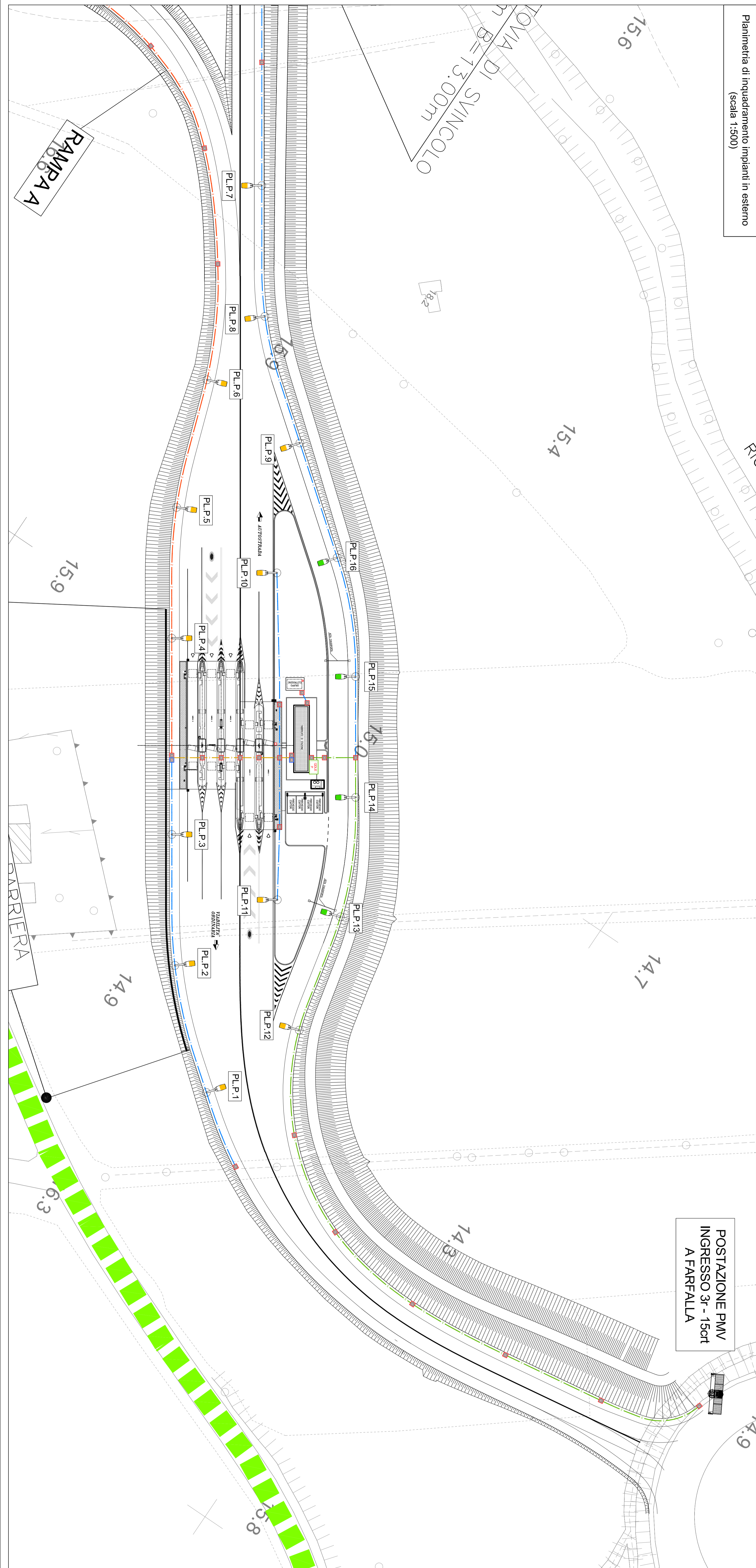


Planimetria di inquadramento impianti in esterno
(scala 1:750)

**POSTAZIONE PMV
ITINERE A SBALZO
3C + Emergenza**

LEGENDA SIMBOLI

- Postazione PMV Itinere a sbalzo 3C + Emergenza. Simbolo di segnalazione per l'ingresso all'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'uscita dall'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'ingresso all'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'uscita dall'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'ingresso all'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'uscita dall'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'ingresso all'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'uscita dall'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.



Planimetria di inquadramento impianti in esterno
(scala 1:500)

**POSTAZIONE PMV
INGRESSO 3R - 150ct
A FARRALLA**

- Postazione PMV Ingresso 3R - 150ct A Farralla. Simbolo di segnalazione per l'ingresso all'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'uscita dall'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'ingresso all'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'uscita dall'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'ingresso all'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'uscita dall'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'ingresso all'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.
- Simbolo di segnalazione per l'uscita dall'area di emergenza. Dimensione: 100x100 mm. Spessore: 20 mm.

autostrade // per l'Italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
TRATTO: CATTOLICA - FANO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
PROGETTO DEFINITIVO**

**SVINCOLO PESARO SUD
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIE DI INQUADRAMENTO
IMPIANTI IN ESTERNO**

REDAZIONE PROGETTO PROGETTO N. 147/2015 15/10/2015 CANTIERE N. 147/2015 15/10/2015	REDAZIONE PROGETTO PROGETTO N. 147/2015 15/10/2015 CANTIERE N. 147/2015 15/10/2015
spesa Ing. Andrea Bardi N. 147/2015 15/10/2015	spesa Ing. Andrea Bardi N. 147/2015 15/10/2015
VERBA N. 147/2015 15/10/2015	VERBA N. 147/2015 15/10/2015

PROGETTO DEFINITIVO - AUTOSTRADA (A14) BOLOGNA-BARI-TARANTO - AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO - TRATTO: CATTOLICA - FANO - OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO - SVINCOLO PESARO SUD - IMPIANTI ELETTROMECCANICI - PLANIMETRIE DI INQUADRAMENTO IMPIANTI IN ESTERNO - 15/10/2015 - 147/2015 - 15/10/2015 - CANTIERE - N. 147/2015 - 15/10/2015