

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO


NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

INTERFERENZE

Fascicolo stime

| | | |
|---|--|---|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA p.i.e. Fabio Cerchiarì Ord. P.I. COMO N. 1067 RESPONSABILE UFFICIO ESC | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE |
|---|--|---|

| WBS | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | DATA: FEBBRAIO 2015 | REVISIONE | |
|-----|-----------------------|---------|--------|---------|----------------|------|------------------------|-----------|------|
| | DIRETTORIO | | FILE | | | | | n. | data |
| - | codice commessa | N.Prog. | unita' | ufficio | n. progressivo | Rev. | | | |
| - | 11143101 | | DTPE | ESCO | 0103 | | | | |
| | | | | | | | SCALA: 1:1000 | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
|  ingegneria europea | PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : | |
| | | ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : | |
| CONSULENZA A CURA DI : | - | IL RESPONSABILE UNITA' : | P.I.E. Fabio Cerchiarì - O.P.I. Como N. 1067 |

| | | |
|--|--|---|
| | VISTO DEL COMMITTENTE  Geom. Mauro MORETTI | VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small> |
|--|--|---|

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
AMPLIAMENTO 3° CORSIA TRATTO RIMINI NORD - PEDASO
TRATTO CATTOLICA - FANO **OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO**

Nuovo svincolo di Pesaro Sud

RIEPILOGO STIME RISOLUZIONI INTERFERENZE

| ENTE GESTORE | IMPIANTI GESTITI | COSTI COMPLESSIVI |
|--|---|--------------------|
| Marche Multiservizi | Gestione Acquedotti | €24 000.00 |
| Marche Multiservizi | Gestione Fognature | |
| Marche Multiservizi | Gestione Gasdotti | |
| Marche Multiservizi | Gestione Illuminazione Pubblica | |
| ENEL DISTRIBUZIONE | Linee Elettriche Media e Bassa Tensione | €14 000.00 |
| SNAM s.p.a. | Metanodotti Ap | |
| TELECOM ITALIA | Telefonia | |
| TELECOM ITALIA | F.O. in sede Autostrada | €172 000.00 |
| ASPI | impianti - cavo 7bc | €94 500.00 |
| Consorzio di Bonifica delle Marche | Acquedotti - Irrigazione | |
| CLOUD ITALIA | Telefonia | |
| TERNA | Linea elettriche Alta Tensione | |
| TOTALE COSTI RISOLUZIONI INTERFERENZE | | €304 500.00 |

SVINCOLO DI PESARO SUD

| | |
|--|--|
| RIEPILOGO INTERFERENZE | AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO AMPLIAMENTO 3° CORSIA TRATTO RIMINI NORD - PEDASO <hr style="border-top: 1px dotted black;"/> TRATTO CATTOLICA - FANO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO |
| Marche Multiservizi Gestione Acquedotti | Via dei Canonici 144, 61122 Pesaro (PU) Ing. Bruni Niko 340-2363589. |

| N° prog | N° Tavola | Codice | da Km | A Km | Tipologia | Est Ovest | Ente di Appartenenza | Descrizione | Risoluzione | Comune | Stime |
|---------------|-----------|---------------------|-------|------|-----------------|-----------|---|--|---|--------|-------------------|
| 1 | STD 104 | ACQ 02-109/1 | 0+365 | | Attraversamento | | Marche Multiservizi - Gestione acquedotti | Acquedotto intercomunale con tubo in Acciaio_RB, diametro ø 700, interferente con la realizzazione dello svincolo di Pesaro Sud, in attraversamento alla A14 e in attraversamento alla viabilità di adduzione allo Svincolo. | L'attraversamento sull'A14 è già compatibile mentre quello sulla viabilità che porta al casello necessita di protezioni per circa 38 metri. | Pesaro | 24 000.00 |
| Totale | | | | | | | | | | | €24 000.00 |

| | |
|--|--|
| Marche Multiservizi Gestione Illuminazione Pubblica | Via dei Canonici 144, 61122 Pesaro (PU) Ing. Bruni Niko 340-2363589. |
|--|--|

| N° prog | N° Tavola | Codice | da Km | A Km | Tipologia | Est Ovest | Ente di Appartenenza | Descrizione | Risoluzione | Comune | Stime |
|---------------|-----------|-------------------|-----------|------|-----------------|-----------|---|---|--|--------|--|
| 1 | STD 104 | ILL 02-408 | 161 + 300 | | Attraversamento | | Marche Multiservizi - Gestione Illuminazione Pubblica | Linea elettrica interrata e pali per l'illuminazione elettrica posti a lato della Strada Pantano Castagni e in attraversamento all'Autostrada A14 e impianto di illuminazione del sottovia, interferenti con la realizzazione della Bretella Santa Veneranda. | E' prevista la rimozione di n. 2 punti luce. E' prevista la disattivazione dell'impianto di illuminazione durante i lavori e il ricollocaimento dello stesso a lavori ultimati. | Pesaro | Già inserito stime viabilità (6.600,00 euro) |
| Totale | | | | | | | | | | | €0.00 |

SVINCOLO DI PESARO SUD

| | |
|---|--|
| RIEPILOGO INTERFERENZE | AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO AMPLIAMENTO 3° CORSIA TRATTO RIMINI NORD - PEDASO <hr style="border-top: 1px dotted black;"/> TRATTO CATTOLICA - FANO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO |
| ENEL Distribuzione Linee elettriche B.T. e M.T. | Enel Distribuzione spa Pesaro Capo Zona Delli Carpini Antonio 0721 607710 329 6302878 |

| N° prog | N° Tavola | Codice | da Km | A Km | Tipologia | Est Ovest | Ente di Appartenenza | Descrizione | Risoluzione | Comune | Stime |
|---------|-----------|------------------|---------------------|------|-----------------|-----------|---------------------------|--|--|--------|------------------|
| 1 | STD 104 | LEA 03-12 | A14: 161+3 95 | | Attraversamento | | Enel Distribuzione S.p.A. | Linee elettriche Bassa Tensione aeree poste nei pressi del sottovia autostradale della Strada Pastano Castagni, interferenti con la realizzazione delle corsie di accelerazione e decelerazione del nuovo svincolo di Pesaro Sud. | Le linee elettriche interrimento linea bt per 100 m N.B.: si renderà però necessario un fuori servizio per entrambe le linee durante l'esecuzione dei lavori. | Pesaro | 14 000.00 |
| 2 | STD 105 | LEA 03-14 | A14: 161+8 90 | | Attraversamento | | Enel Distribuzione S.p.A. | Linea elettrica aerea a Bassa Tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata nord e interrata in attraversamento, interferente con la realizzazione delle corsie di accelerazione e decelerazione del nuovo svincolo d Pesaro Sud. | Le linee risultano essere compatibili con i lavori; non necessitano di adeguamenti. | Pesaro | non interferente |

| | |
|---------------|-------------------|
| Totale | €14 000.00 |
|---------------|-------------------|

SVINCOLO DI PESARO SUD

| | |
|---|--|
| RIEPILOGO INTERFERENZE | AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO AMPLIAMENTO 3° CORSIA TRATTO RIMINI NORD - PEDASO <hr style="border-top: 1px dotted black;"/> TRATTO CATTOLICA - FANO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO |
| TELECOM ITALIA s.p.a. Telefonia | Telecom Italia Focal Point Via Miglioli 11 60131 Ancona Augusto Venturini 335 7284374 |

Stime

| N° prog | N° Tavola | Codice | da Km | A Km | Tipologia | Est Ovest | Ente di Appartenenza | Descrizione | Risoluzione | Comune | |
|---------|-----------|-----------|-----------|------|-----------------|-----------|-----------------------|--|---|--------|---|
| 1 | STD 104 | LTI 12-18 | 161 + 300 | | Attraversamento | | TELECOM Italia S.p.A. | Linea telefonica parte aerea e parte interrata posta a lato della Strada Pantano Castagni e in attraversamento all'Autostrada A14, interferente con la realizzazione della Bretella Santa Veneranda. | Per risolvere l'interferenza è necessario ricollocare la linea con un tratto aereo di 100 metri a lato della nuova viabilità e due tratti interrato di 106 e 28 metri. | Pesaro | Già inserito stime viabilità (35.600,00 euro) |

| | |
|---------------|--------------|
| Totale | €0.00 |
|---------------|--------------|

SVINCOLO DI PESARO SUD

| | |
|--|--|
| RIEPILOGO INTERFERENZE | AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO AMPLIAMENTO 3° CORSIA TRATTO RIMINI NORD - PEDASO <hr style="border-top: 1px dotted black;"/> TRATTO CATTOLICA - FANO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO |
| TELECOM ITALIA s.p.a. F.O. in sede Autostrada | Telecom Italia Focal Point Via Miglioli 11 60131 Ancona Augusto Venturini 335 7284374 |

| N° prog | N° Tavola | Codice | da Km | A Km | Tipologia | Est Ovest | Ente di Appartenenza | Descrizione | Risoluzione | Comune | Stime |
|---------|----------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------|--|---|--------|------------|
| 1 | STD 104-105 | TEL 13-01/1/2 | 161+0 00 | 161+8 20 | Parallelismo | | Telecom Italia S.p.A. | Linea Telefonica interrata, fibra ottica, posta in parallelismo all'autostrada A14 in carreggiata sud interferente con il progetto del nuovo svincolo di Pesaro Sud. | L'interferenza sarà risolta in due fasi: una fase provvisoria con il posizionamento di un tratto a lato della recinzione di cantiere per circa 1000 m. ed una fase definitiva con il ricollocamento del cavo in sede autostradale per circa 1000 m. e il collocamento di un cavo che collega il casello autostradale per circa 350 m. | Pesaro | 172 000.00 |

| | |
|---------------|--------------------|
| Totale | €172 000.00 |
|---------------|--------------------|

SVINCOLO DI PESARO SUD

| | |
|---------------------------------------|--|
| RIEPILOGO INTERFERENZE | AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO AMPLIAMENTO 3° CORSIA TRATTO RIMINI NORD - PEDASO <hr style="border-top: 1px dotted black;"/> TRATTO CATTOLICA - FANO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO |
| Autostrade per l'Italia S.p.A. | Settimo Tronco Pescara Bartolomeo Cornacchia Tanga cell. 3351053120 |

| N° prog | N° Tavola | Codice | da Km | A Km | Tipologia | Est Ovest | Ente di Appartenenza | Descrizione | Risoluzione | Comune | Stime |
|---------|----------------|-----------------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------------------|---|--|--------|-----------|
| 1 | STD 104-105 | ASPI 15-01 <i>/1 /2</i> | 161+0 00 | 161+8 20 | Parallelismo | | Autostrade per l'Italia S.p.A. | Linea Telefonica interrata, dati 7 bicoppie, posta in parallelismo all'autostrada A14 in carreggiata sud interferente con il progetto del nuovo svincolo di Pesaro Sud. | L'interferenza sarà risolta in due fasi: una fase provvisoria con il posizionamento di un tratto a lato della recinzione di cantiere per circa 1000 m. ed una fase definitiva con il ricollocamento del cavo in sede autostradale per circa 1000 m. e il collocamento di un cavo che collega il casello autostradale per circa 350 m. | Pesaro | 94 500.00 |

| | |
|---------------|-------------------|
| Totale | €94 500.00 |
|---------------|-------------------|