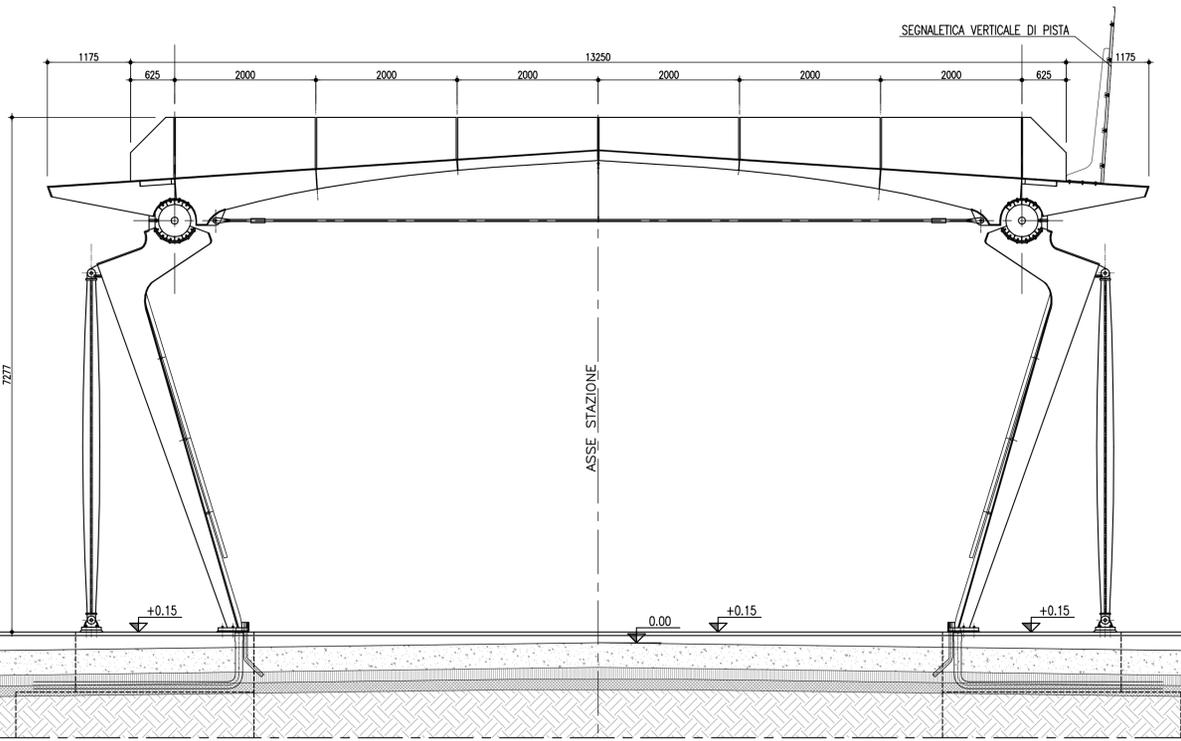


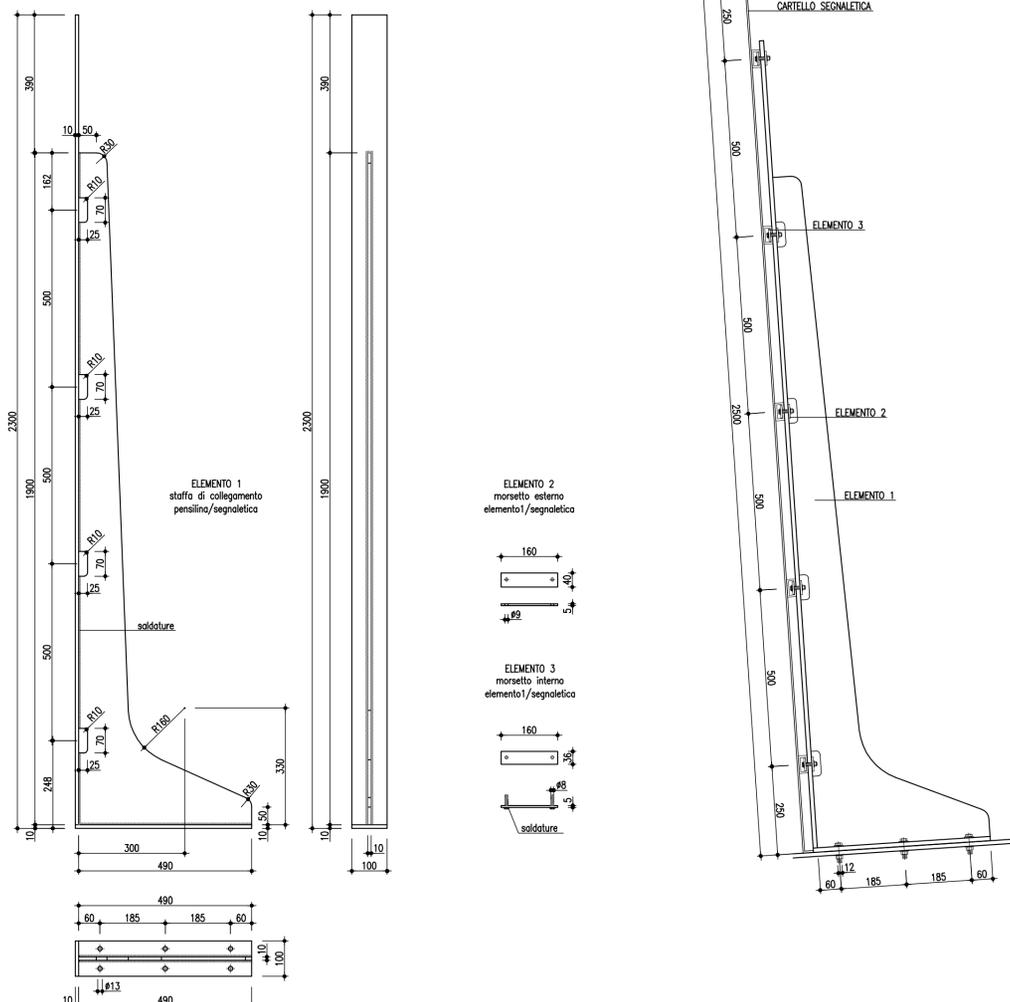
# PROSPETTO DI TESTATA

Rapp. 1:50



# DETTAGLIO ATTACCO CARTELLO SEGNALETICA

Rapp. 1:10

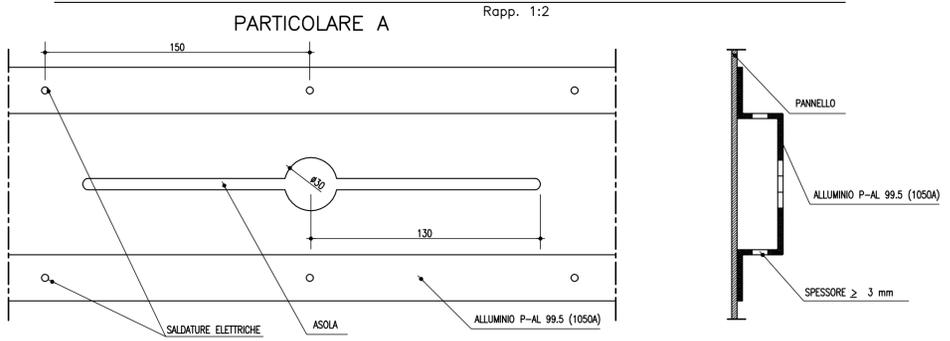


**MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI**  
**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:**  
 -Elementi per carpenterie metalliche del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/5  
 -Elementi per carpenterie metalliche laminati in forma di profili a sezione cava del tipo saldati in acciaio S355J2G3H, rispondenti alle norme UNI EN10210-1.  
 -Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, del tipo S355J2  
**ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUNGNATA:**  
 -Elementi in acciaio tipo S355JR.  
 La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.  
 Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e vao.  
 Le tolleranze dimensionali per lamiera e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029.  
**BULLONI E TIRAFONDI: NOTE E PRESCRIZIONI**  
 -Secondo DM 14.01.2008 e UNI EN 14399-1  
 Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968 Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001  
**PROPRIETA' DEI MATERIALI**  
**TIRAFONDI:**  
 - Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8  
 - Dadi classe 8  
 - Rosette in acciaio UNI 6592  
**BULLONI:**  
 Viti classe 8.8  
 Dadi classe 8  
 rossette in acciaio UNI 6592  
 PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).  
**FORZA DI PRECARICO (kN)**

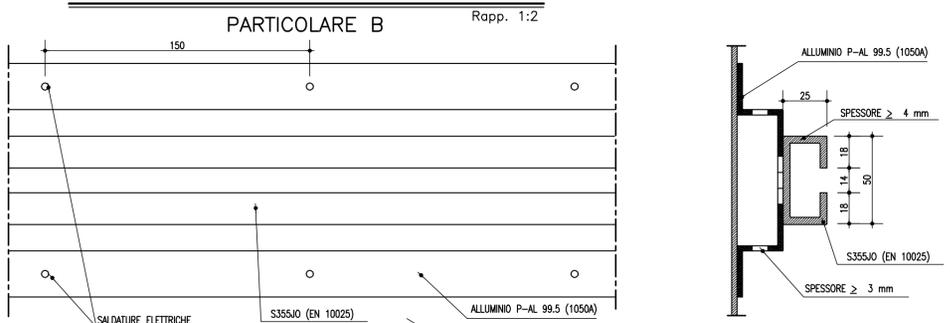
CLASSE	20	22	24	27
8.8	137	170	198	257

**SALDATURE**  
 Secondo D.M. 14/01/2008  
 LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n 617 C.S.LL.PP. PAR C4.2.4.1.4.4, TAB. C4.2.XV DETT.8), DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.  
 E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.  
**ZINCATURA**  
 Secondo capitolo tecnico.

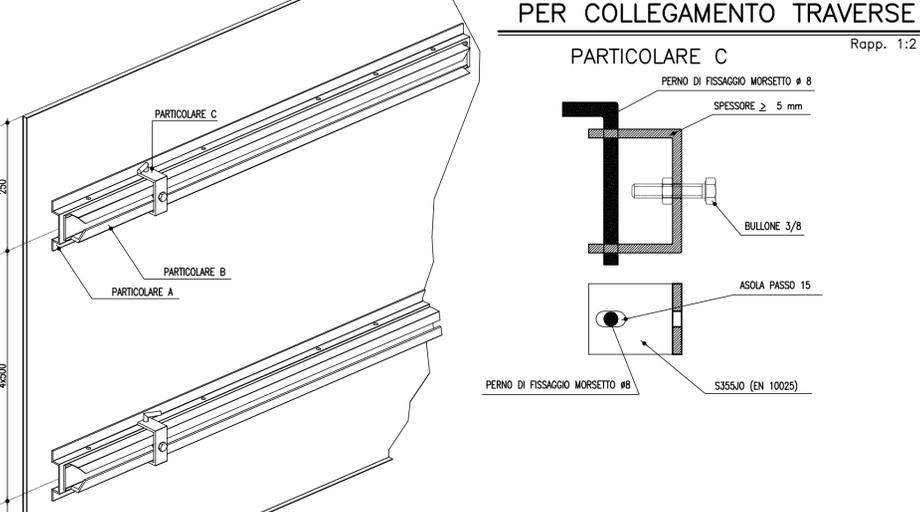
# RINFORZO SUL RETRO DEL PANNELLO TRAVERSA AD OMEGA



# TRAVERSA A "L" DI IRRIGIDIMENTO

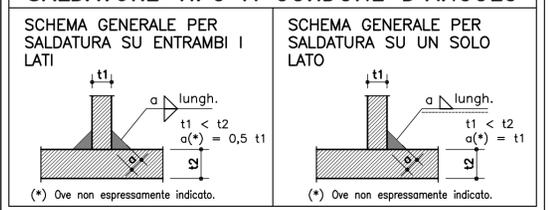


# STAFFA A MORSETTO PER COLLEGAMENTO TRAVERSE

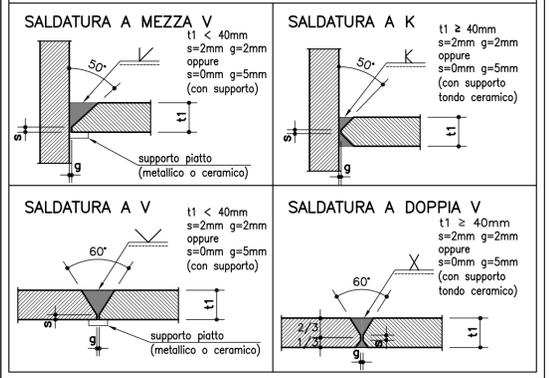


# VISTA D'INSIEME DEI PEZZI IN OPERA

# SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO



# SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE



**NOTE**  
 - Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.  
 - Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 ≥ 8mm, con esame UT.

**NOTE GENERALI**  
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI  
 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI  
 - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI

**autostrade** // per l'italia

# AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

## AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

### PROGETTO DEFINITIVO

### NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

### PIAZZALE DI ESAZIONE PENSILINA DI STAZIONE

### SISTEMA DI ANCORAGGIO PANNELLI SEGNALETICA

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE UFFICIO STR		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	
WBS	RIFERIMENTO ELABORATO			DATA:	REVISIONE
	DIRETTORE	codice commessa	ufficio	FILE	n.
		N.Prog	unita'	n. progressivo	Rev.
	11143101			STR0916	
					SCALE: VARIE
<b>spea</b> <b>ingegneria europea</b>		<b>PANIFICAZIONE COMMESSE</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : P.I.E. Marco Pocco Ing. Lucio Ferretti Torricelli O.J. Brescia N. 2188	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' :			
<b>autostrade</b> // per l'italia Geom. Mauro MORETTI			<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti