

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
TRATTO: CATTOLICA - FANO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO:
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

ALLEGATO RUMORE E VIBRAZIONI: INDAGINI ACUSTICHE E VIBRAZIONALI

DIRETTORE				CODICE			
Codice Commessa			N.Prog.	DOCUMENTO			
1	1	4	3	1	0	1	MAM-AMBX-RUM-001
FEBBRAIO 2015				REVISIONE			
				-			

R2 - MISURE DI 24 ORE CON POSTAZIONI SEMI-FISSE								
Punto P2	Ricettore / Indirizzo Via Sandro Pertini - Pesaro (PU)							
Descrizione del ricettore								
Postazione microfonica a 4.0 m di altezza dal p.c. del giardino; distante 18m circa dalla barriera e 32m circa dal muro della casa.								
Caratterizzazione del ricettore - Zonizzazione acustica e limiti di immissione diurni / notturni								
<input type="checkbox"/> ex L.447/95 e DPCM 14/11/97 <input type="checkbox"/> ex art. 2 DPCM 01/03/91 <input type="checkbox"/> ipotizzata / non deliberata <input type="checkbox"/> Aree protette 50 / 40 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree residenziali 55 / 45 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree miste 60 / 50 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree di intensa attività umana ... 65 / 55 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree prevalentemente industriali 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree esclusivamente industriali.. 70 / 70 dB(A)		<input type="checkbox"/> ex art. 6 DPCM 01/03/91 <input type="checkbox"/> Classe A 65 / 55 dB(A) <input type="checkbox"/> Classe B 60 / 50 dB(A) <input type="checkbox"/> Esclus. industriale 70 / 70 dB(A) <input type="checkbox"/> Territorio nazionale 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> art. 11 DPR 142/04 <input type="checkbox"/> Ricettore sensibile..... 50 / 40 dB(A) <input type="checkbox"/> Fascia A 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> Fascia B 65 / 55 dB(A)						
Caratterizzazione delle sorgenti di rumore								
Tipologia: <input checked="" type="checkbox"/> traffico stradale: Via Sandro Pertini <input type="checkbox"/> traffico ferroviario: <input type="checkbox"/> cantiere: <input type="checkbox"/> altro:								
Descrizione: La sorgente di rumore principale è rappresentata dal flusso veicolare continuo lungo via Sandro Pertini								
Strumentazione adottata e localizzazione								
Catena di misura in Classe I costituita da: Fonometro integratore Larson-Davis 824 S.N.2644, Preamplificatore Larson-Davis PRM902 S.N.2652, Microfono Larson-Davis 2541 S.N.7522, Software di analisi: NWWin ver. 2.0.5 Postazione microfonica a 4.0 m di altezza dal p.c. nel giardino; distante 18m circa dalla barriera e 32m circa dal muro della casa.			Impostazioni eccedenze: Livello: 90 dB (A) Durata min.: 5s					
Sintesi misure								
Periodo	TR	Data	L_{AeqTR} [dBA]	K_I [dBA]	K_T [dBA]	K_B [dBA]	L_{AeqTRC} [dBA]	L_{lim} [dBA]
Giorno	6÷22	22.09.2011	59,4	-	-	-	59,4	-
Notte	22÷6	22.09.2011	55,0	-	-	-	55,0	-
Tecnico competente								
Data	Nome e cognome		Firma e timbro					
30.09.2011								

Punto P2	Ricettore / Indirizzo Via Sandro Pertini - Pesaro (PU)		
RISULTATI MISURE			
Parametri di misura	24 ore	Giorno (TR = 6÷22h)	Notte (TR = 22÷6h)
Codice misura	P2	P2	P2
Data inizio	22.09.2011	22.09.2011	22.09.2011
Ora inizio	14:14	14:14	14:14
Note	(1)	(2)	(3)
$L_{Aeq,TR}$ [dBA]	58,4	59,4	55,0
L_1 [dBA]	63.2	63.8	60.8
L_5 [dBA]	61.5	61.8	59.1
L_{10} [dBA]	60.8	61.2	58.1
L_{50} [dBA]	58.0	58.9	53.9
L_{90} [dBA]	51.5	56.4	47.8
L_{95} [dBA]	49.1	55.7	45.7
L_{99} [dBA]	44.1	53.9	41.7
L_{imax} [dBA]	-	-	-
L_{fmax} [dBA]	83.6	83.6	76.7
L_{smax} [dBA]	-	-	-
K_J [dBA]			
K_T [dBA]			
K_B [dBA]			
$L_{Aeq,TRC}$ [dBA]	58,4	59,4	55,0
Note:			

Punto P2 Ricettore / Indirizzo Via Sandro Pertini - Pesaro (PU)

Foto 1



Foto 2



Punto P2 Ricettore / Indirizzo Via Sandro Pertini - Pesaro (PU)

Foto 3



Localizzazione planimetrica



R2 - MISURE DI 24 ORE CON POSTAZIONI SEMI-FISSE								
Punto P3		Ricettore / Indirizzo Via del Rio - Pesaro (PU)						
Descrizione del ricettore								
Postazione microfónica a 4.0 m di altezza dal p.c. nel giardino; distante 5m circa dal muro della casa e 2m dalla linea bianca della carreggiata.								
Caratterizzazione del ricettore - Zonizzazione acustica e limiti di immissione diurni / notturni								
<input type="checkbox"/> ex L.447/95 e DPCM 14/11/97 <input type="checkbox"/> ex art. 2 DPCM 01/03/91 <input type="checkbox"/> ipotizzata / non deliberata <input type="checkbox"/> Aree protette 50 / 40 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree residenziali 55 / 45 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree miste 60 / 50 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree di intensa attività umana ... 65 / 55 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree prevalentemente industriali 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree esclusivamente industriali.. 70 / 70 dB(A)			<input type="checkbox"/> ex art. 6 DPCM 01/03/91 <input type="checkbox"/> Classe A 65 / 55 dB(A) <input type="checkbox"/> Classe B 60 / 50 dB(A) <input type="checkbox"/> Esclus. industriale 70 / 70 dB(A) <input type="checkbox"/> Territorio nazionale 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> art. 11 DPR 142/04 <input type="checkbox"/> Ricettore sensibile..... 50 / 40 dB(A) <input type="checkbox"/> Fascia A 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> Fascia B 65 / 55 dB(A)					
Caratterizzazione delle sorgenti di rumore								
Tipologia: <input checked="" type="checkbox"/> traffico stradale: Via del Rio <input type="checkbox"/> traffico ferroviario: <input type="checkbox"/> cantiere: <input type="checkbox"/> altro:								
Descrizione: La sorgente di rumore principale è rappresentata dal flusso veicolare lungo via del Rio								
Strumentazione adottata e localizzazione								
Catena di misura in Classe I costituita da:				Impostazioni eccedenze:				
Catena di misura in Classe I costituita da:				Livello: 90 dB (A) Durata min.: 5s				
Fonometro integratore Larson-Davis 831 S.N. 1910, Preamplicatore Larson-Davis PRM831 S.N. 012617, Microfono Larson-Davis 377B02 S.N. 109843. Calibratore Larson-Davis CAL200 S.N. 3266, Software di analisi: NWWin ver. 2.2.6								
Postazione microfónica a 4.0 m di altezza dal p.c. nel giardino; distante 5m circa dall muro della casa e 2m dalla linea bianca								
Sintesi misure								
Periodo	TR	Data	L _{AeqTR} [dBA]	K _J [dBA]	K _T [dBA]	K _B [dBA]	L _{AeqTRC} [dBA]	L _{lim} [dBA]
Giorno	6÷22	22.09.2011	65,2	-	-	-	65,2	-
Notte	22÷6	22.09.2011	54,4	-	-	-	54,4	-
Tecnico competente								
Data	Nome e cognome		Firma e timbro					
30.09.2011								

Punto P3	Ricettore / Indirizzo Via del Rio - Pesaro (PU)		
RISULTATI MISURE			
Parametri di misura	24 ore	Giorno (TR = 6÷22h)	Notte (TR = 22÷6h)
Codice misura	P3	P3	P3
Data inizio	22.09.2011	22.09.2011	22.09.2011
Ora inizio	10:50	10:50	10:50
Note	(1)	(2)	(3)
L _{Aeq,TR} [dBA]	63.6	65.2	54.4
L ₁ [dBA]	71.5	72.2	66.4
L ₅ [dBA]	67.3	68.5	57.5
L ₁₀ [dBA]	63.7	65.8	55.7
L ₅₀ [dBA]	55.2	57.1	50.3
L ₉₀ [dBA]	47.5	52.2	43.1
L ₉₅ [dBA]	44.8	50.7	40.8
L ₉₉ [dBA]	39.4	47.8	36.7
L _{imax} [dBA]	-	-	-
L _{fmax} [dBA]	106.6	106.6	77.0
L _{smax} [dBA]	-	-	-
K _J [dBA]			
K _T [dBA]			
K _B [dBA]			
L _{Aeq,TRC} [dBA]	63,6	65.2	54.4
Note:			

Punto P3 Ricettore / Indirizzo Via del Rio - Pesaro (PU)

Foto 1



Foto 2



Punto P3 Ricettore / Indirizzo Via del Rio - Pesaro (PU)

Foto 3



Localizzazione planimetrica



R2 – MISURE DI 24 ORE CON POSTAZIONI SEMI-FISSE								
Punto RUM013		Ricettore / Indirizzo Sig. Allegrucci - Strada Pantano Castagni, 70 - Pesaro (PU)						
Descrizione del ricettore								
Si tratta di un edificio residenziale a due piani fuori terra, ubicato lungo strada Pantano Castagni, a circa 250 m dall'autostrada A14. L'edificio si trova in posizione ribassata rispetto al piano autostradale. L'area circostante è a destinazione prevalentemente residenziale.								
Caratterizzazione del ricettore - Zonizzazione acustica e limiti di immissione diurni / notturni								
<input checked="" type="checkbox"/> ex L.447/95 e DPCM 14/11/97 <input type="checkbox"/> ex art. 2 DPCM 01/03/91 <input type="checkbox"/> ipotizzata / non deliberata			<input type="checkbox"/> ex art. 6 DPCM 01/03/91 <input type="checkbox"/> Classe A 65 / 55 dB(A) <input type="checkbox"/> Classe B 60 / 50 dB(A) <input type="checkbox"/> Esclus. industriale 70 / 70 dB(A) <input type="checkbox"/> Territorio nazionale 70 / 60 dB(A)					
<input type="checkbox"/> Aree protette 50 / 40 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree residenziali 55 / 45 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree miste 60 / 50 dB(A) <input checked="" type="checkbox"/> Aree di intensa attività umana 65 / 55 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree prevalentemente industriali. 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree esclusivamente industriali... 70 / 70 dB(A)			<input type="checkbox"/> art. 11 DLGS 142/04 <input type="checkbox"/> Ricettore sensibile 50 / 40 dB(A) <input type="checkbox"/> Fascia A 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> Fascia B 65 / 55 dB(A)					
Caratterizzazione delle sorgenti di rumore								
Tipologia: <input checked="" type="checkbox"/> traffico stradale: Autostrada A14, viabilità locale <input type="checkbox"/> traffico ferroviario: <input type="checkbox"/> cantiere: <input type="checkbox"/> altro:								
Descrizione: La sorgente di rumore principale è rappresentata dal flusso veicolare continuo lungo l'autostrada A14 e lungo la viabilità locale.								
Strumentazione adottata								
Catena di misura in Classe I costituita da: Fonometro integratore Larson-Davis 831 S.N. 1911, Preamplificatore Larson-Davis PRM831 S.N. 012619, Microfono Larson-Davis 377B02 S.N. 109842. Calibratore Larson-Davis CAL200 S.N. 3266, Software di analisi: NWin ver. 2.2.6 Postazione microfonica nel giardino dell'abitazione, microfono a 4 m da p.c.						Impostazioni eccedenze: Livello: 90 dBA Durata min.: 5 s		
Sintesi misure								
Periodo	TR	Data	L _{AeqTR} [dBA]	K _I [dBA]	K _T [dBA]	K _B [dBA]	L _{AeqTRC} [dBA]	L _{lim} [dBA]
Giorno	6÷22	29/07/09	57.3	0	0	0	57.3	60.0
Notte	22÷6	29/07/09	54.6	0	0	0	54.6	50.0
Tecnico competente								
Data	Nome e cognome		Firma e timbro					
30/09/09	Ing. G. Inzerillo							

Punto RUM013		Ricettore / Indirizzo Sig. Allegrucci - Strada Pantano Castagni, 70 - Pesaro (PU)					
RISULTATI MISURE							
Parametri	24 ore	Giorno (TR = 6÷22h)	Notte (TR = 22÷6h)				
Codice misura	RUM013	RUM013	RUM013				
Data inizio	29/07/2009	29/07/2009	29/07/2009				
Ora inizio	16.05	16.05	16.05				
Note	-	-	-				
L _{Aeq,TR} [dBA]	56.6	57.3	54.6				
L1 [dBA]	62.5	63.4	59.1				
L5 [dBA]	59.8	60.4	58.2				
L10 [dBA]	59.0	59.5	57.4				
L50 [dBA]	55.7	56.4	53.8				
L90 [dBA]	51.8	53.6	50.1				
L95 [dBA]	50.6	52.8	49.1				
L99 [dBA]	48.3	51.3	47.0				
Limax [dBA]	-	-	-				
Lfmax [dBA]	84.5	84.5	71.6				
Lsmax [dBA]	-	-	-				
KI [dBA]	0	0	0				
KT [dBA]	0	0	0				
KB [dBA]	0	0	0				
L _{Aeq,TRC} [dBA]	56.6	57.3	54.6				
Note:							
Il periodo di osservazione è stato caratterizzato da condizioni meteorologiche conformi ai registri di validità delle misure di rumore.							
Parametri meteorologici							
Ora rilievo							
Condizioni cielo	sereno			sereno			
Temperatura (°C)	-			-			
Umidità rel. (%)	-			-			
Vel. vento (m/s)	-			-			
Direzione vento	-			-			
Sorgente stradale: Via Flaminia							
Ora rilievo							
Veic. leggeri / 10'	-	-	-	-	-	-	-
Veic. pesanti / 10'	-	-	-	-	-	-	-
Motocicli / 10'	-	-	-	-	-	-	-

Punto RUM013	Ricettore / Indirizzo Sig. Allegrucci - Strada Pantano Castagni, 70 - Pesaro (PU)
------------------------	---

Foto 1



Foto 2

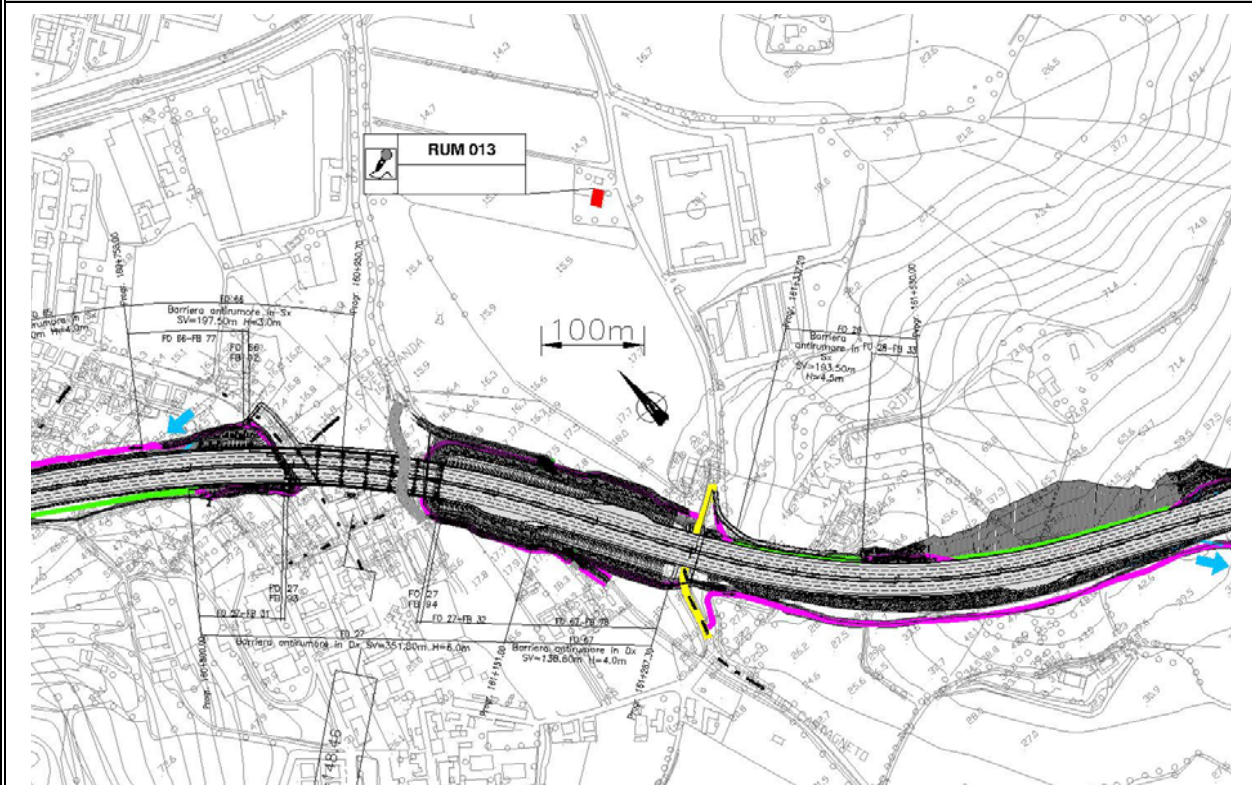


Punto RUM013	Ricettore / Indirizzo Sig. Allegrucci - Strada Pantano Castagni, 70 - Pesaro (PU)
------------------------	---

Foto 3



Localizzazione planimetrica



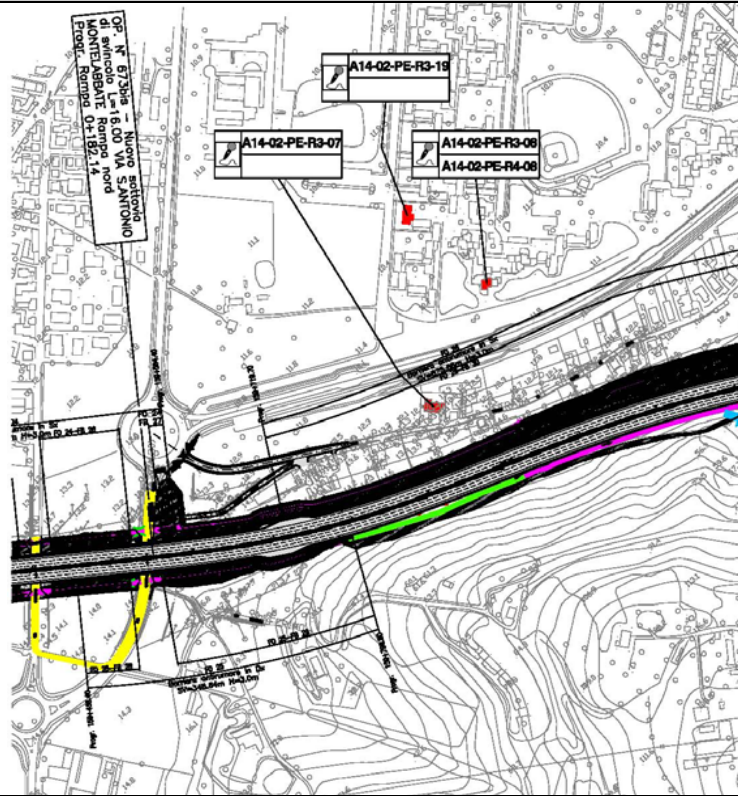
Punto A14-02-PE-R3-07	Ricettore / Indirizzo Sig.ra Cermaria, strada sotto le selve, 112- Pesaro							
RISULTATI MISURE - Periodo NOTTURNO (22÷6h)								
Parametri	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	SETT
Data inizio	28/07	29/07	30/07	31/07	01/08	02/08	03/08	28-03/08
Note								
L _{Aeq, TM} [dBA]	53.2	55.4	55.5	55.1	54.7	54.8	54	54.7
L ₁ [dBA]	58.3	61.3	60.3	59.4	59.5	59	58.8	59.9
L ₅ [dBA]	56.8	59.3	58.8	57.9	57.4	57.5	57.3	58
L ₁₀ [dBA]	56	58.2	57.9	57.2	56.7	56.8	56.5	57.1
L ₅₀ [dBA]	52.5	54.4	54.4	54.5	54.1	54.3	53.5	54
L ₉₀ [dBA]	47.6	49.7	49.6	51.3	51.4	51.4	49.6	50
L ₉₅ [dBA]	46	48.2	48.2	50.2	50.6	50.5	48.5	48.6
L ₉₉ [dBA]	43.3	44.9	45.6	48.3	48.9	49	46.4	45.6
L _{imax} [dBA]								
LFM _X [dBA]	65.9	78.6	80.4	91.2	76.1	70.8	73.1	91.2
L _{smax} [dBA]								
K _J [dBA]								
K _T [dBA]								
K _B [dBA]								
L _{Aeq, TRC} [dBA]	53.2	55.4	55.5	55.1	54.7	54.8	54.0	54.7
Note:								
Parametri meteorologici giornalieri stazione meteo Sasso Marconi								
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	SETT
Condizioni cielo								
Temperatura (°C)								
Umidità rel. (%)								
Vel. vento (m/s)								
Direzione vento								
Sorgente stradale:								
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	SETT
Veic. leggeri / h								
Veic. pesanti / h								
Motocicli / h								

Punto A14-02-PE-R3-07	Ricettore / Indirizzo Sig.ra Cermaria, strada sotto le selve, 112- Pesaro
Foto 1	
	
Foto 2	
	



Punto
A14-02-PE-R3-07

Ricettore / Indirizzo
Sig.ra Cermaria, strada sotto le selve, 112- Pesaro

Foto 3



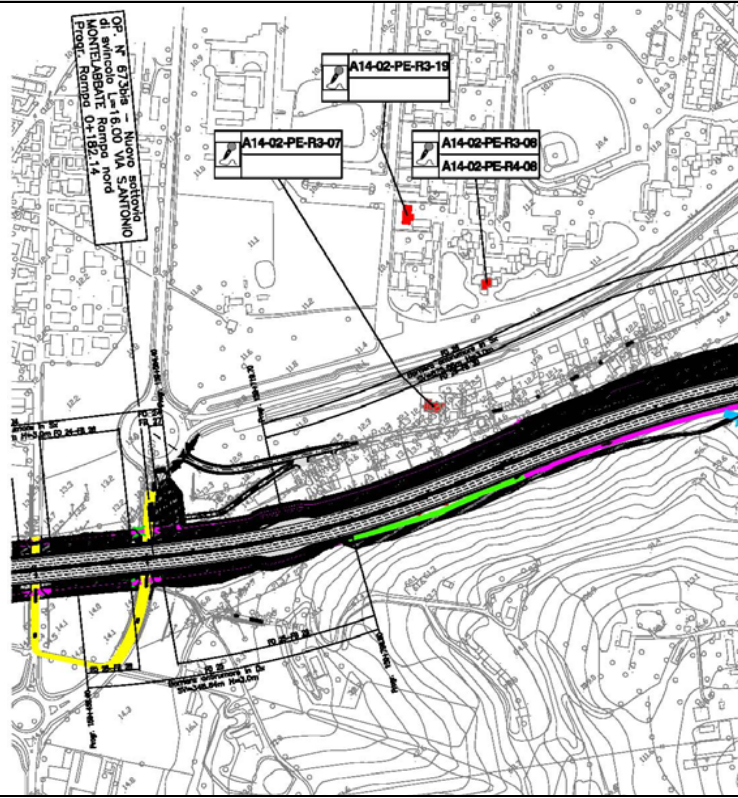
Punto	Ricettore / Indirizzo							
A14-02-PE-R3-08	Condominio via Marsiglia, Pesaro							
RISULTATI MISURE - Periodo NOTTURNO (22÷6h)								
Parametri	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	SETT
Data inizio	19/05	20/05	21/05	22/05	23/05	24/05	25/05	19-25/05
Note								
L _{Aeq, TM} [dBA]	52.2	53.5	53.3	53.1	53.6	53.9	51.9	53.1
L ₁ [dBA]	57.5	59	58.8	57.5	58.6	58.8	57.2	58.5
L ₅ [dBA]	56.2	57.5	56.7	56.4	56.7	56.9	56.3	56.7
L ₁₀ [dBA]	55.2	56.5	56	55.7	56	56.2	55.2	56
L ₅₀ [dBA]	51	52.3	52.7	52.5	53	53.3	50.5	52.4
L ₉₀ [dBA]	46.2	47.6	47.5	47.8	48.7	49.8	45.7	47.3
L ₉₅ [dBA]	44.5	46.7	46.8	46.7	47.6	49	44.4	46
L ₉₉ [dBA]	42.3	44.5	43.8	44.5	44.6	46.4	41	43.2
L _{imax} [dBA]								
LFM _X [dBA]	67.8	78.6	76	72.6	72.8	72.8	72.1	78.6
L _{smax} [dBA]								
K _J [dBA]								
K _T [dBA]								
K _B [dBA]								
L _{Aeq, TRC} [dBA]	52.2	53.5	53.3	53.1	53.6	53.9	51.9	53.1
Note:								
Parametri meteorologici giornalieri stazione meteo Sasso Marconi								
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	SETT
Condizioni cielo								
Temperatura (°C)								
Umidità rel. (%)								
Vel. vento (m/s)								
Direzione vento								
Sorgente stradale:								
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	SETT
Veic. leggeri / h								
Veic. pesanti / h								
Motocicli / h								

Punto	Ricettore / Indirizzo
A14-02-PE-R3-08	Condominio via Marsiglia, Pesaro
Foto 1	
	
Foto 2	
	

Punto
A14-02-PE-R3-08

Ricettore / Indirizzo
Condominio via Marsiglia, Pesaro

Foto 3



R2 - MISURE DI 24 ORE CON POSTAZIONI SEMI-FISSE								
Punto A14-02-PE-R2-09		Ricettore / Indirizzo Sig. Amatori Salvatore, via Sotto le Selve, 51/5 - Pesaro (PU)						
Descrizione del ricettore								
Si tratta di edificio residenziale a due piani fuori terra, localizzato a circa 40 m dalla carreggiata nord dell'autostrada A14, in posizione ribassata rispetto al piano autostradale. L'area circostante si presenta a destinazione principalmente residenziale.								
Caratterizzazione del ricettore - Zonizzazione acustica e limiti di immissione diurni / notturni								
<input checked="" type="checkbox"/> ex L.447/95 e DPCM 14/11/97 <input type="checkbox"/> ex art. 2 DPCM 01/03/91 <input type="checkbox"/> ipotizzata / non deliberata			<input type="checkbox"/> ex art. 6 DPCM 01/03/91 <input type="checkbox"/> Classe A 65 / 55 dB(A) <input type="checkbox"/> Classe B 60 / 50 dB(A) <input type="checkbox"/> Esclus. industriale 70 / 70 dB(A) <input type="checkbox"/> Territorio nazionale 70 / 60 dB(A)					
<input type="checkbox"/> Aree protette 50 / 40 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree residenziali..... 55 / 45 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree miste..... 60 / 50 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree di intensa attività umana ... 65 / 55 dB(A) <input checked="" type="checkbox"/> Aree prevalentemente industriali 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> Aree esclusivamente industriali . 70 / 70 dB(A)			<input checked="" type="checkbox"/> art. 11 DPR 142/04 <input type="checkbox"/> Ricettore sensibile 50 / 40 dB(A) <input checked="" type="checkbox"/> Fascia A 70 / 60 dB(A) <input type="checkbox"/> Fascia B 65 / 55 dB(A)					
Caratterizzazione delle sorgenti di rumore								
<i>Tipologia:</i> <input checked="" type="checkbox"/> traffico stradale: Autostrada A14 <input type="checkbox"/> traffico ferroviario: <input checked="" type="checkbox"/> cantiere: viabilità di cantiere <input type="checkbox"/> altro:								
<i>Descrizione:</i> La sorgente di rumore principale è rappresentata dal flusso veicolare continuo lungo il tracciato autostradale dell'autostrada A14 e dalle attività di scotico e di viabilità di cantiere.								
Strumentazione adottata e localizzazione								
Fonometro integratore Larson-Davis 831 S.N. 1910, Preamplificatore Larson-Davis PRM831 S.N. 012617, Microfono Larson-Davis 377B02 S.N. 109843. Calibratore Larson-Davis CAL200 S.N. 3266						Impostazioni eccedenze: Livello: 90 dB (A) Durata min.: 5s		
Fonometro posizionato a 4 metri di altezza nel giardino prospiciente l'abitazione sul lato più esposto alla sorgente acustica.								
Sintesi misure								
Periodo	TR	Data	L_{AeqTR} [dBA]	K_I [dBA]	K_T [dBA]	K_B [dBA]	L_{AeqTRC} [dBA]	L_{lim} [dBA]
Giorno	6÷22	26.03.2013	54.3	0	0	0	54.3	70
Notte	22÷6	26.03.2013	50.7	0	0	0	50.7	60
Tecnico competente								
Data 31.03.2013	Nome e cognome U. Angelini		Firma e timbro					

Punto A14-02-PE-R2-09		Ricettore / Indirizzo Sig. Amatori Salvatore, via Sotto le Selve, 51/5 - Pesaro (PU)					
RISULTATI MISURE							
Parametri di misura		24 ore	Giorno (TR = 6÷22h)		Notte (TR = 22÷6h)		
Codice misura		A14-02-PE-R2-09	A14-02-PE-R2-09-D		A14-02-PE-R2-09-N		
Data inizio		26.03.2013	26.03.2013		26.03.2013		
Ora inizio		13:15	13:15		13:15		
Note		(1)	(2)		(3)		
$L_{Aeq, TR}$	[dBA]	53.4	54.3		50.7		
L_1	[dBA]	59.6	59.9		58.5		
L_5	[dBA]	57.8	58.1		56.3		
L_{10}	[dBA]	56.7	57.2		54.7		
L_{50}	[dBA]	51.9	53		48		
L_{90}	[dBA]	45.5	49.2		41.9		
L_{95}	[dBA]	43.1	48		40.1		
L_{99}	[dBA]	39.1	46		37.4		
L_{imax}	[dBA]	-	-		-		
L_{fmax}	[dBA]	77.5	77.5		76.5		
L_{smax}	[dBA]	-	-		-		
K_J	[dBA]	-	-		-		
K_T	[dBA]	-	-		-		
K_B	[dBA]	-	-		-		
$L_{Aeq, TRC}$	[dBA]	53.4	54.3		50.7		
Note:							
Parametri meteorologici giornalieri stazione meteo							
Periodo	Diurno			Notturmo			
Condizioni cielo	-			-			
Temperatura (°C)	-			-			
Umidità rel. (%)	-			-			
Vel. vento (m/s)	-			-			
Direzione vento	-			-			
Sorgente stradale:							
Ora rilievo	-	-	-	-	-	-	-
Veic. leggeri / 10'	-	-	-	-	-	-	-
Veic. pesanti / 10'	-	-	-	-	-	-	-
Motocicli / 10'	-	-	-	-	-	-	-

Punto
A14-02-PE-R2-09

Ricettore / Indirizzo
Sig. Amatori Salvatore, via Sotto le Selve, 51/5 – PESARO (PU)

Foto 1



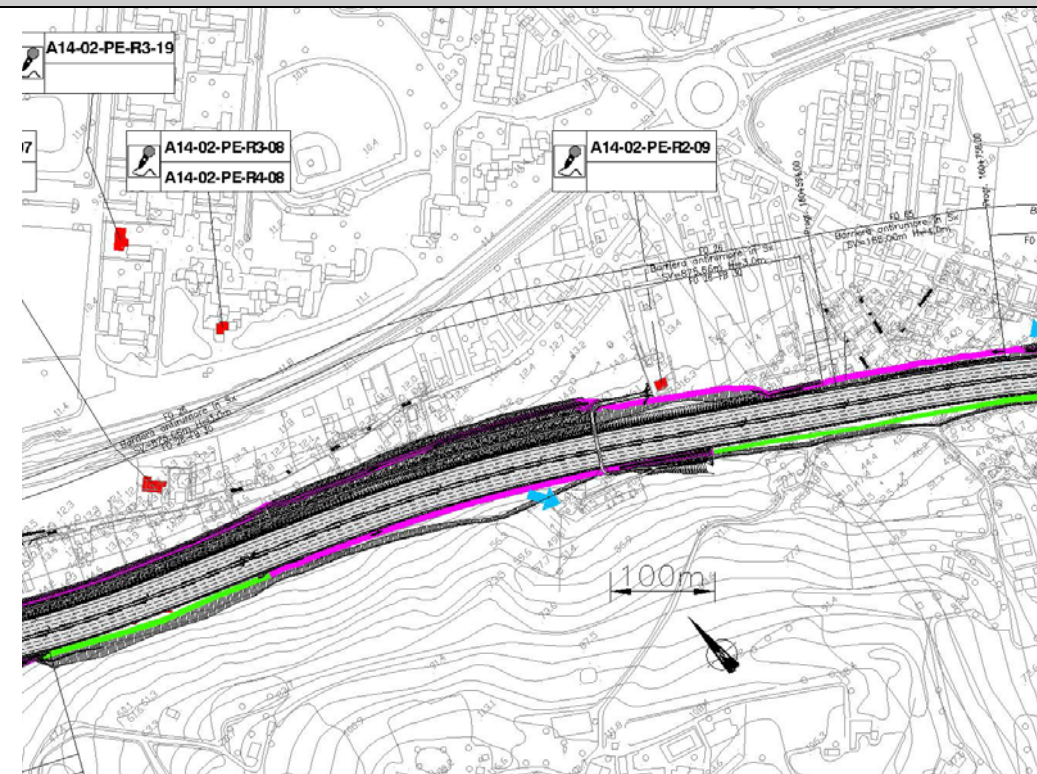
Foto 2





Punto
A14-02-PE-R2-09

Ricettore / Indirizzo
Sig. Amatori Salvatore, via Sotto le Selve, 51/5 – PESARO (PU)

Localizzazione planimetrica



Punto	Ricettore / Indirizzo							
A14-02-PE-R3-S3	Sig.re Fabbrini, via del Rio 49, PESARO(PU)							
RISULTATI MISURE - Periodo NOTTURNO (22÷6h)								
Parametri	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	SETT
Data inizio	23/09	24/09	25/09	26/09	27/09	28/09	29/09	23-29/09
Note								
L _{Aeq, TM} [dBA]	51.5	51.2	52.4	51.8	47.9	50.1	50.9	51
L ₁ [dBA]	57.7	58.1	60.2	58.1	55.4	57.2	57.9	58.2
L ₅ [dBA]	55.8	55.8	57.2	56.1	52.5	54.8	55.6	55.7
L ₁₀ [dBA]	54.7	54.6	55.8	54.9	51	53.4	54.4	54.4
L ₅₀ [dBA]	50.4	49.4	50.2	50.3	46	48.4	49.3	49.2
L ₉₀ [dBA]	45.3	42.8	43.7	44.6	39.5	41.7	42.4	42.6
L ₉₅ [dBA]	43.9	40.8	41.5	42.9	37.6	39.7	40.1	40.4
L ₉₉ [dBA]	41.2	37.3	38.1	40.1	34.6	36.9	36.8	36.9
L _{imax} [dBA]								
LFMX _x [dBA]	67.5	72.7	73.6	71.7	72.2	66.6	66.7	73.6
L _{smax} [dBA]								
K _J [dBA]								
K _T [dBA]								
K _B [dBA]								
L _{Aeq, TRC} [dBA]	51.5	51.2	52.4	51.8	47.9	50.1	50.9	51.0
Note:								
Parametri meteorologici giornalieri stazione meteo Sasso Marconi								
	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	SETT
Condizioni cielo								
Temperatura (°C)								
Umidità rel. (%)								
Vel. vento (m/s)								
Direzione vento								
Sorgente stradale:								
	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	SETT
Veic. leggeri / h								
Veic. pesanti / h								
Motocicli / h								

Punto	Ricettore / Indirizzo
A14-02-PE-R3-S3	Sig.re Fabbrini, via del Rio 49, PESARO(PU)
Foto 1	
	
Foto 2	
	

Punto A14-02-PE-R3-S3	Ricettore / Indirizzo Sig.re Fabbrini, via del Rio 49, PESARO(PU)
--------------------------	--

Foto 3



V1 - VALUTAZIONE DEL DISTURBO NEGLI EDIFICI

Punto
A14-02-PE-V1-01

Ricettore / Indirizzo
Sig.ra Lumbrici Maria; Via Degli Olmi - Pesaro

Descrizione del ricettore

Edificio residenziale a 2 piani fuori terra posizionato a circa 10 metri dal tracciato autostradale dell'A14. L'area circostante è a destinazione prevalentemente residenziale/artigianale.

Caratterizzazione del ricettore

Tipologia vibrazioni (UNI 9614 / 3.1):

stazionarie
 transitorie
 impulsive (N = -)

Sensibilità umana e livelli limite (UNI 9614):

Area critica 71 dB
 Abitazione 74 dB
 Uffici 83 dB
 Fabbrica 89 dB

Caratterizzazione della sorgente di vibrazione

Tipologia:

traffico stradale: Autostrada A14
 traffico ferroviario:
 cantiere:
 altro: viabilità locale

Descrizione: La sorgente principale è rappresentata dal flusso veicolare continuo sulla autostrada A14.

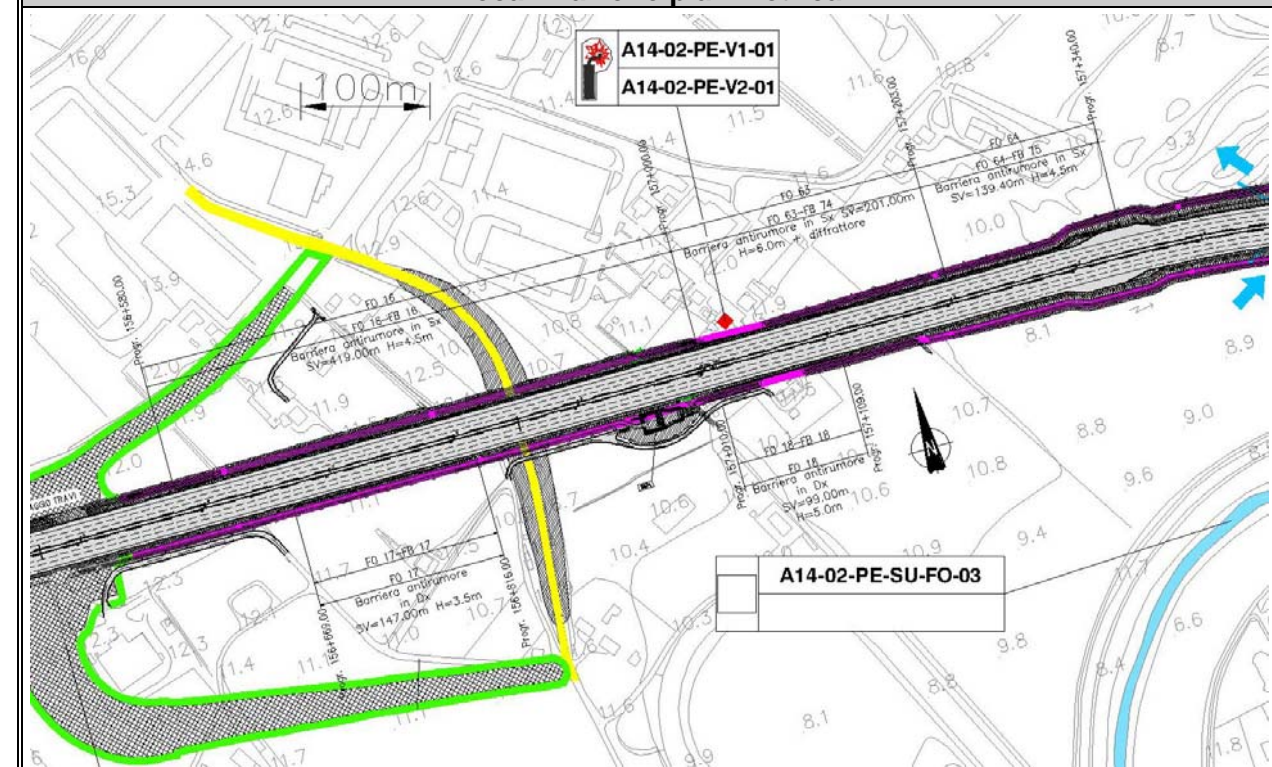
Punto
A14-02-PE-V1-01

Ricettore / Indirizzo
Sig.ra Lumbrici Maria; Via Degli Olmi - Pesaro

Sintesi misure (caso più critico per ciascun asse)

Periodo	Data	Ora	Postazione	Asse	Lw [dB]	Llim [dB]	Conforme UNI 9614
Ante Operam	12/11/09	15.34	Primo solaio	Y	55.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Ante Operam	12/11/09	15.17	Ultimo solaio	Z	59.2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	20/07/10	14.40	Primo solaio	Z	57.7	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	20/07/10	14.54	Ultimo solaio	Z	59.4	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	25/11/10	11.57	Primo solaio	X	64.3	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	25/11/10	11.48	Ultimo solaio	Z	58.2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	10/02/11	11.40	Primo solaio	Z	53.7	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	10/02/11	11.48	Ultimo solaio	Z	55.4	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	10/02/11	11.40	Primo solaio	Z	57.7	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	10/02/11	11.48	Ultimo solaio	Z	59.7	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	22/09/11	15:25	Ultimo solaio	Z	58.4	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	22/09/11	15:08	Primo solaio	X	53.4	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	20/12/11	12:03	Ultimo solaio	Z	58.9	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	20/12/11	12:03	Ultimo solaio	X	54.3	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	29/03/12	11:50	Primo Solaio	Z	58,3	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	29/03/12	11:50	Primo Solaio	X	54,3	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	07/06/12	11:16	Ultimo solaio	Z	58.8	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	07/06/12	11:08	Primo solaio	X	53.6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	12/09/12	14:44	Ultimo solaio	Z	57.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	12/09/12	14:44	Ultimo solaio	X	53.1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	12/09/12	14:44	Ultimo solaio	Y	52.6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	19/12/12	14:14	Primo solaio	Z	53,2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	19/12/12	14:14	Primo solaio	X	49,9	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	19/12/12	14:14	Primo solaio	Y	46,3	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	19/12/12	14:14	Primo solaio	Y	46.3	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	13/03/13	11:48	Ultimo solaio	Z	55,6	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	13/03/13	11:48	Ultimo solaio	Y	51,2	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'Opera	13/03/13	11:48	Ultimo solaio	X	50,1	74.0	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Localizzazione planimetrica



V2 - VALUTAZIONE DEL DANNO AGLI EDIFICI

Punto
A14-02-PE-V2-01

Ricettore / Indirizzo
Sig.ra Lumbrici Maria; Via Degli Olmi - Pesaro

Descrizione dell'edificio

Edificio residenziale a 2 piani fuori terra posizionato a circa 10 metri dal tracciato autostradale dell'A14. L'area circostante è a destinazione prevalentemente residenziale/artigianale.

Caratterizzazione edificio

Tipologia vibrazioni
 stazionarie
 transitorie
 impulsive

Tipologia edificio (Norma DIN 4150) :
 Categoria 1 (edifici commerciali, industriali, etc.)
 Categoria 2 (edifici residenziali o simili)
 Categoria 3 (strutture sensibili alle vibrazioni)

Categoria di strutture (Norma UNI 9916): 1 2 3 4 5 6 7 8
Gruppo di edifici (Norma UNI 9916): 1 2
Classe di fondazione (Norma UNI 9916): A B C
Tipo di terreno (Norma UNI 9916): A B C D E F

Caratterizzazione della sorgente di vibrazione

Tipologia:
 traffico stradale: Autostrada A14
 traffico ferroviario:
 cantiere:
 altro: viabilità locale

Descrizione : La sorgente principale è rappresentata dal flusso veicolare continuo sulla autostrada A14.

Ricettore / Indirizzo
Sig.ra Lumbrici Maria; Via Degli Olmi - Pesaro

Sintesi misure (caso più critico)

Periodo	Data	Ora	Postazione	Asse	Velocità picco			Conforme UNI 9916
					F [Hz]	Vp [mm/s]	Vlim [mm/s]	
Corso d'opera	20/07/10	14.40	Primo solaio	Z	12.5	0.154	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	20/07/10	14.54	Ultimo solaio	Z	11.72	0.195	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	25/11/10	11.57	Primo solaio	Z	11.72	0.110	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	25/11/10	11.48	Ultimo solaio	Z	14.84	0.180	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	10/02/11	11.40	Primo solaio	Z	11.72	0.110	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	10/02/11	11.48	Ultimo solaio	Z	14.84	0.180	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	14/06/11	13.48	Primo solaio	Z	13.28	0.190	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	14/06/11	13.54	Ultimo solaio	Z	12.50	0.210	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	22/09/11	15.08	Primo solaio	Z	15,63	0,186	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	22/09/11	15.25	Ultimo solaio	Z	11,72	0,174	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	20/12/11	11.57	Primo solaio	Z	11,72	0,164	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	20/12/11	12.03	Ultimo solaio	Z	14,06	0,167	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	29/03/12	11.50	Primo solaio	Z	11,72	0,208	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	29/03/12	12.00	Ultimo solaio	Z	14,84	0,116	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	07/06/12	11.08	Primo solaio	Z	11,72	0,173	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	07/06/12	11.16	Ultimo solaio	Z	17,97	0,180	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	12/09/12	14.53	Primo solaio	Z	16,41	0,154	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	12/09/12	14.44	Ultimo solaio	Z	12,5	0,144	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	19/12/12	14.14	Primo solaio	Z	10,94	0,097	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	19/12/12	14.22	Ultimo solaio	Z	11,72	0,174	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	29/03/13	11.41	Primo solaio	Z	12,5	0,090	5	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Corso d'opera	29/03/13	11.48	Ultimo solaio	Z	13,28	0,137	15	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Localizzazione planimetrica

