

RETE ECOLOGICA

SISTEMA AEROPORTUALE

- Aeroporto
- Espansione Aeroporto
- Zone di disturbo - transito aeromobili
Superficie dipendenza 1/50 (2%)

SISTEMA URBANO

- Zona di intensa attività umana
- Area residenziale

SISTEMA NATURALISTICO: ROTTE MIGRATORIE E CORRIDOI ECOLOGICI

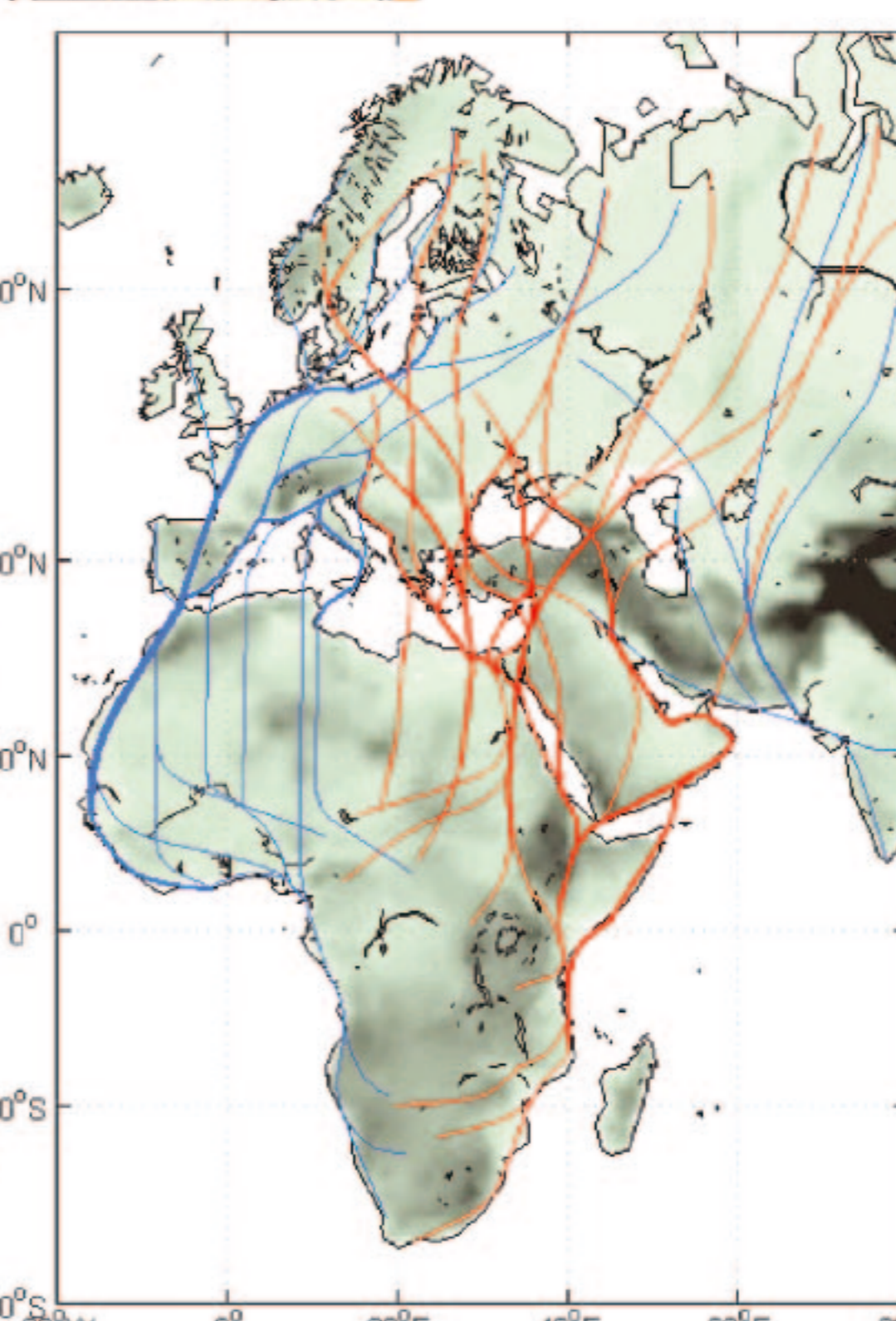
- Zona filtro
- Area di tutela e sito di sosta per migratori

Area con elevata valenza naturalistica situata in posizione strategica lungo i corridoi di volo, da valorizzare e preservare favorendone la funzione di sito di "stepping stones" per i migratori a lungo e corto raggio.

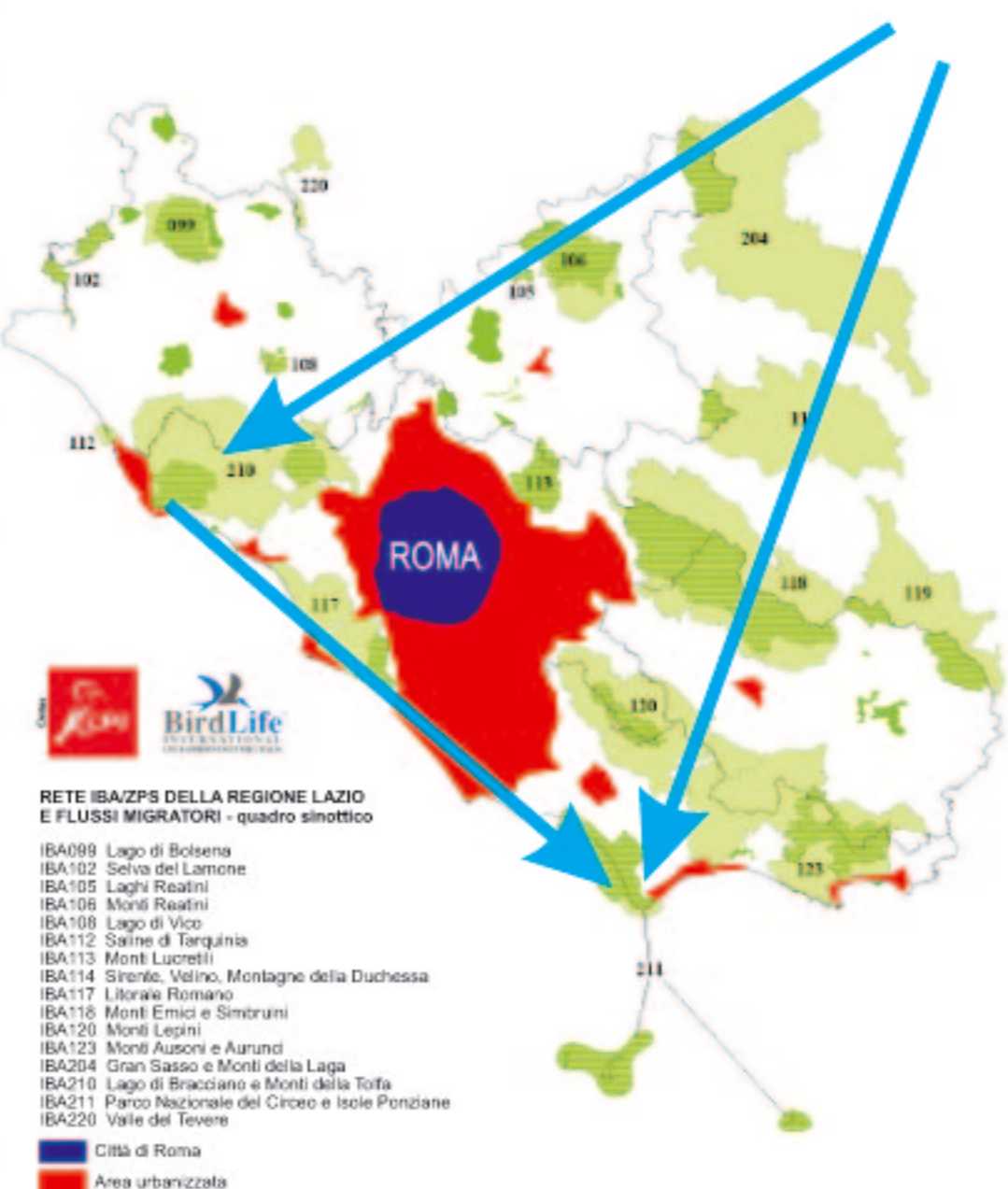
Area di tutela

Area con elevata valenza naturalistica in posizione di adiacenza con la struttura aeroportuale: se la ricaduta acustica sul sito comporta un immediato allontanamento degli esemplari migratori, l'avifauna locale manifesta un consistente grado di antropofilia arrivando a ricolonizzare queste aree anche in presenza di pressione acustica elevata. Le misure atte a ridurre il rischio di birdstrike comportano la protezione delle piste e dei corridoi di decollo/atterraggio con falchi robot, richiami acustici, onde ad alta frequenza: pur mantenendo la vocazione naturalistica di pregio dell'area l'interferenza con le attività aeroportuali ne preclude la vocazione come sito di richiamo per l'avifauna.

Rotte migratorie



Rotte Migratorie dei Passeriformi:
 In rosso rotta migratoria SE Europa orientale
 In blu rotta migratoria SE Europa occidentale
 Fonte: SE EUROPEAN BIRD MIGRATION NETWORK (SEEN) (<http://www.seen-net.eu/>)



LEGENDA RETE ECOLOGICA

- Comunità di Comuni Metropolitan
- POTENZIALITA' FAUNISTICA**
- Da Molto Alta ad Alta
- AREE A DIFFERENTE TIPOLOGIA DI VINCOLO**
- AREE NATURALI PROTETTE ISTITUITE
- Riserva Naturale Statale
- Terza Presidenziale
- Area Naturale Marina
- Parco Naturale Archeologico
- Parco Salaria
- Parco Urbano
- Riserva Naturale Regionale
- Riserva Naturale Provinciale
- Monumento Naturale
- Area Forestale
- Siti di Importanza Comunitaria (ex DIR. 609/CE)
- Zona di Protezione Speciale (ex DIR. 609/CE)
- Area di Interesse Generale Programmata (ex DIR. 609/CE)
- Area di Interesse Provinciale Localizzata (ex DIR. 609/CE)
- ZONE MILITARI (Poligoni)
- AREE VENTILAZIONE ex L. 157/92
- Zone di Risparmio e Cultura
- Ceti di Protezione Speciale
- Aree Faunistiche-Venatorie
- AMBITI TERRITORIALI FINALIZZATI ALLA PIANIFICAZIONE DI RETI ECOLOGICHE**
- Ambiti Primari in matrice naturale e seminaturale comprendenti aree ad alta-media alta potenzialità faunistica di diversità estensionale e spaziale frammentata (Funzione prevalente di area "core" per determinate specie "target") (Area Tolfaiana, Area Appenninica)
- Ambiti Secondari in matrice naturale e seminaturale comprendenti aree ad alta-media alta potenzialità faunistica (Funzione prevalente di area "core" per determinate specie "target") (Vesio)
- Nodi Primari
Ambiti ad alta-media alta potenzialità faunistica con problemi di isolamento a scala provinciale (Funzione prevalente di area "core" per determinate specie "target") (Laghi)
- Nodi Secondari
Ambiti ad alta-media alta potenzialità faunistica con problemi di isolamento a scala provinciale (Funzione prevalente di area "core" per determinate specie "target") (Castelli Romani, Castel Porziense)
- Corridoi Fluviali Primari con problematiche di discontinuità (Tevere, Aniene)
- Corridoi Ecologici Secondari
Ambiti comprendenti sistemi lineari ad alta-media alta potenzialità faunistica con prevalente funzione connettiva e di habitat per determinate specie "target" (Arno, Sacco, Vallini di Passerino-Zaghetto-Cave)
- Ambiti ad Elementi Naturali Rebbi con funzione potenziale di "stepping stones" per determinate specie "target" legate ad ambienti forestali ad area umida (Luzane Nord, L'Abate Bud, Comosare e Base Sabina, Roma-Cesce, Castel Romano)
- OSTACOLI SIGNIFICATIVI AI FINI DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE**
- Principali elementi areali di frammentazione con funzione di barriera diffusa alle dinamiche faunistiche
- Principali fattori areali di pressione
- Matrice prevalentemente agro-forestale con diverso tipo e grado di pressione sui sistemi naturali con potenzialità faunistica da media a trascurabile
- Matrice urbanizzata con diverso tipo e grado di pressione sui sistemi naturali con potenzialità faunistica da media a trascurabile
- Principali elementi lineari di frammentazione con funzione di barriera alle dinamiche faunistiche
- Autostrade
- GSA
- Strade Statali
- TAV
- Linee elettriche ad alta tensione

AUTORITÀ PORTUALE DI CIVITAVECCHIA PORTO DI FIUMICINO PROGETTO DI VARIANTE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE	
CHIAMATA A SEGUITO DELLA COMUNICAZIONE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE DEL 21/04/2008 (prot. DSA 2008-011949)	
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	RETE ECOLOGICA
REALIZZAZIONE DELLO STUDIO Arch. Romano FILIPPETTO Arch. Marta G. SCAPELLATI	COORDINAMENTO DELLO STUDIO Arch. Romano FILIPPETTO Arch. Marta G. SCAPELLATI
DATA: 2008 DATA: 2008 DATA: 2008	DATA: 2008 DATA: 2008 DATA: 2008
SCALE: 1:50.000 FILE NAME: CGA_32_Note Ecologica.cdr	SCALE: 1:50.000 FILE NAME: CGA_32_Note Ecologica.cdr