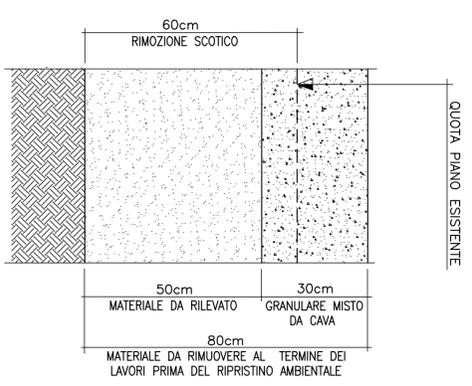


LEGENDA

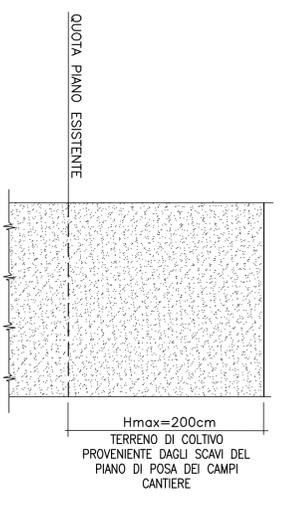
- AREA DI CANTIERE
- AREA STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE
- RECINZIONE
- BARRIERA NU

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
 CAMPO BASE, CANTIERE OPERATIVO, AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
 SCALA 1:10

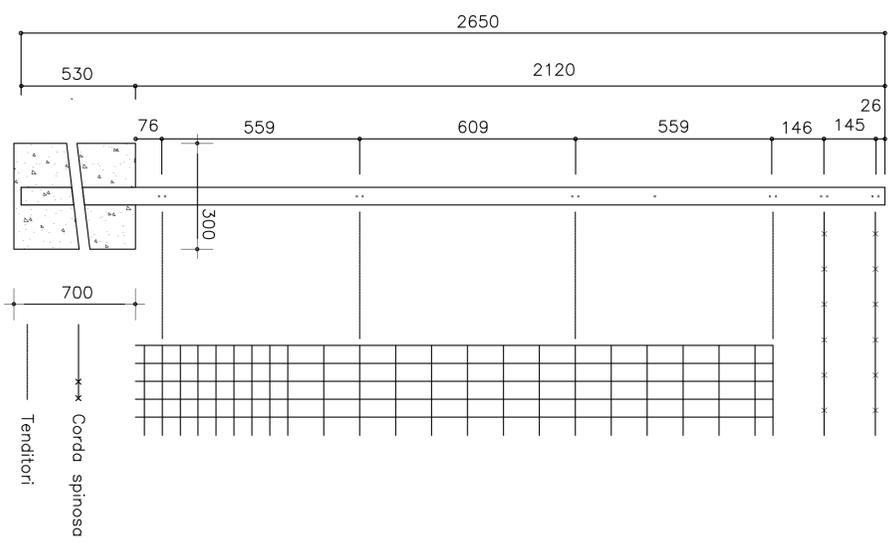


NOTA:
 IL MATERIALE PROVENIENTE DALLO SCAMO DEL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE, ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEI CAMPI STESSI.

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
 AREA DI STOCCAGGIO TERRENO DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE
 SCALA 1:10



RECINZIONE
 SCALA 1:10



CAMPO BASE, CANTIERE OPERATIVO, AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI E AREA STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
PROGETTO DEFINITIVO

CN - CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD
PLANIMETRIA UBICAZIONI AREE DI CANTIERE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Maurizio Pizzoli Genm. prov. MI n.847/6		IL RESPONSABILE ATTUAZIONE Ing. Michele Angelo Perrillo Ord. Ingeg. Avellino N.9333		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrisi Ord. Ingeg. Milano N. 16492	
RESPONSABILE UNICO CAP		CAPO COMMISSIONE/PRODUCT ENGINEER		RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	

WBS		REFERIMENTO ELABORAZIONE		DATA	
codice	descrizione	anno	tipo	anno	tipo
111143101	STP	2011	PROGETTO	MARZO	2015
111143101	STP	2011	PROGETTO	MARZO	2015
111143101	STP	2011	PROGETTO	MARZO	2015

spca Ingegneria autoproiezione	Ing. Massimiliano Giocoli Dir. Ingeg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE A.C. DI I. PROGETTAZIONE A.C. DI I.	Ing. Andrea Torrisi Ord. Ingeg. Parma N.1154
---	---	--	--

VARIO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'Italia Genm. Mauro MOTTI	VARIO DEL CONCESSIONE Autosole Mittler della Infrastruttura del Trasporti
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA NESSUNO DEI DOCUMENTI PRELIMINARI, IN QUANTO IL PROGETTO DEFINITIVO E' IL DOCUMENTO CHE DEVE ESSERE PRESERVIATO PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO E NON DEVE ESSERE UTILIZZATO PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO E NON DEVE ESSERE UTILIZZATO PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.