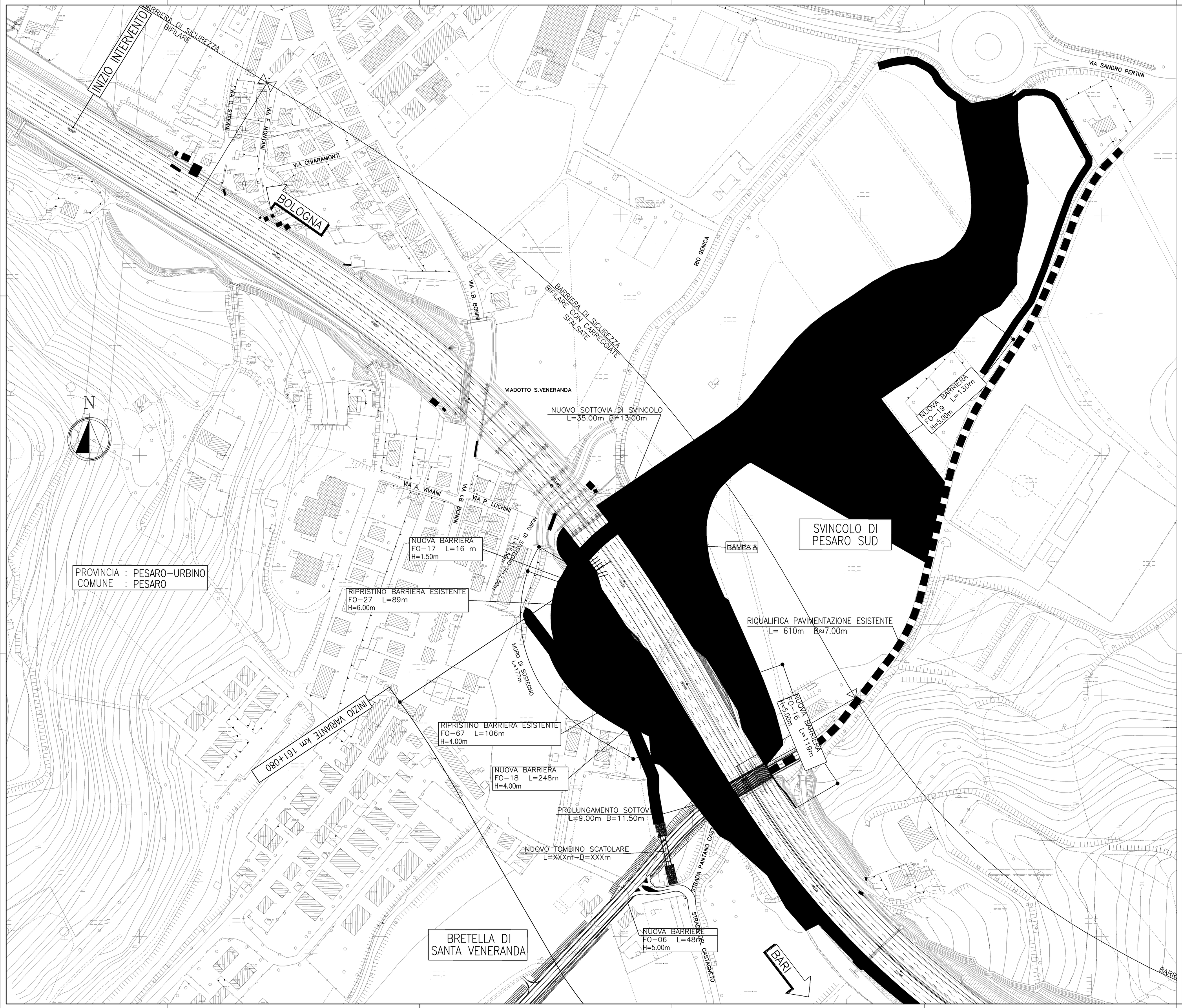

[redacted]

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

IDENTIFICAZIONE AREE DI BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PLANIMETRIA DELLE BONIFICHE BELLICHE
TAV. 1 di 2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UNITA' PIANIFICAZIONE COMMESSE	Ing. Michele Angelo Porrello Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO										DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO				FILE						MARZO 2015	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unita'		ufficio	n. progressivo			Rev.		SCALA: 1:1000		
–	1 1 1 4 3 1 0 1	– – –	P	C	C	0	7	1	0	– –			

spea ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UNITA' :	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia Geom. Mauro MORETTI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autostrade e per la Sicurezza Stradale Ufficio Tecnico Centrale

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI USO DEI DATI AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.