



Livello di Rischio Archeologico	
	NULLO
	BASSO
	MEDIO
	ALTO

autostrade // per l'Italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PESARO
 TRATTO: CATTOLICA - FANO
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
PROGETTO DEFINITIVO

ARCHEOLOGIA
 STUDIO DI IMPATTO ARCHEOLOGICO
 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Arch. Annalisa Paoletti Ord. Arch. Compotasso N. 118 RESPONSABILE UFFICIO ANC	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Piarallo Ord. Ingg. Avellino N.933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE E DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE
WBS codice contratto 111143101	REFERIMENTO ELABORATO n. progetto STPARC0003	DATA FEBBRAIO 2015 SCALA 1:10.000
spea Ingegneria europeale	PANIFICAZIONE COMESSE Elaborazione A. C. di : Ingg. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	Dott. Leo Mario Cagnanucci Dott. Leo Mario Cagnanucci Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNICA SPP :	

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade // per l'Italia
 Geom. Mauro MORETTI

VISTO DEL CONCEDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento di Pianificazione e Gestione delle Infrastrutture