



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO**

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD**

INTERFERENZE

Planimetrie progetto risoluzioni

Planimetria servizi tecnologici stato finale

Tav. 2 di 2

IL RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALE P.I.E. Fabio Cerchieri Ord. P.I. COMO N. 1087		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Michele Angelo Parretti Ord. Ingg. Anselmo N.835 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROIEZIONE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Pogg. Milano N. 15492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROIEZIONE	
WBS 11143101	DIRETTORE P.I.E.	ELABORAZIONE P.I.E.	DATA FEBBRAIO 2015	REVISIONE 001	SCALA 1:1000
<b>spea</b> ingegneria europea		PIANIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE TECNICA A CURA DI ELABORAZIONE PROIEZIONE A CURA DI P.I.E. Fabio Cerchieri - O.P.I. Como N. 1087	VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> // per l'italia Geom. Mauro MORETTI	
CONSULTAZIONE A CURA DI		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Michele Angelo Parretti Ord. Ingg. Anselmo N.835 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROIEZIONE	

IL PRESENTI SCHEMI SONO STATI ELABORATI E APPROVATI A TUTTA RISERVA, IN TUTTO O IN PARTE, DA UN COMITATO COSTITUITO DALLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. CON I SUOI SOCI AZIONISTI. LE OPERE SONO IN CARICO SPECIFICAMENTE DELLO STUDIO E DELLA PROIEZIONE DEL TRATTO CATTOLICA - FANO, RIMINI NORD - PEDASO, BOLOGNA - TARANTO E DEL TRATTO DI BOLOGNA - RAVENNA.