



**TABELLA MATERIALI :**

**CALCESTRUZZO:**  
 MICRO PER SOTTOFONDAZIONE:  
 - Classe C28/35 MPa  
 FALC:  
 - Classe di resistenza C28/35 MPa  
 - Classe di esposizione XC2  
 FONDAZIONI SPALLE:  
 - Classe C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
 ELEVAZIONI SPALLE:  
 - Classe C32/40  
 - Classe di esposizione XC2  
 SOLETTA IN C.A., CORDOLI, BAGGOLI E RITONI SIMICI:  
 - Classe C35/45  
 - Classe di esposizione XF4  
 LASTRE PREFABBRICATE:  
 - Classe di resistenza C35/45 MPa  
 - Classe di esposizione XF4  
 MICRO:  
 - Classe C32/40 MPa  
 - Classe di esposizione XF2

**COPRIFERRO:**  
 Coprif. Nomia\* per fondazioni:  
 Superfici cassette Crom.=35.0mm  
 Superfici a contatto con magro di fondazione Crom.=40.0mm  
 Coprif. Nomia\* per elevazioni: Crom.=30.0mm  
 Coprif. Nomia\* per solette e cordoli: Crom.=35.0mm  
 Coprif. Nomia\* per goli: Crom.=75.0mm  
 \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

**ACCIAIO PER C.A.:**  
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
 Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2008  
 UNI EN 11164: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO**

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 PONTI E SOTTOVIA (L>10m)

**ST06 - AMPLIAMENTO SOTTOVIA DI SVINCOLO**

STRADA PANTANO CASTAGNI - KM 161+300

CARPENTERIA GENERALE - TAV 1/2

<b>IL RESPONSABILE PRODUZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Lucio Ferretti Torricelli C.O. Brescia N. 2188 <b>RESPONSABILE UFFICIO STR</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Michele Angelo Fioravanti Ord. Ingg. Arezzo N.823 <b>CAPO COMMESSE/PROJECT ENGINEER</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Taroni Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PRODUZIONE</b>
<b>REFERIMENTO ELABORATO</b> 11143101-STR0600		<b>REVISIONE</b> DATA: MARZO 2015 N. 0055 SCALA: 1:100 - 1:200
<b>spca</b> Ing. Massimo Ceresa Ing. Massimo Ceresa Ord. Ingg. Milano N. 20746	<b>INGEGNERIA EUROPEA</b> Ing. Massimo Ceresa Ord. Ingg. Milano N. 20746	<b>INGEGNERIA EUROPEA</b> Ing. Roberto Stucchi - D.I. Milano n° A 28579 Ord. Ingg. Brescia N. 2188
<b>VEDO DEL COMMITTENTE</b> autostrade // per l'italia Geom. Mauro MORETTI		<b>VEDO DEL CONCESSIONE</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Roberto Stucchi