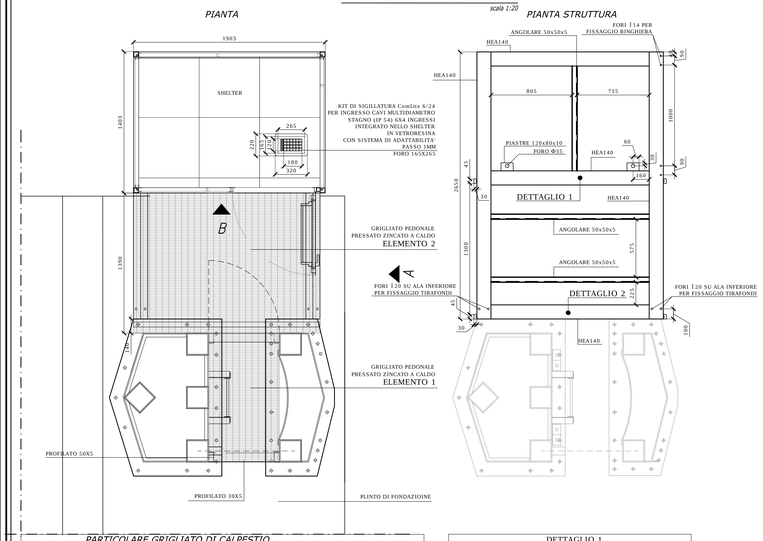
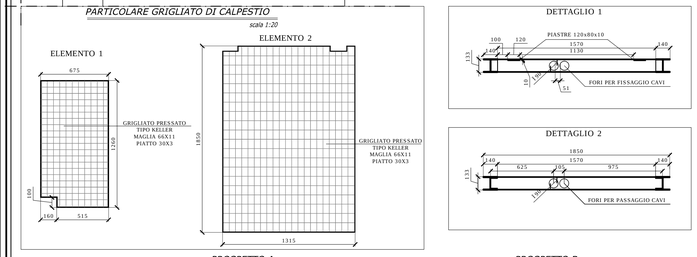
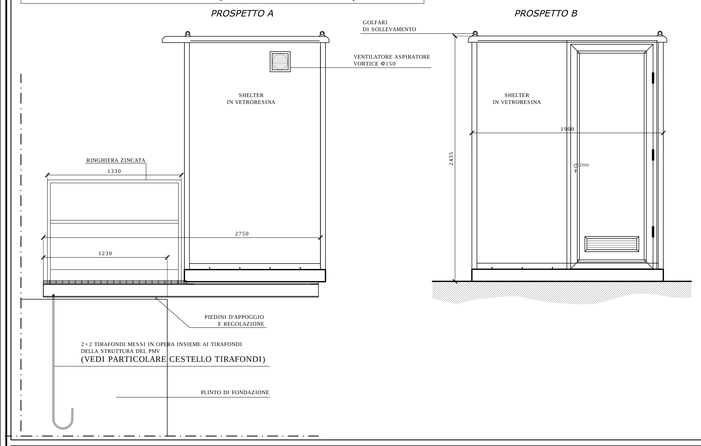
STRUTTURA DI SOSTEGNO SHELTER
scala 1:20

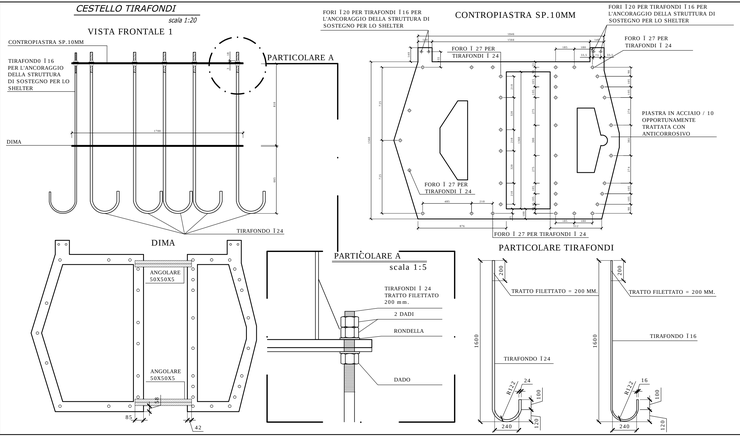


PARTICOLARE GRIGLIATO DI CALPESTIO
scala 1:20

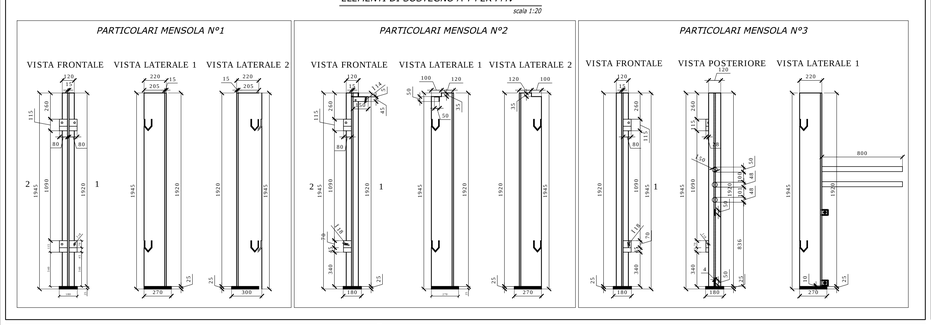




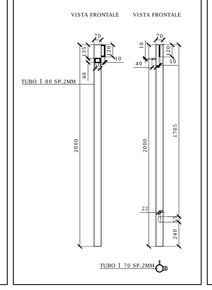
CESTELLO TIRAFONDI
scala 1:20



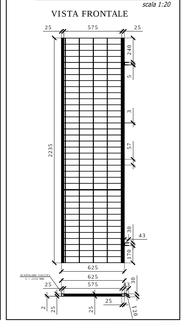
ELEMENTI DI SOSTEGNO A T PER PMV
scala 1:20



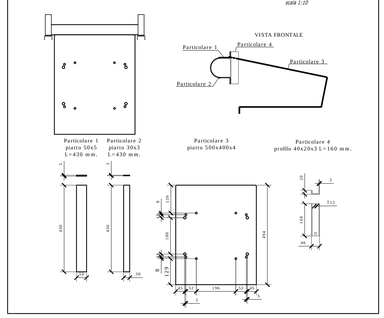
PARTICOLARE: PALO TELECAMERA
scala 1:20



PARTICOLARE CANCELLO
scala 1:20

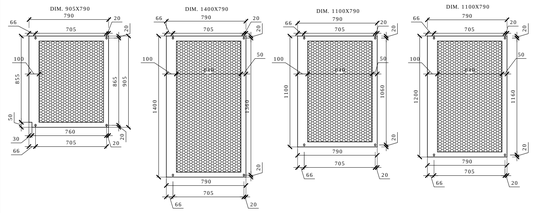


PARTICOLARE STAFFA PORTA BOA
scala 1:10

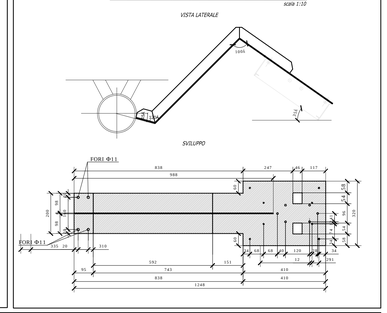


SCATOLARE DI SOSTEGNO PANNELLI METALLO FORATO
scala 1:20

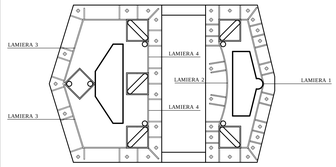
PARTICOLARI RETE FORATE
scala 1:20



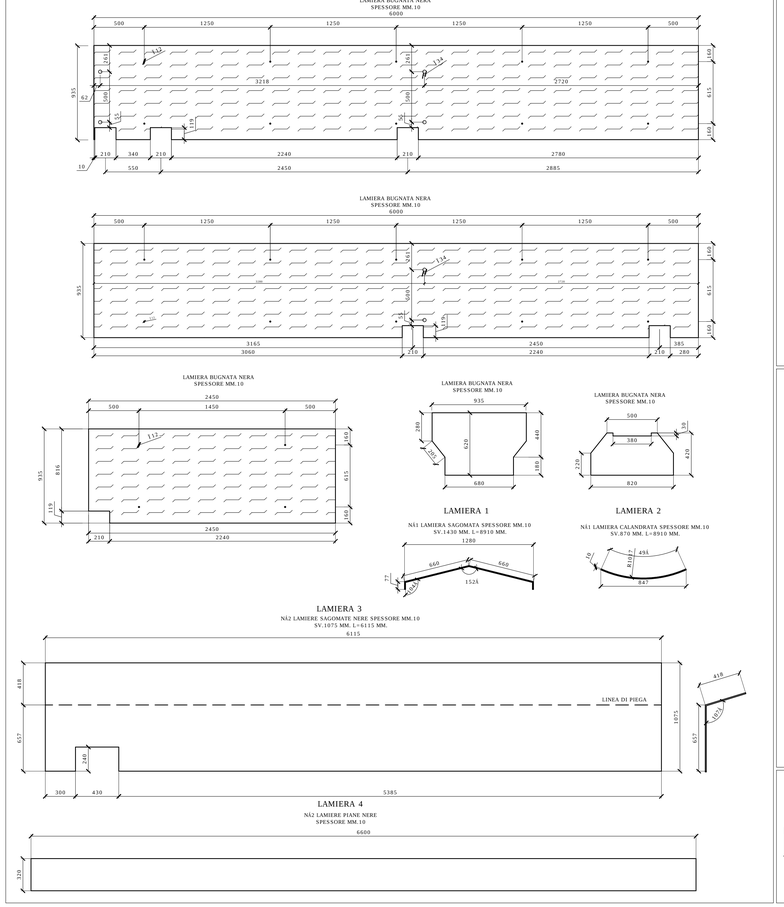
PARTICOLARE STAFFA PORTA ANTENNA
scala 1:10



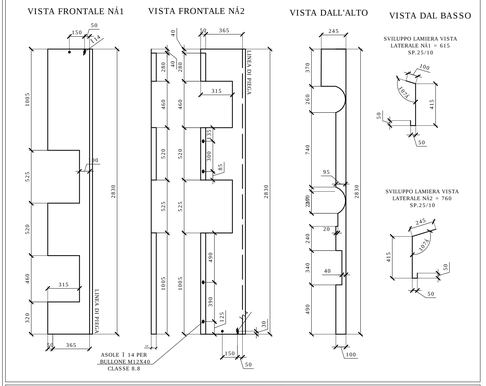
PIANTA DI RIFERIMENTO LAMIERE



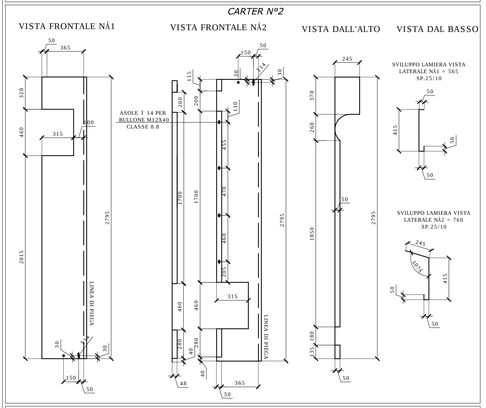
LAMIERE E CARTER
scala 1:20



CARTER N°1



CARTER N°2



CARTER N°3

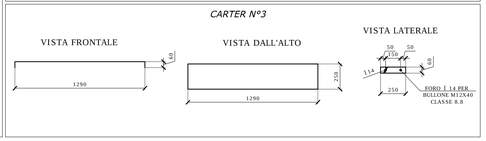


TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE
(VALIDA SOLO PER SOSTEGNO DELLO SHELTER E CARTER DI FINITURA)

PROFILATI E PIATTI: Acciaio S275JO (ex Fe 430 C) UNI EN 10025 e EN 10210-1 conforme alla Direttiva 89/106/CEE

TIRAFONDI: Acciaio S355JO (ex Fe 510 C) UNI EN 10025/95 e EN 10210-1 Zincati

BULLONI A.R. : UNI EN 898
I bulloni non devono avere il gambo filettato per l'intera lunghezza.
La lunghezza del tratto filettato non dovrà essere maggiore di quella delle parti da serrare e si dovrà sempre far uso di rosette sotto la testa e sotto il dado.
I bulloni devono essere marcati.

VITI: classe 10.9 UNI 5712 Zincati
DADI: classe 10 - 8G UNI 5713 Zincati
ROSETTE: Acciaio C50 UNI 5714 Zincate
SALDATURE :
- 1° classe a penetrazione secondo CNR 10011/85 e conformi a ISO 463, EN 287-1, EN 1418, EN 288-3, EN 1011, EN 29692
- Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripristino di sezione.
- Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0.7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

NOTE:
- Per tutta la struttura applicare cicli di zincatura come da norme tecniche d'appalto (EN ISO 1461) Ad ultimazione del montaggio della struttura, prevedere la zincatura a freddo in opera della parte esposta dei tirafondi.
- Ogni elemento principale costituente la struttura completa (trave, ritto, prolunga) dovrà essere contrassegnato con un numero identificativo saldato alla struttura in officina, prima della zincatura, in posizione visibile.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA
PORTALE PMV IN ITINERE A BANDIERA

DETTAGLI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli O.I. Brescia N. 2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Michele Angelo Parrello Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO: DIRETTORIO	FILE					DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.	MARZO 2015		
–	1114310 1	– –	STR	0704	– –		SCALA: VARIE		

spea ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Geom. Massimo Ceraso
	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia n° 2188
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UNITA' :	Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Mauro MORETTI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ URBANA E PER LA SICUREZZA STRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'UNITÀ DI MISSIONE PER IL COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. ONDE UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.