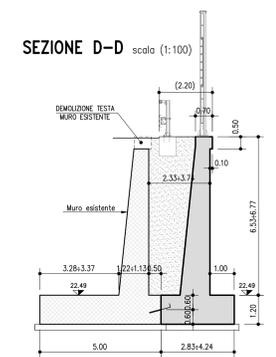
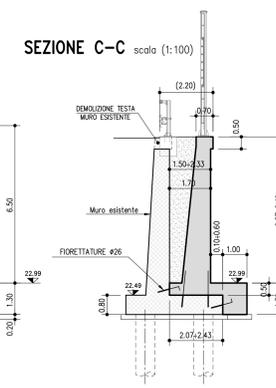
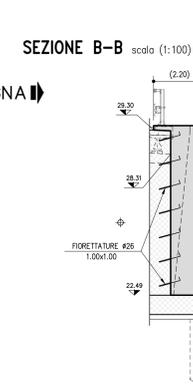
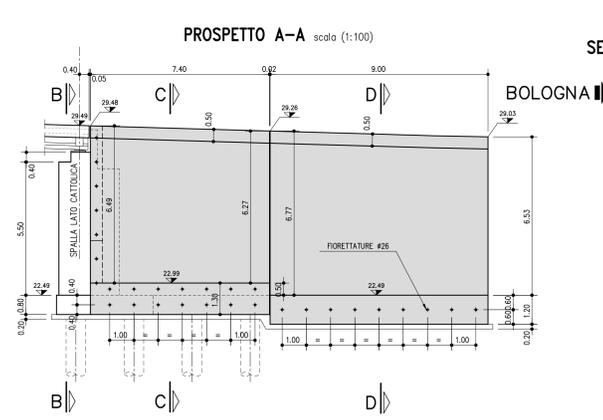
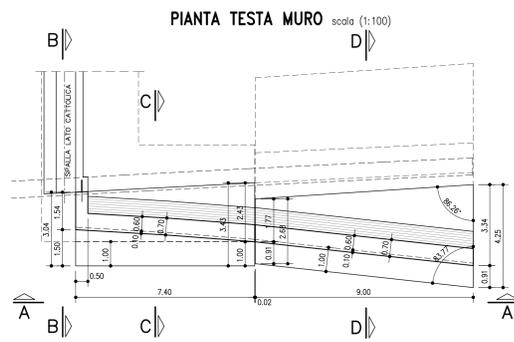
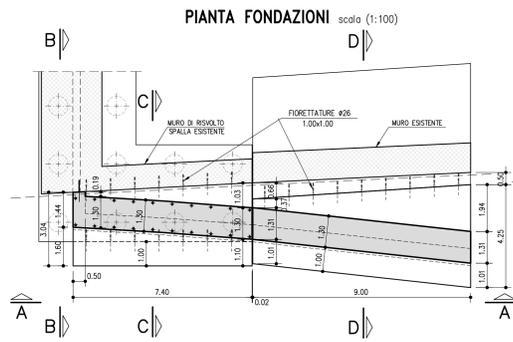
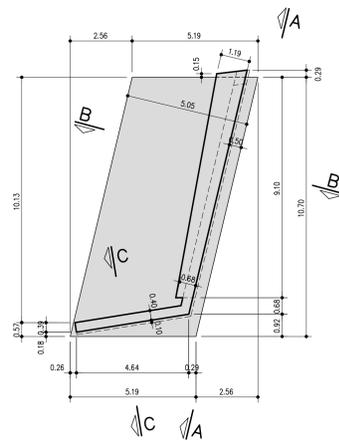


AMPLIAMENTO MURI ANDATORI SPALLA LATO BOLOGNA CARR. NORD

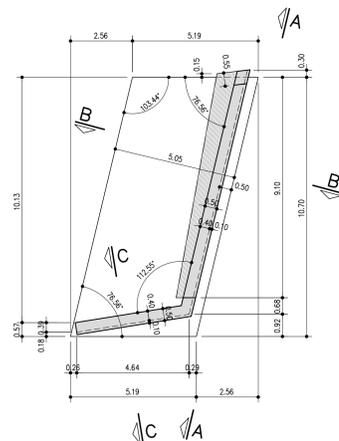


MURO D' ALA SPALLA LATO BOLOGNA CARR. SUD

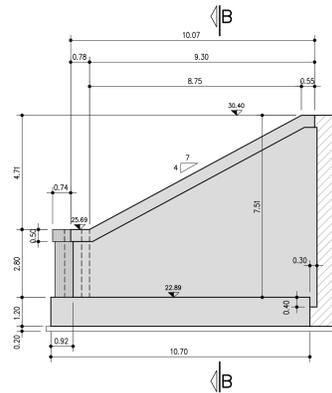
PIANTA FONDAZIONI scala (1:100)



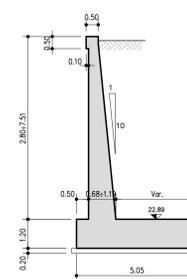
PIANTA TESTA MURO scala (1:100)



PROSPETTO A-A scala (1:100)



SEZIONE B-B scala (1:100)



SEZIONE C-C scala (1:100)

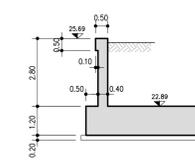


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
LASTRE PREFABBRICATE:
- Classe di resistenza C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4
MURI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2

COPRIFERRO:
Coprif. Normin* per fondazioni: Ccm=35,0mm
Superfici a contatto con magro di fondazione: Ccm=40,0mm
Coprif. Normin* per elevazioni: Ccm=40,0mm
Coprif. Normin* per solette e cordoli: Ccm=35,0mm
Coprif. Normin* per pali trivellati: Ccm=35,0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

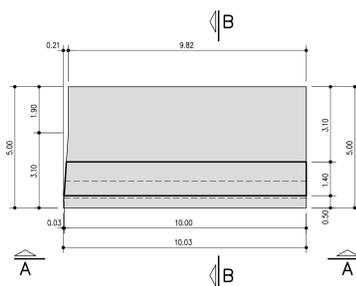
ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450 MPa f_{yk} ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2000
UNI EN 1176: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

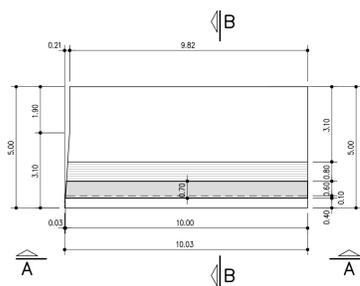
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESIGUIRE, SI GIOVA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MURO ANDATORE SPALLA LATO BARI CARR. SUD

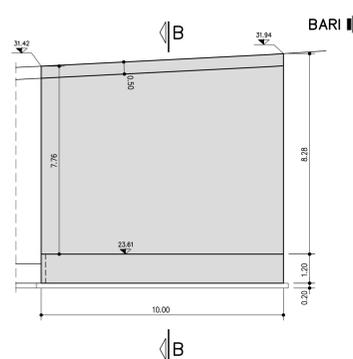
PIANTA FONDAZIONI scala (1:100)



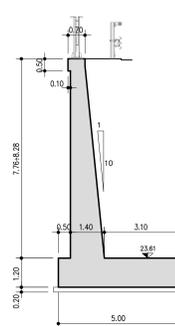
PIANTA TESTA MURO scala (1:100)



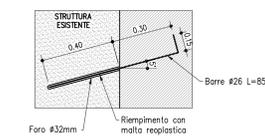
PROSPETTO A-A scala (1:100)



SEZIONE B-B scala (1:100)



PARTICOLARE FIORETTATURE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
ST06 - AMPLIAMENTO SOTTOVIA DI SVINCOLO STRADA PANTANO CASTAGNI - KM 161+300
CARPENTERIA MURI IN CARREGGIATA NORD E SUD

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Lucio Ferretti Torricelli O.L. Brescia N. 2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Michele Angelo Fioravanti Ord. Ingg. Arezzo N.933 CAPO COMITATO/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PRODUZIONE
RIFERIMENTO ELABORAZIONE 11143101 - STR0602		DATA MARZO 2015
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Ing. Massimiliano Giacobbi RESPONSABILE PRODUZIONE A CURA DI: Ing. Roberto Stucchi - O.L. Milano n° A 28579		REVISIONE N. 0055
CONDIZIONI A CURA DI: -		VISTO DEL CONCESSIONARIO autostrade // per l'italia Geom. Massimo Cereso
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Mauro MORICI		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Roberto Stucchi - O.L. Milano n° A 28579 Ord. Ingg. Brescia N. 2188