



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

INTERFERENZE

Planimetria stato attuale

Planimetria servizi tecnologici stato di fatto

Tav. 2 di 2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA P.I.E. Fabio Cerchieri Ord. P.I. COMO N. 1087		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parretti Ord. Ingg. Anselmo N.833 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 15492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	
WBS 11143101	DIRETTORE Ing. Massimo G.	ELABORAZIONE P.I.E.	DATA FEBBRAIO 2015	REVISIONE 001	SCALA 1:1000
spca ingegneria europea		PIANIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimo G.	ELABORAZIONE P.I.E.	P.I.E. Fabio Cerchieri - O.P.I. Como N. 1087	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Mauro MORETTI		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI AUTOREGGIO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI AUTOREGGIO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI AUTOREGGIO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE DI AUTOREGGIO.