



LEGENDA

Resti archeologici noti da bibliografia		Elementi di progetto	
★	EPIGRAFE	—	INTERVENTO PROGETTUALE
●	ABITATO-INSEDIAMENTO		
□	SANTUARIO		
■	VILLA - FATTORIA		
◆	DOMUS		
◊	FORNACE		
▲	STRUTTURE MURARIE		
▲▲	TOMBENECROPOLI		
▲	MONUMENTO FUNERARIO		
▲	TOMBA		
○	SISTEMA IDRALICO		
◻	AREA DI FRAMMENTI FITILLI		
●	MATERIALE SPORADICO		
—	ACQUEDOTTO ROMANO		
—	VIABILITA' ANTICA		
—	VIABILITA' ANTICA IPOTETICA		
—	ASSI CENTURIALI (N. 28)		

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PESARO**

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

ARCHEOLOGIA

STUDIO DI IMPATTO ARCHEOLOGICO

CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Arch. Annalisa Piazzone Ord. Arch. Compobasso N. 118 RESPONSABILE UFFICIO ARC		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Pizzarello Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE E DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	
REFERIMENTO codice commiss. N. 11143101		ELABORATO ufficio ARCO002		DATA FEBBRAIO 2015	
REVISIONE n. 1		REVISIONE n. 1		REVISIONE n. 1	
INGEGNERIA spea		PANIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimiliano Giacobbe Ord. Ingg. Milano N. 20746		ELABORAZIONE A CURA DI: Dott. Leo Mario Cagnanucci	
CONSULENZA A CURA DI:		IL RESPONSABILE UNICA SPP: Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154		REVISIONE Dott. Leo Mario Cagnanucci	
VISTO DEL COMMITTENTE Geom. Mauro MORETTI			VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		