50	50	50	150	
2	75	75	75	225	
3	100	100	100	300	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO STRADALE
Particolari idraulici

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paola De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE UFFICIO IDR	Ing. Michele Angelo Pursella Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	DIRETTORIO	FILE					DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	MARZO 2015	n.	data
–	1114310	1	STP	IDR	0703	– –	SCALA: varie		

spea ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UNITA' STP :	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Mauro MORETTI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.