



### NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIPOZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E DELLE ASTE CHIUDIPISTA.
- TUTTE LE ALTRE APPRECCCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA SOCIETA' AUTOSTRADE
- PER ARMATURA FERRI CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE TIPO ED IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PULITA
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREMA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA
- LE TUBAZIONI SONO DA COLLOCARSI A QUOTA -1.07m IN POLIFERA PASSANTE LUNGO ASSE DI STAZIONE.

### MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE R<sub>ck</sub>=15N/mm<sup>2</sup> CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO TIPO CEM I-V
- CALCESTRUZZO DI CLASSE R<sub>ck</sub>=35N/mm<sup>2</sup> CLASSE DI ESPOSIZIONE XE1 CON COEFFICIENTE DI RAPPORTO ρ/c=0.50-LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM II
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO FAB 44K CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO
- ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORIO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI 100x100
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFERODALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI

## autostrade // per l'Italia

### AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

#### AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

### FREQUENTAZIONE DEFINITIVA

<b>NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD</b>		<b>IMPIANTO DI STAZIONE ISOLE E CORSIE</b>		<b>ISOLA 35.50m</b>		<b>PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 2/2</b>	
<b>RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALE</b>				<b>RESPONSABILE INTERNO</b>			
Ing. Massimo Neri				Ing. Massimo Neri			
Cod. Prof. N. 20746				Cod. Prof. N. 16492			
<b>RESPONSABILE LAVORI</b>				<b>RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA</b>			
Ing. Massimo Neri				Ing. Massimo Neri			
Cod. Prof. N. 20746				Cod. Prof. N. 16492			
<b>PROIEZIONE</b>				<b>REVISIONI</b>			
11143101				MARZO 2015			
PCC0803				1200			
<b>spea</b>				<b>INGEGNERIA</b>			
Ingegneria europea				Ingegneria europea			
Via S. Maria 1				Via S. Maria 1			
00100 Roma				00100 Roma			
Tel. +39 06 478101				Tel. +39 06 478101			
Fax +39 06 478102				Fax +39 06 478102			
E-mail: spea@spea.it				E-mail: spea@spea.it			
www.spea.it				www.spea.it			
VISTO DEL COMMITENTE				VISTO DEL CONCESSIONARIO			
Ing. Massimo Neri				Ing. Massimo Neri			
Cod. Prof. N. 20746				Cod. Prof. N. 16492			
Ing. Massimo Neri				Ing. Massimo Neri			
Cod. Prof. N. 20746				Cod. Prof. N. 16492			

**autostrade // per l'Italia**

Omnium s.p.a.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Via Salaria 115 - 00198 Roma

Tel. +39 06 478101

Fax +39 06 478102

E-mail: autostrade@omnium.it

www.autostrade.it