

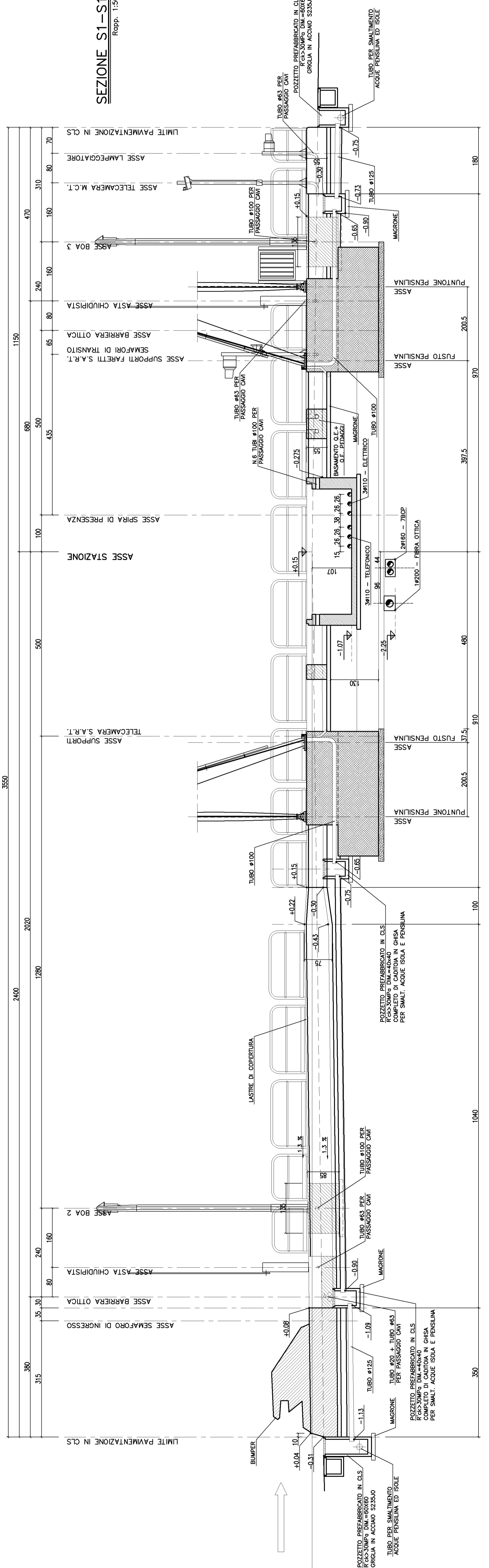
NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE DI CANTIERE SONO ESPRESSE IN METRI
- SINO A CARICO DELL'IMPIESA LA ROSA IN OPERA DELLE SIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIPOZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPISTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA DITTA
- PER ARMATURA FERREI CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPPOSIZIONE MIN. 60°
- DEVONO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE PERMANENTE E CON TUBAZIONI PERMANENTI E RESISTENTI PERMETTENTEMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE CON L'APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARE LA GEOMETRIA
- LE TUBAZIONI SONO DA COLLOCARSI A QUOTA -1,07m IN POLIFERA PASSANTE LUNGO ASSE DI STAZIONE.

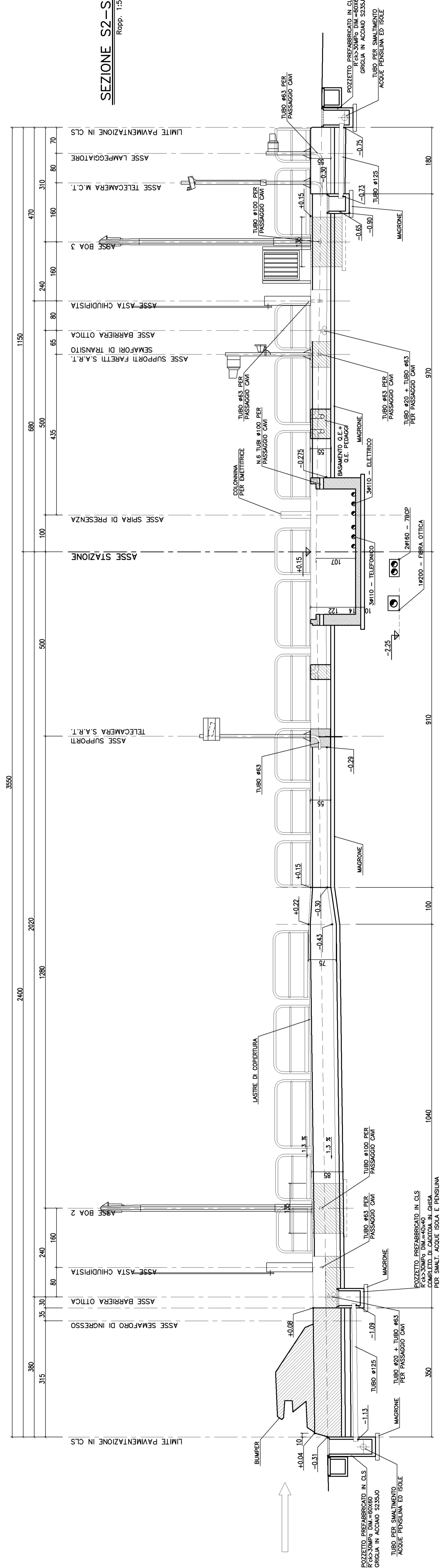
MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE R=16N/mm² CON ALMENO 200 kg/m³ di CEMENTO TIPO CEM I-V
- MASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO TIPO XF1-TIPO DI C.L.S. G2-RAPPORTO 9/10-0.50-LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
- CEMENTO TIPO CEM III-V
- SCHEDA PERMANENTE IN ACCIAIO INALTRAVIA PER L'ESTERMINAZIONE DELLE OPERE IN C.A.V. DI TIPO FAB 44K CONTROLO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO
- GRIGLIATO PERMANENTE IN ACCIAIO S235JO
- QUADRO ROTTOIO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-EN 1407.000.0
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO PESANTE
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO TIPO mm 150x60
- INTANCIAMENTO SUPERFICIALE ANTISIURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFERODALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI

SEZIONE S1-S1
Rapp. 1:50



SEZIONE S2-S2
Rapp. 1:50



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD IMPIANTO DI STAZIONE ISOLE E CORSIE

SEZIONI LONGITUDINALI DA "S1" A "S4"

1. RESPONSABILI PROGETTIVE Ing. Massimo Giordani Ing. Michele Angelo Brambilla Ing. Massimo Giordani RESPONSABILE PERMANENTE PERMANENTE PERMANENTE PERMANENTE	2. INGEGNERE RESPONSABILE Ing. Massimo Giordani	3. DATA E PROIEZIONE 11.04.2015 PCC08011	4. DIMENSIONI 470 310 80 70	5. DATA 11.04.2015	6. DATA 11.04.2015
				7. DATA 11.04.2015	8. DATA 11.04.2015
Ing. Massimo Giordani Ing. Michele Angelo Brambilla Ing. Massimo Giordani RESPONSABILE PERMANENTE PERMANENTE PERMANENTE PERMANENTE			Ing. Massimo Giordani Ing. Michele Angelo Brambilla Ing. Massimo Giordani RESPONSABILE PERMANENTE PERMANENTE PERMANENTE PERMANENTE		

autostrade // per l'Italia
 Group
 Autostrade // per l'Italia S.p.A.
 Via Maresca 10
 40014 Bologna (BO)
 Tel. 051 2674000
 Fax 051 2674001
 www.autostrade.com