



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000288 del 30/07/2015

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale in CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

PRESO ATTO che l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 "*Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche*" e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTO l'art. 185, commi 6 e 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6920 del 23 gennaio 2002, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Definitivo "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e di adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Merano escluso)*";

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-24465 del 14 ottobre 2010, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 522 del 16 ottobre 2010, dall'esito positivo con prescrizioni, in merito al Piano di Monitoraggio Ambientale relativo al progetto "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e di adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80 dal km 139+00 al km 148+00- Macrolotto 3° - Parte 1°*";

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2011-16298 del 6 luglio 2011, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 723 del 10 giugno 2011, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Attuazione (Fase 1) sul Progetto Esecutivo "Autostrada A/3 Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal km 139+000 al km 148+000- Macrolotto 3° - Parte 1°".

VISTA le note della Società ANAS S.p.A., prot. UCS-6432-P del 21/02/2012 e prot. UCS-6438-P del 21/02/2012, acquisite rispettivamente ai prott. DVA-2012-5116 del 29/02/2012 e DVA-2012-5114 del 29/02/2012 e successive integrazioni, delle quali l'ultima acquisita al prot. DVA-2015-11399 del 29/04/2015, con la quale trasmette la documentazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm., inerente al Progetto Esecutivo "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal km 139+00 al km 148+00 – Macrolotto 3° - Parte 1° - (Fase 2)";

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n.1841 del 17 luglio 2015, assunto al prot. DVA-2015-19225 del 22 luglio 2015 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante con il quale viene ritenuto che:

- *la verifica ed il controllo compiuta ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., sui lavori eseguiti e sulle attività di monitoraggio compiute nella fase in corso d'opera nell'ambito del progetto "Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal km 139+000 al km 148+ 000 - Macrolotto 3 - parte 1" ha dimostrato che:*
 - o *la realizzazione delle opere non ha comportato significative variazioni dell'impatto ambientale;*
 - o *le attività fino ad ora svolte rispettano le prescrizioni impartite con i pareri della Commissione;*
- *con riferimento alle criticità riscontrate durante il sopralluogo ed allo scopo di adottare ulteriori misure per scongiurare rischi per le componenti ambientali interessate dai lavori risulta necessario provvedere a quanto segue:*
 - o *per il versante roccioso dell'area scarpata ex Galleria Caffaro, al fine di un migliore inserimento paesaggistico, integrare le opere di consolidamento già eseguite con interventi di ingegneria naturalistica;*
 - o *sempre per il versante roccioso procedere all'impianto di specie arbustive autoctone necessarie per il conseguimento della fisionomia caratteristica della fitocenosi dei pendii e versanti naturali limitrofi, contraddistinti da aree scoperte intercalate dalla presenza di individui vegetali irregolarmente distribuiti;*
 - o *per l'area del torrente Caffaro redigere ed attuare un idoneo piano di monitoraggio geomorfologico e vegetazionale, con particolare riguardo alla sorveglianza e verifica del recupero ambientale dell'alveo del torrente e della relativa fascia ripariale;*

- *la fase di dismissione delle opere provvisoriale e di rinaturalizzazione dell'area del torrente Caffaro deve essere completata entro la chiusura dei lavori, così come prescritto con il parere della Commissione n.1047 del 21/09/2012;*
- *ai fini della completa ricomposizione paesaggistica delle aree intercluse alle rampe di accesso alla nuova area di servizio di Galdo fare riferimento agli elaborati progettuali trasmessi a seguito della prescrizione, di cui al parere n. 681 del 09/01/2012 del MIBAC;*
- *fornire gli elaborati di riepilogo relativi all'anno 2014 e i successivi aggiornamenti riguardanti la gestione del materiale proveniente da scavo, del conglomerato bituminoso proveniente dalla demolizione pavimenti stradali e del conglomerato cementizio proveniente dalle attività di demolizione;*
- *in corrispondenza del ricettore R8 (scuola di Galdo) devono essere attivate le misure idonee al contenimento del rumore entro i limiti di cui al DPR 142/2004.*

SI DETERMINA

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 2), ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nel rispetto di quanto indicato nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n.1841 del 17 luglio 2015.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

