

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO HA SPESORATO NEL SESTO, IN PARTICOLARE RITORNANTE ALLE CARATTERISTICHE DEL MURALE, HA SPESORATO NEL SESTO, IN PARTICOLARE RITORNANTE ALLE CARATTERISTICHE DEL RIFORNIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESSTRUZZO:

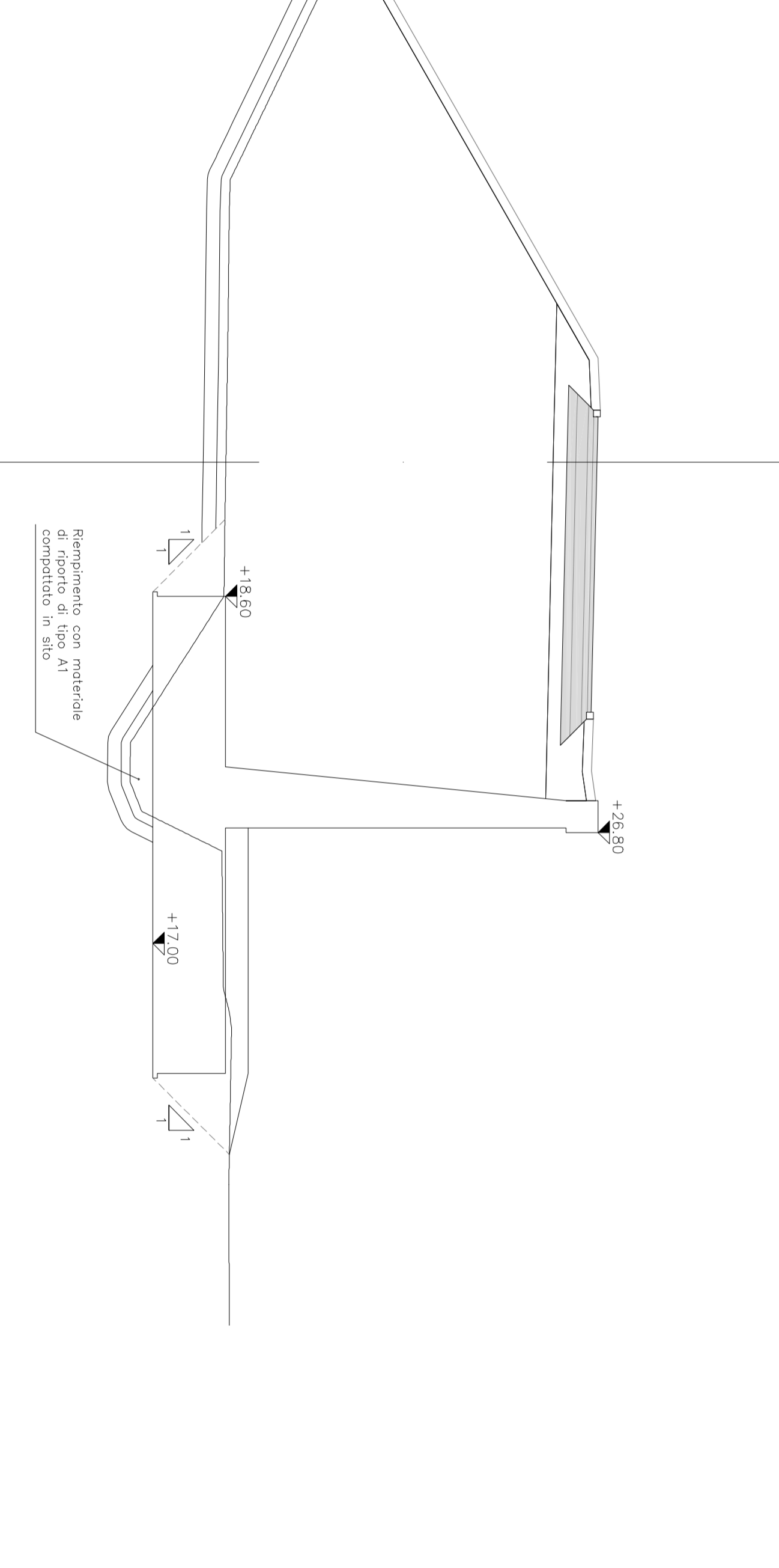
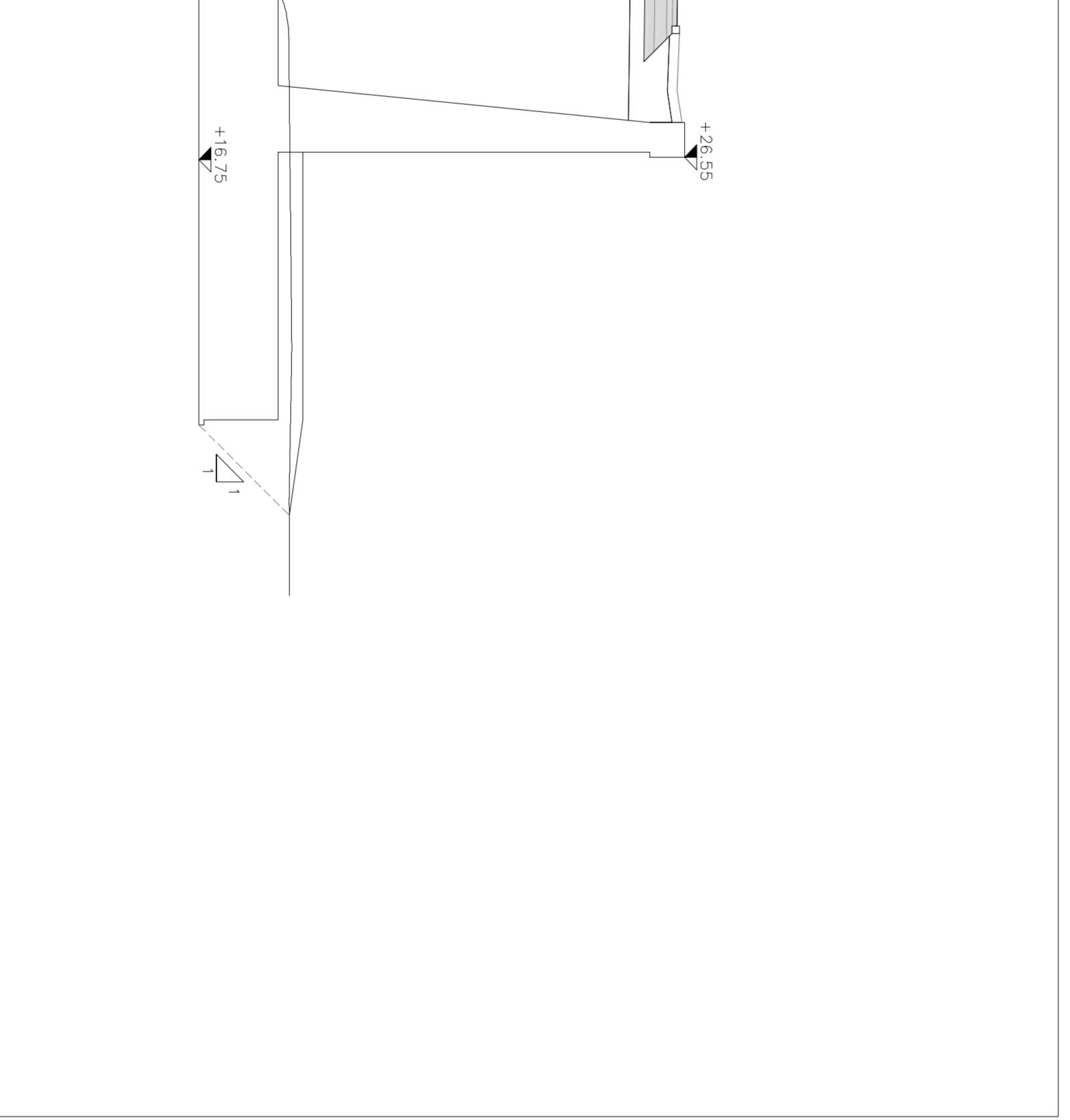
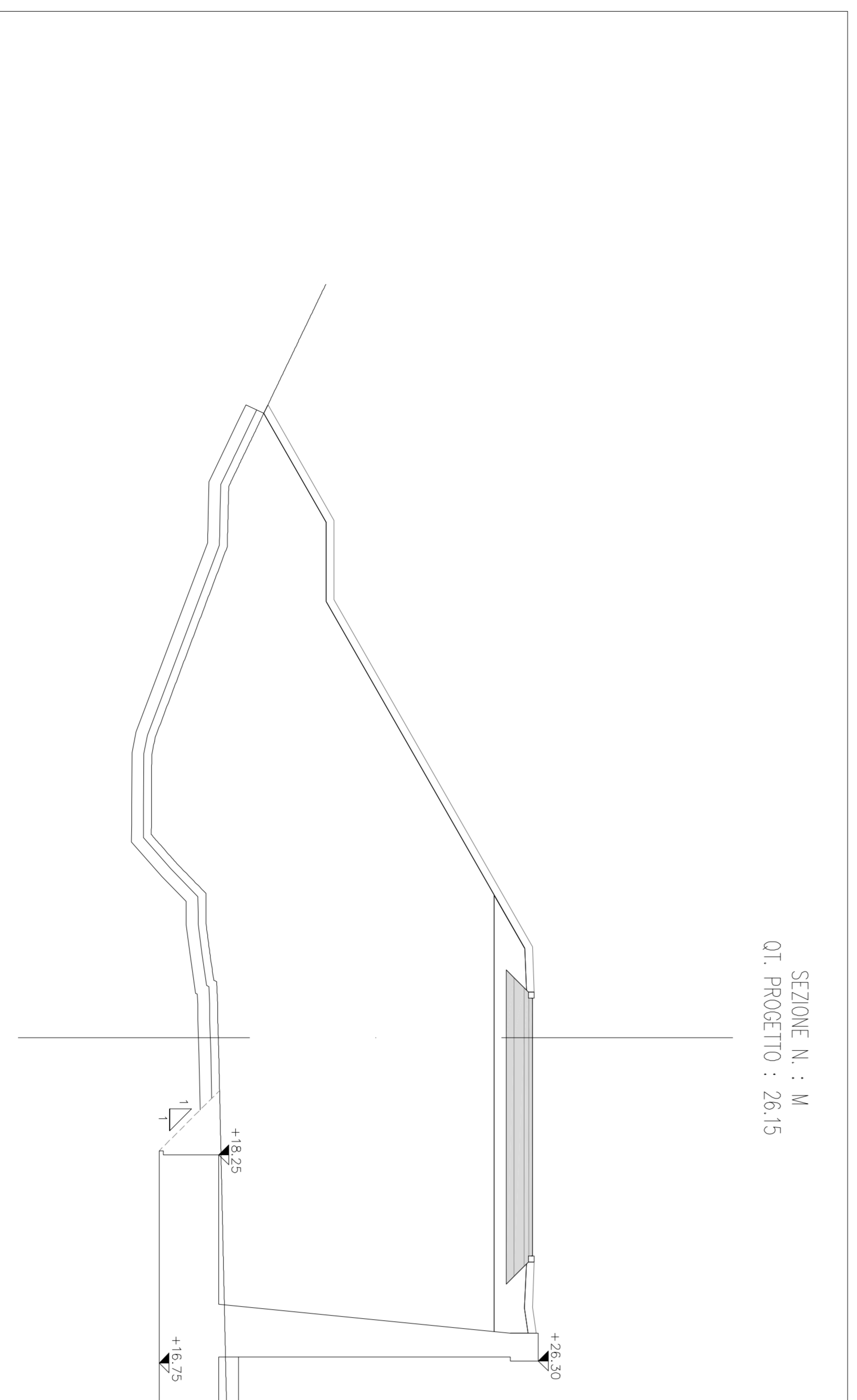
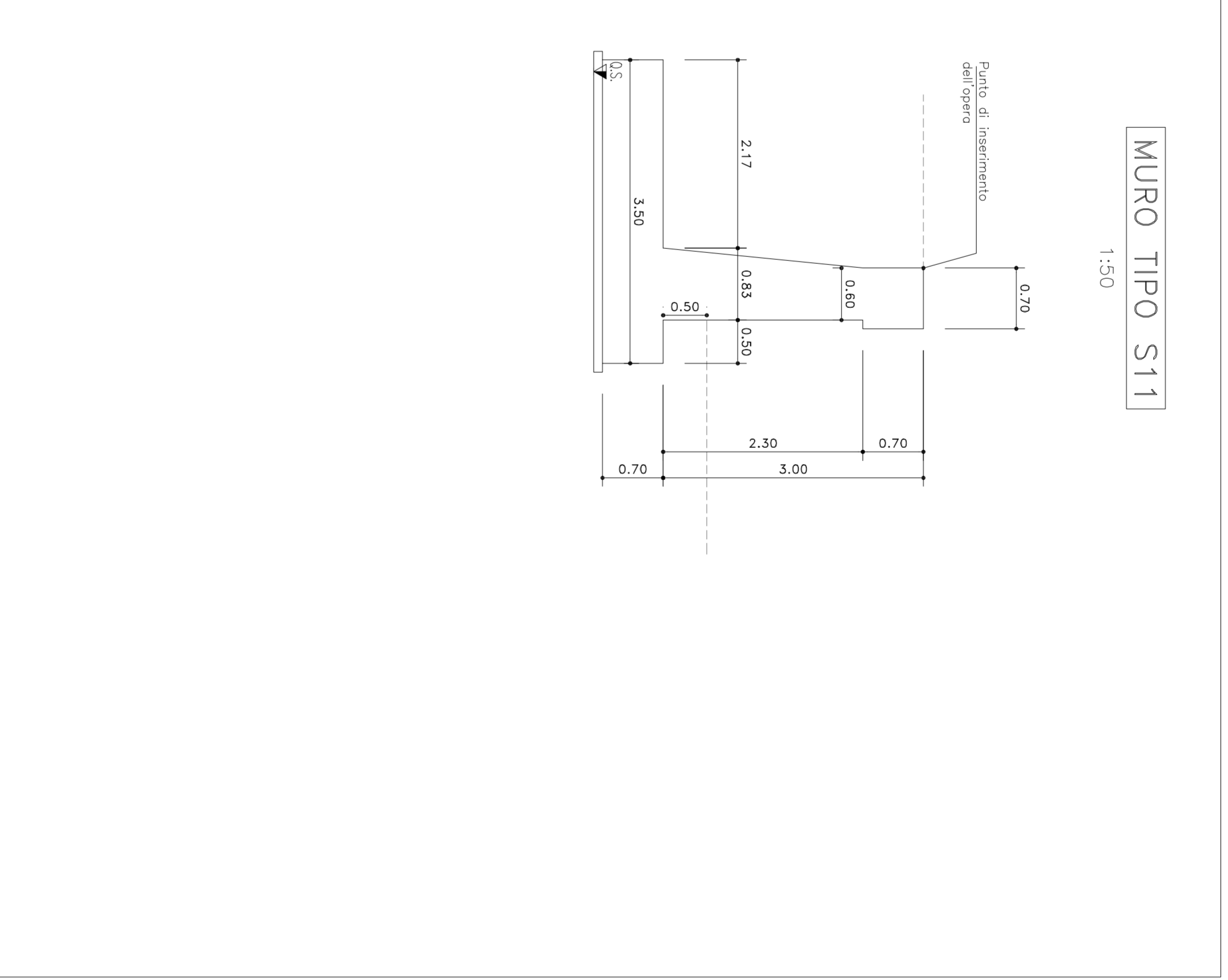
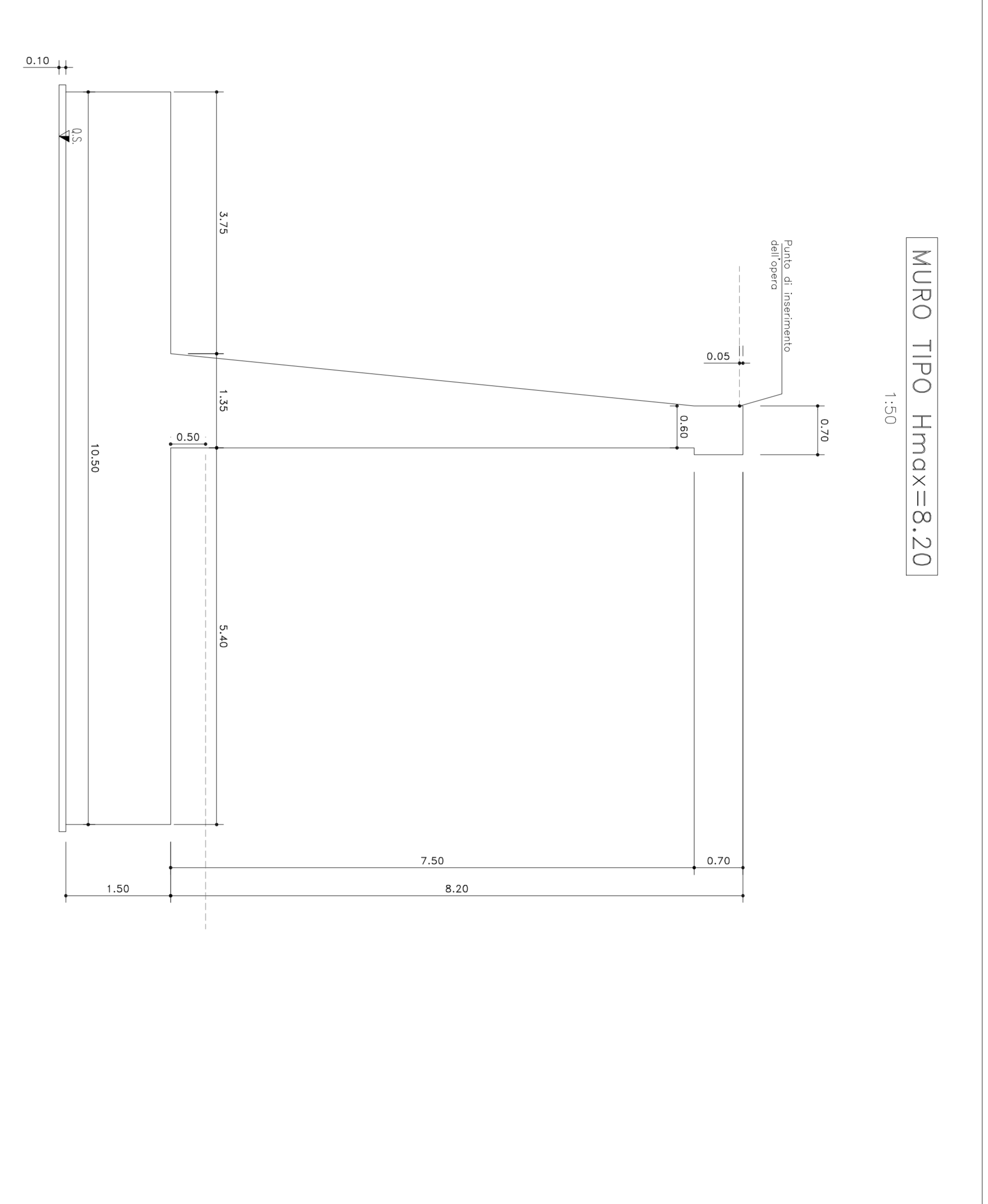
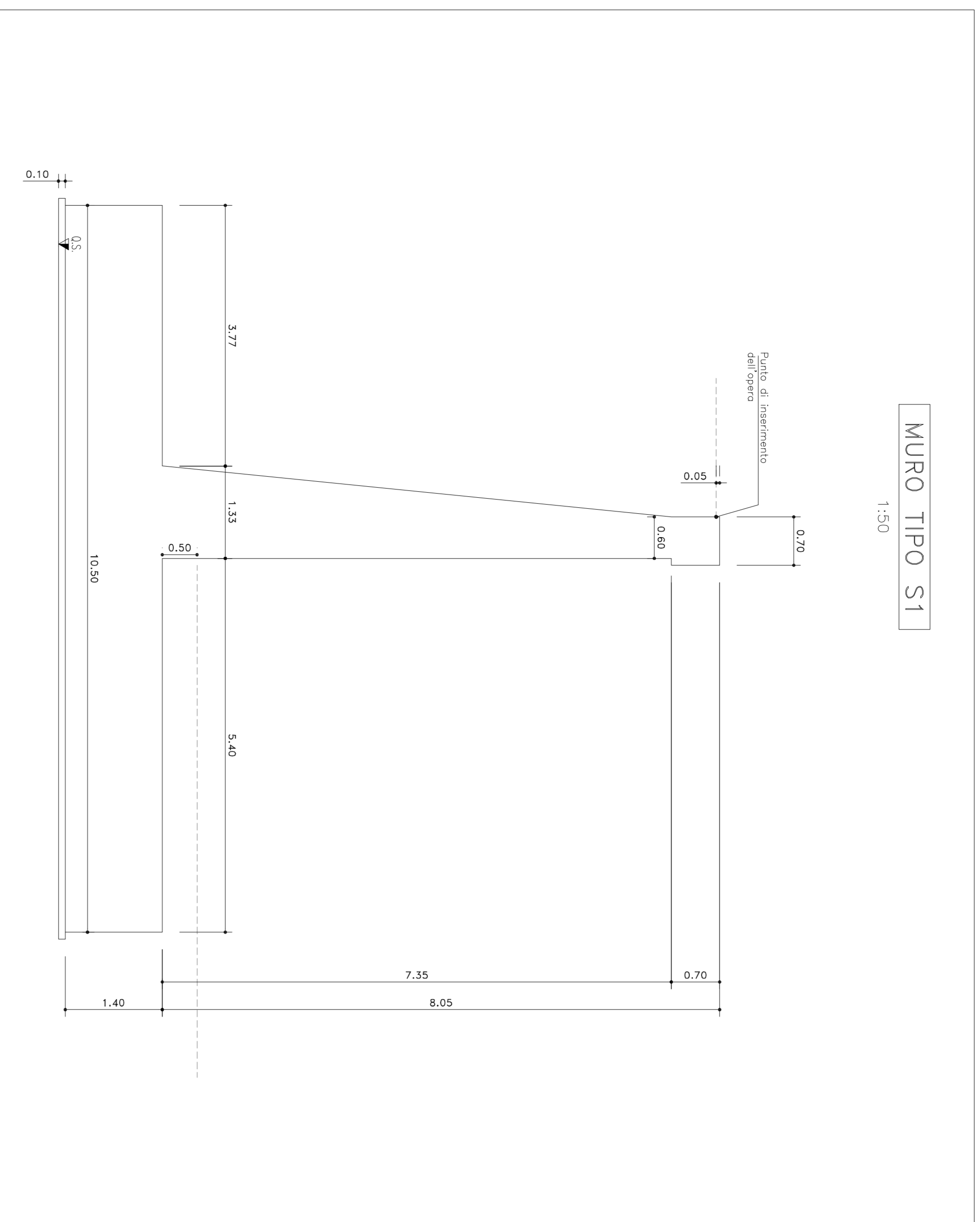
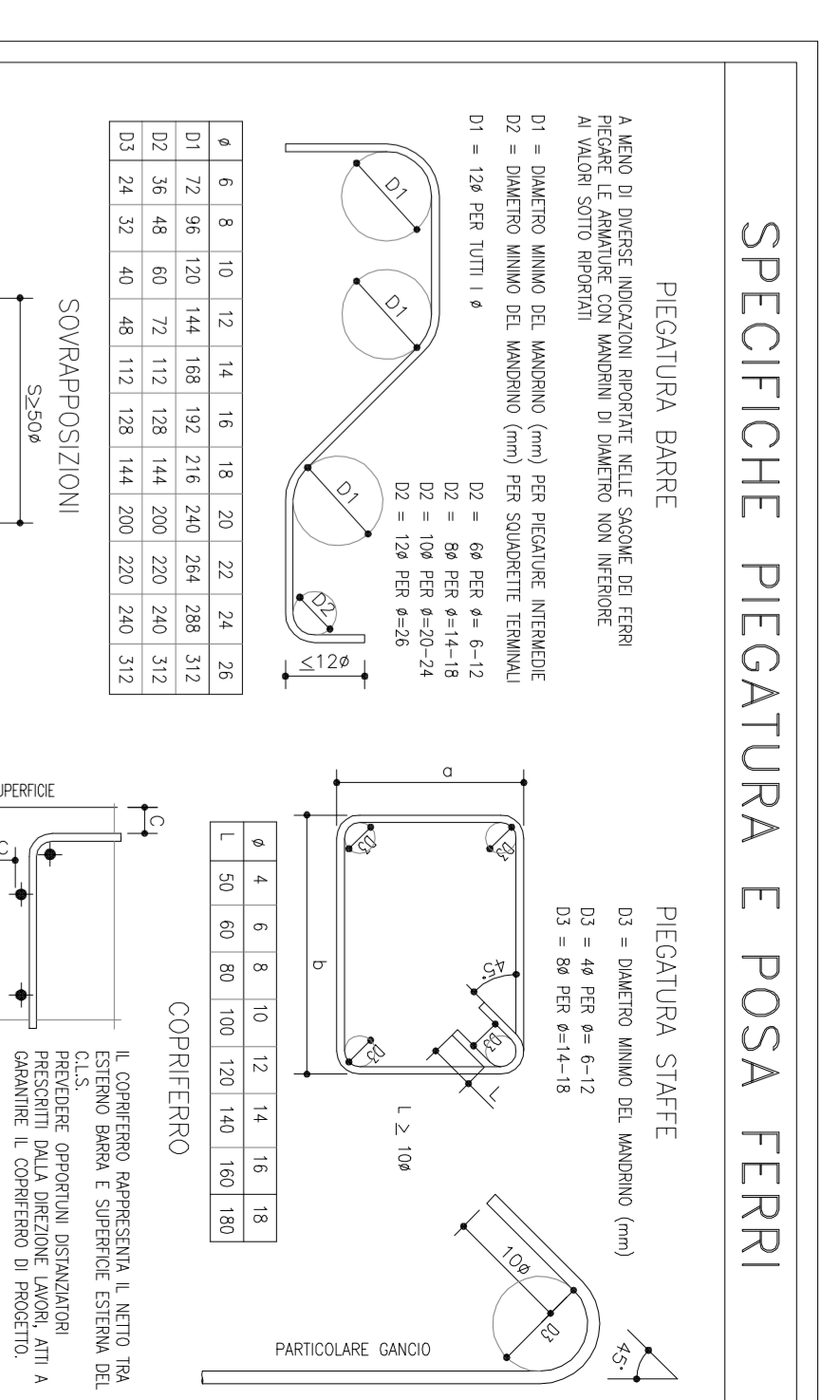
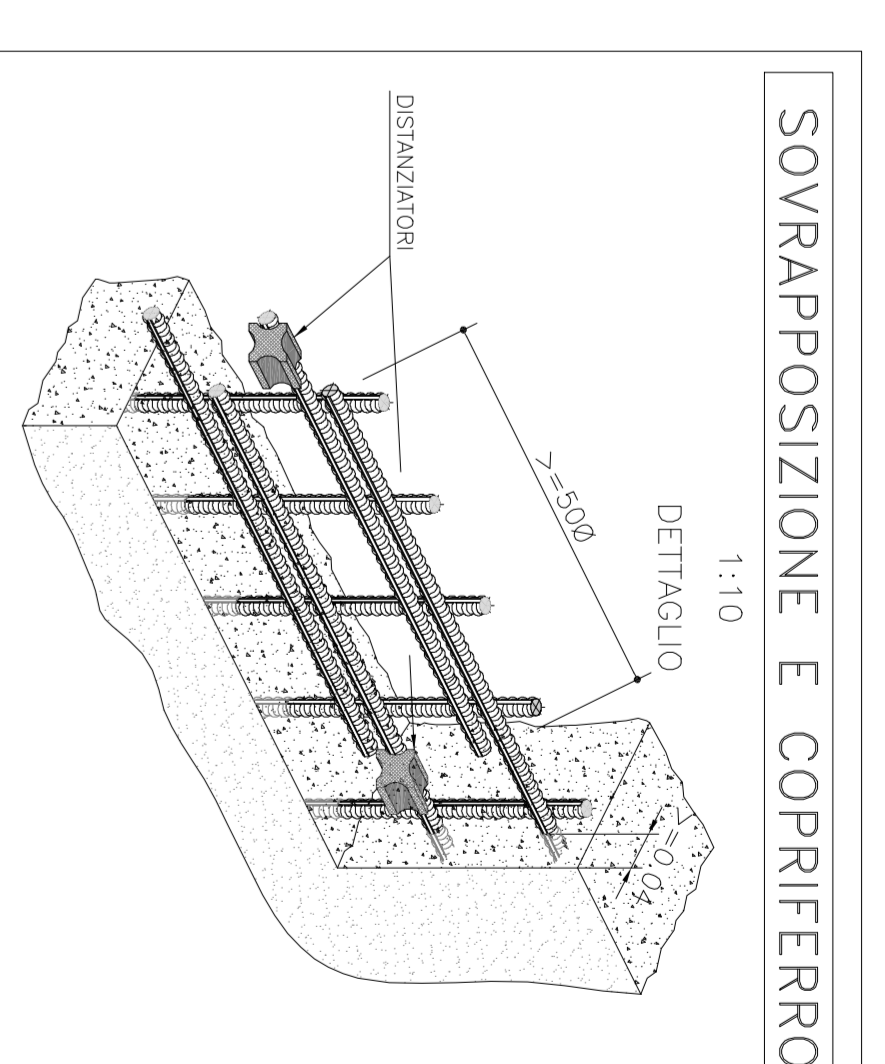
- MURALE DI FONDAZIONE (con strutture): C12/15 W/F
- Classe di resistenza C28/35 W/F
- Classe di resistenza minima C27/40 W/F

FONDAZIONI:

- Classe di resistenza C27/40 W/F
- Acciaio in barre inverte tipo B500C

ACQUADRI:

- Acciaio in barre inverte tipo B500C
- Copriferro per fondazioni 400 mm
- Copriferro per fondazioni 300 mm



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
TRATTO: CATTOLICA - FANO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SINCOLO DI PESARO SUD
OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
MS04-Muro di sostegno da km 0+190.09 a km 0+356.15
Sezioni di progetto

REDAZIONE PROGETTAZIONE	ING. RENZO L. MONTANARI	ING. RENZO L. MONTANARI	ING. RENZO L. MONTANARI
PROGETTO	ING. RENZO L. MONTANARI	ING. RENZO L. MONTANARI	ING. RENZO L. MONTANARI
VERIFICA	ING. RENZO L. MONTANARI	ING. RENZO L. MONTANARI	ING. RENZO L. MONTANARI

SCA

autostrade // per l'Italia