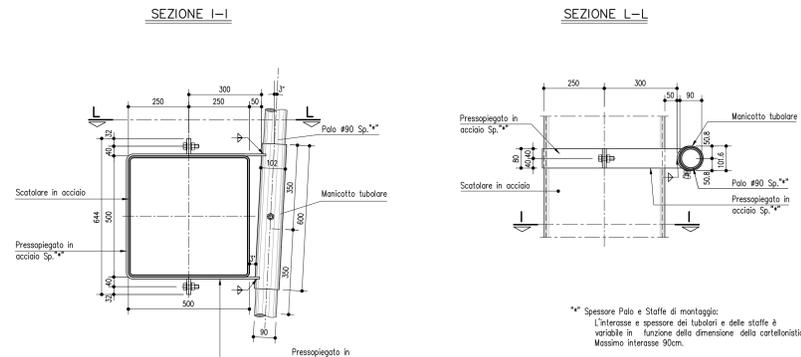


### ATTACCO TUBOLARE-SCATOLARE

Scala 1:10



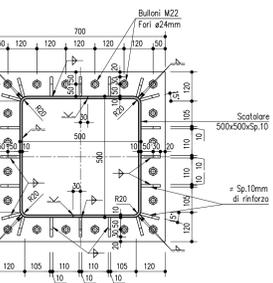
**MATERIALI, NOTE E PRESCRIZIONI**  
**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:**  
 - Elementi per carpenteria metallica del tipo S275J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/5  
 - Elementi per carpenteria metallica laminati in forma di profili a sezione cava del tipo s275J2Q3H, rispondenti alle norme UNI EN10210-1  
 - Elementi non saldati, ingombri a piastra acciata, del tipo S275J2  
**ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGHNATA:**  
 - Elementi in acciaio tipo S275JR  
 La lacerazione di anamomato nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.  
 Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varco.  
 Le tolleranze dimensionali per lamiere e profili dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029.  
**BULLONI, NOTE E PRESCRIZIONI E TRAFONDI:**  
 Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1  
 Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968  
 Classi di resistenza secondo norme UNI EN ISO 888-1 2001  
**PROPRIETA' DEI MATERIALI**  
**TRAFONDI:**  
 - Botta in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8  
 - Dadi classe 8  
 - Rosette in acciaio UNI 6592  
**QUINZIONI BULLONATE:**  
 - Viti classe 8.8  
 - Dadi classe 8  
 - Rosette in acciaio UNI 6592  
 PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8, EN 1090-2 (PAR. 8.5)  
**FORZA DI PRECARICO (kN)**

CLASSE	DIAMETRO DEL BULLONE	22	24	27	30
8.8	170	138	157	174	194
10.9	212	247	281	321	363

**SALDATURE**  
 Secondo D.M. 14/01/2008  
 LE QUINZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE SALDATURE DI I CLASSE, L, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n. 617 C.S.L.L.P.P. PAR. CA.2.4.1.4.4, TAB. CA.2.XV DETT.B).  
 E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.  
**ZINCATURA**  
 Secondo capitolato tecnico.

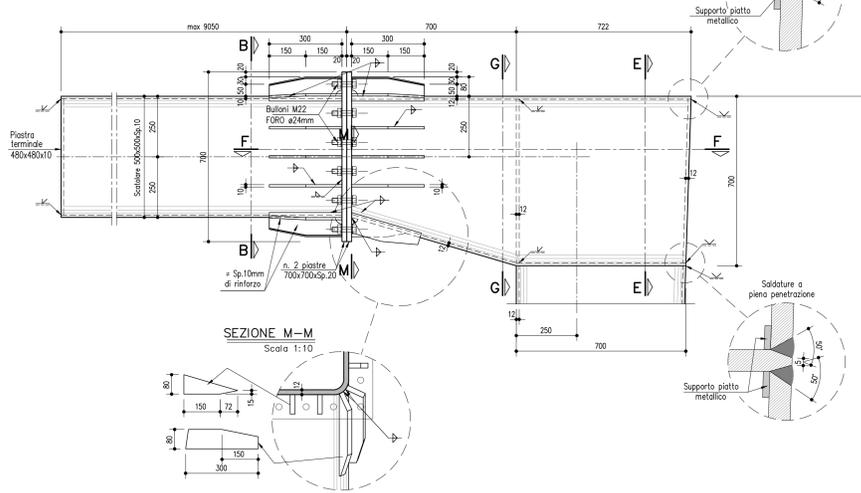
### SEZIONE B-B

Scala 1:10



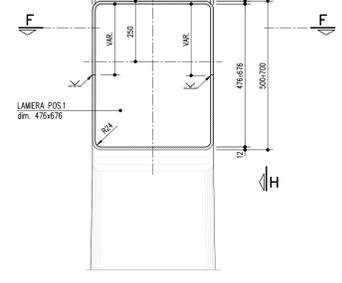
### PARTICOLARE 2

Scala 1:10



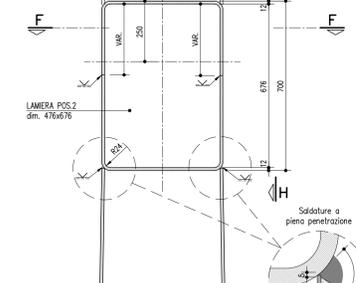
### SEZIONE G-G

Scala 1:10

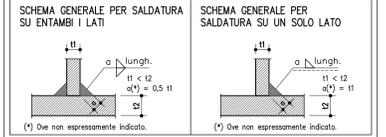


### SEZIONE E-E

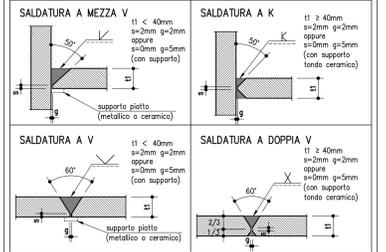
Scala 1:10



### SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO



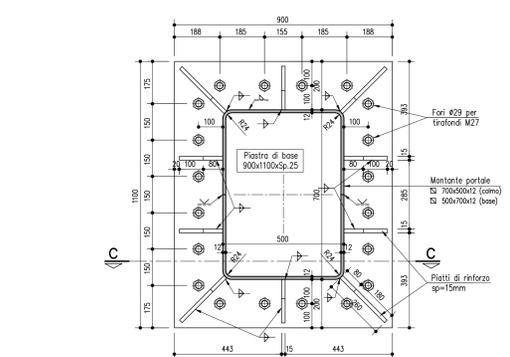
### SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE



**NOTE**  
 - Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.  
 - Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 > 8mm, con esame UT.  
**NOTA:**  
 LA REALE LUNGHEZZA DELLO SBARCO DEI SINGOLI PORTALI DEVE ESSERE DETERMINATA CON RIFERIMENTO AGLI ELABORATI RELATIVI ALLA SEGNALETICA FISSA.

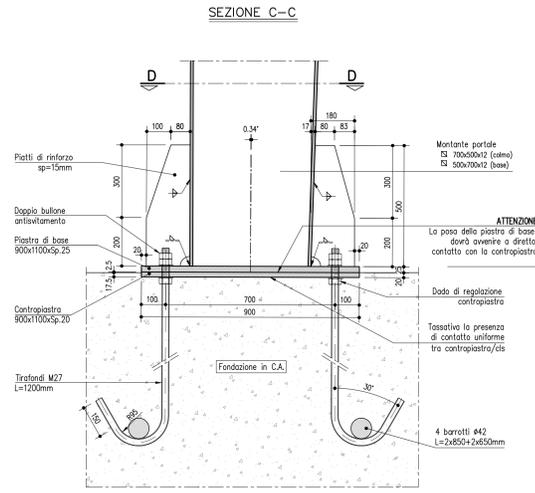
### SEZIONE D-D

Scala 1:10



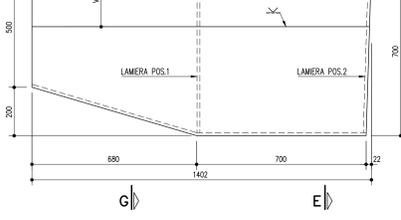
### PARTICOLARE 1

Scala 1:10



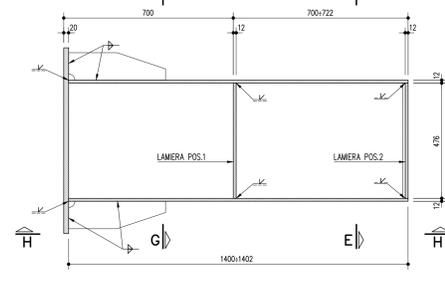
### SEZIONE H-H

Scala 1:10



### SEZIONE F-F

Scala 1:10



### SCHEMA CONTROMONTE COSTRUTTIVE

misure in cm



**autostrade** // per l'Italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO**  
 TRATTO: CATTOLICA - FANO  
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD**

**OPERE COMPLEMENTARI SEGNALETICA**  
**PORTALI SEGNALETICA FISSA**  
**PORTALE A BANDIERA TIPO "A" SU RILEVATO CARPENTERIA**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Lucia Ferretti Torricelli O.U. Brescia N. 2188 RESPONSABILE UFFICIO STR.	<b>IL RESPONSABILE ITERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Michele Angelo Pavesio O.U. Ing. Avellino N.833 CAPO COMESSE/PROJECT ENGINEER	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Turchi Ord. Ing. Milano N. 15492
<b>REVISIONE</b> MARZO 2015 n. 0058	<b>REVISIONE</b> VARIE	<b>REVISIONE</b> VARIE

**spca** **ingegneria europea**

**ELABORAZIONE SCHEMI A CURA DI:**  
 Ing. Massimiliano Giacobbi  
 Ord. Ing. Milano N. 20746

**ELABORAZIONE PROGETTO A CURA DI:**  
 Ing. Lucia Ferretti Torricelli  
 Ord. Ing. Brescia N. 2188

**IL RESPONSABILE UFFICIO STR.**  
 Ing. Lucia Ferretti Torricelli  
 Ord. Ing. Brescia N. 2188

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
**autostrade** // per l'Italia  
 Genov. Mauro MORETTI

**VISTO DEL CONCESSIONE**  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Ing. Massimo Turchi