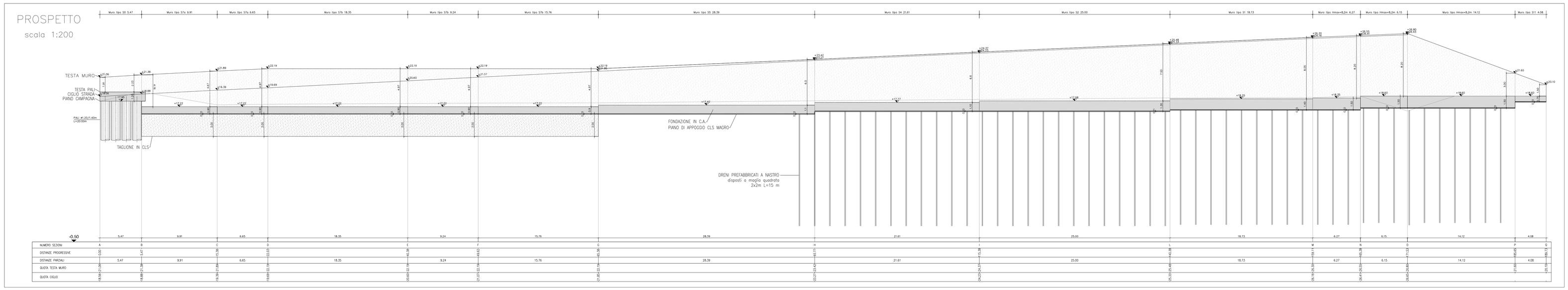

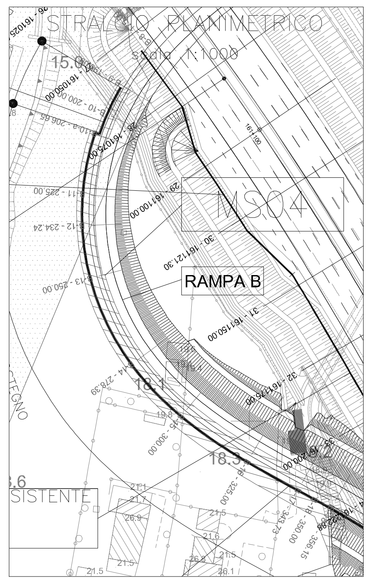

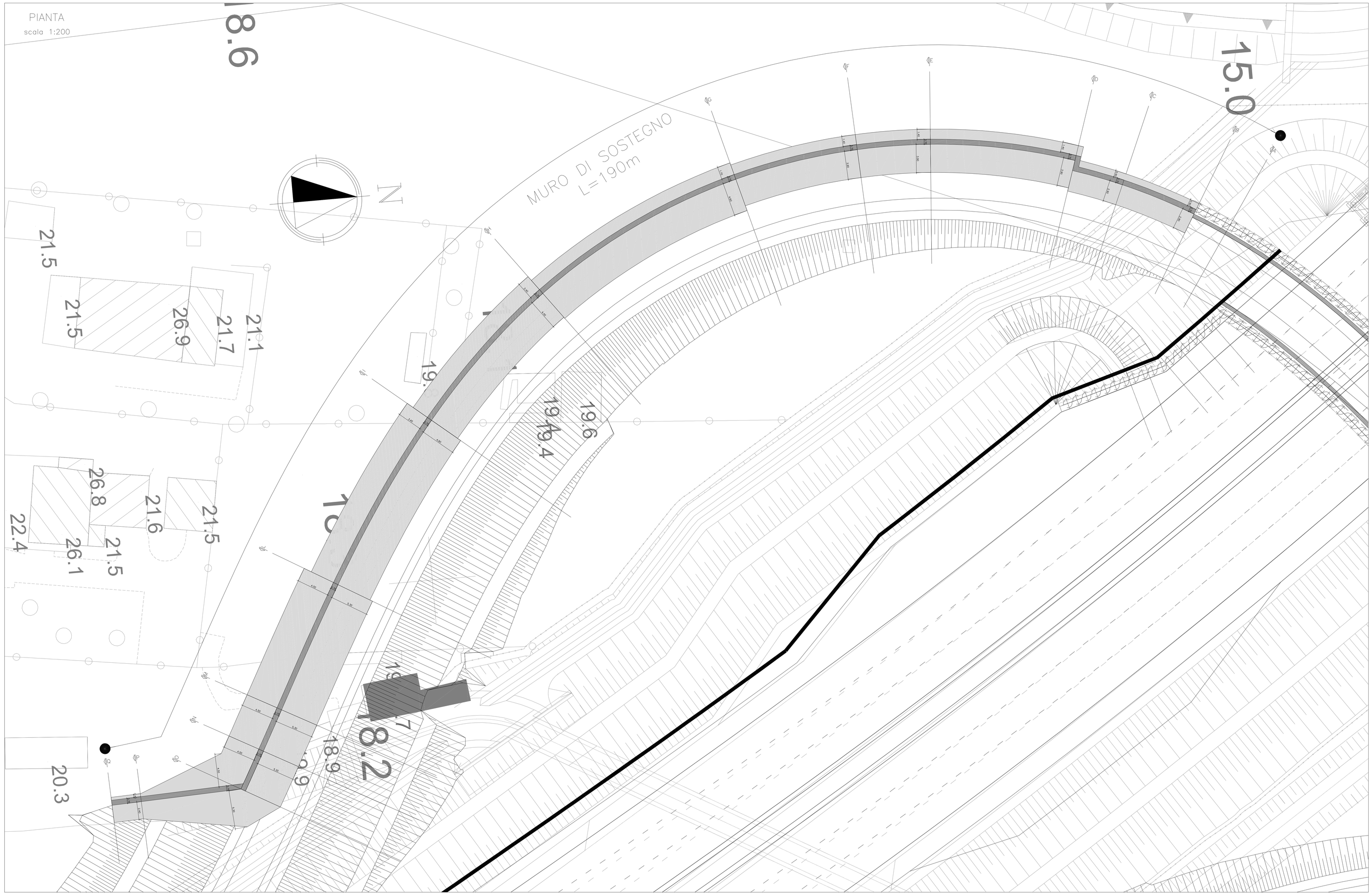

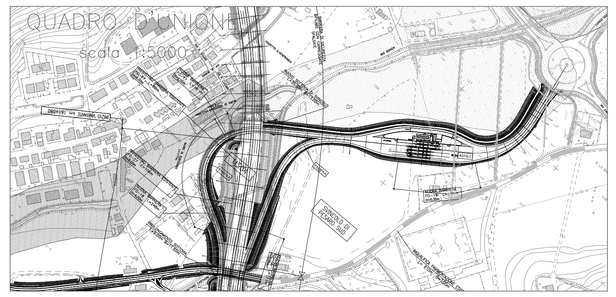

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

PIEGATURA BARRE

A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINO DI DIAMETRO NON INFERIORE A VALORI SOTTO RIPORTATI

D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTE TERMINALI

D1 = 12ø PER TUTTI I ø

D2 = 6ø PER ø= 6÷12
D2 = 8ø PER ø=14÷18
D2 = 10ø PER ø=20÷24
D2 = 12ø PER ø=26

ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	112	128	144	200	220	240	312
D3	24	32	40	48	112	128	144	200	220	240	312

PIEGATURA STAFFE

D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)

D3 = 4ø PER ø= 6÷12
D3 = 8ø PER ø=14÷18

L ≥ 10ø

PARTICOLARE UNCINO

ø	4	6	8	10	12	14	16	18
L	50	60	80	100	120	140	160	180

SOVRAPPOSIZIONI

S≥50ø

ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
S	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300

(SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO)

COPRIFERRO

IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA ESTERNO BARRA E SUPERFICIE ESTERNA DEL C.L.S.
PREVEDERE OPPORTUNI DISTANZIATORI PRESCRITTI DALLA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PROGETTO:

= PER FONDAZIONI C=40.0mm
= PER ELEVAZIONI C=30.0mm

SUPERFICE ESTERNA

INTERFERRO

≥ ø E IN OGNI CASO NMI INFERIORE A 20mm NETTI
(IN CASO DI RADDOPPI DI ARMATURE)

CAVALLOTTI/DISTANZIATORI

Pc
CAVALLOTTI
Pfp
Pfr

SCHEMA DISPOSIZIONE

Pc = PASSO CAVALLOTTI
Pfp = PASSO FERRI PRINCIPALI
Pfr = PASSO FERRI RIPARTITORI

SPILLI (UNCINI/GRAFFE)

SPILLI
Pfr
Ps
SUPERFICE ESTERNA

SCHEMA DISPOSIZIONE

Ps = PASSO SPILLI
Pfo = PASSO FERRI ORIZZONTALI
Pfv = PASSO FERRI VERTICALI

I FERRI RIPORTATI NELL'ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO, LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO

MS04–Muro di sostegno da km 0+190.09 a km 0+356.15

Planimetria e prospetto

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO															DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO								FILE							MARZO 2015	n.	data
	codice commessa					N.Prog.	unità'		ufficio		n. progressivo			Rev.				
–	1	1	1	4	3	1	0	1	S	T	P	A	P	E	0	2	1	0	–	–	SCALA: VARIA			

spea ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE PRESTAZIONI A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : SCA Studio Cancelli Associato		IL RESPONSABILE UNITA' SIP :	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Mauro MORETTI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA AERONAUTICA E SPAZIALE E PER LA RICERCA TECNOLOGICA DI BASE STRUTTURA DI MISSIONE PER LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.