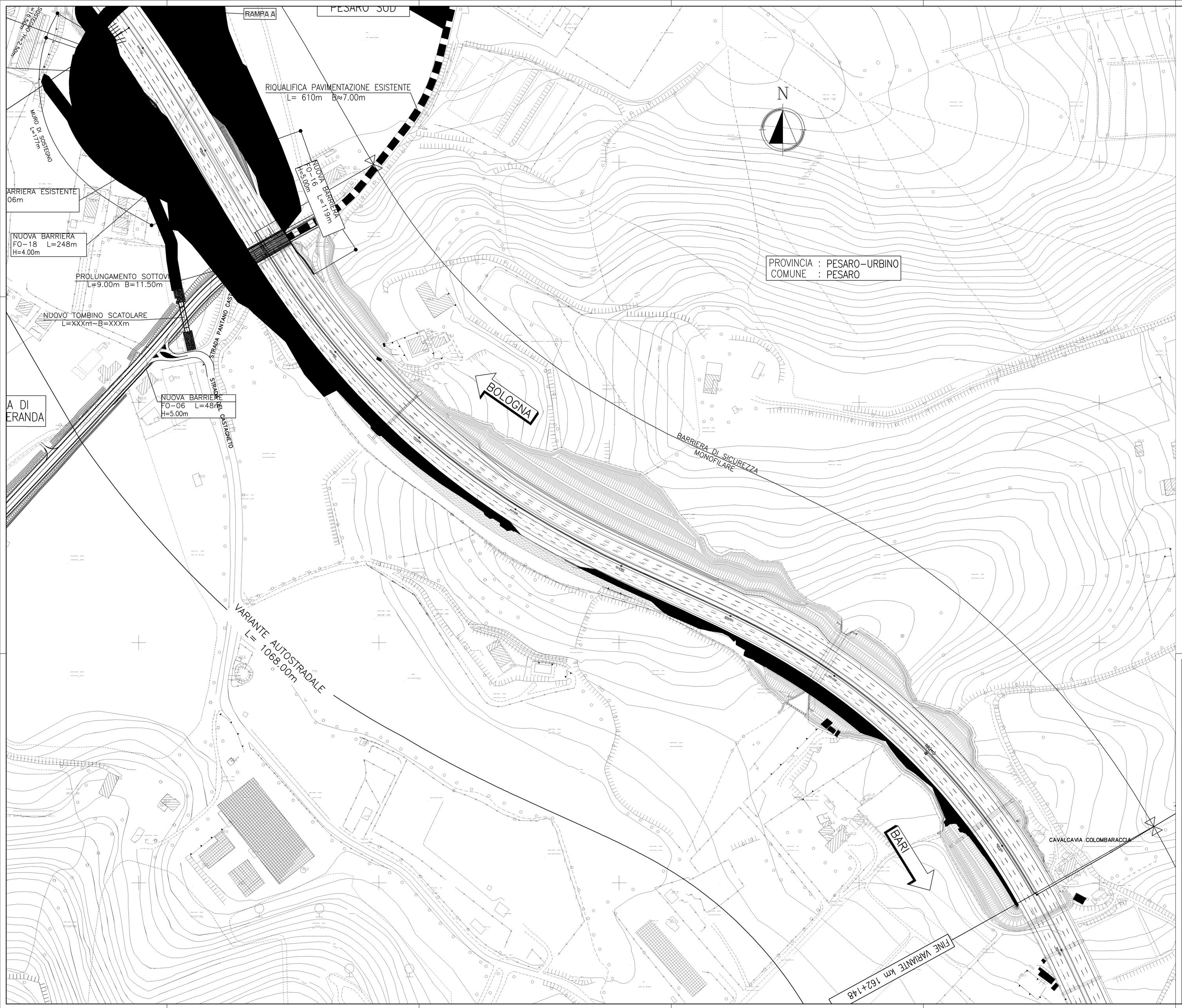

[redacted]

[redacted]

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

IDENTIFICAZIONE AREE DI BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PLANIMETRIA DELLE BONIFICHE BELLICHE
TAV. 2 di 2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UNITA' PIANIFICAZIONE COMMESSE	Ing. Michele Angelo Porrello Ord. Ingg. Avellino N.833 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 15492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

NTES	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE				MARZO 2015	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	u'ffcio	n. progressivo	Rev.				
–	1 1 1 4 3 1 0 1	– – –		P C C 0 7 1 1		– –		SCALA: 1:1000		

spea ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UNITA' :	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Mauro MORETTI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIRIGENTE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRECEDENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO COLORO CHE NON AUTORIZZATI. DANNI PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.