



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000292 del 31/07/2015

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante "*Norme in materia ambientale*" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante "*Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale*", e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante "*Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152*";

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "*Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377*" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/DVA/576 del 28/10/2011, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto "*Autostrada Asti-Cuneo Tronco II Lotto 6 Roddi Diga Enel*" da realizzarsi nei Comuni di Roddi, Verduno, La Morra, Cherasco ed Alba (CN);

VISTA la nota prot. 250 del 26/01/2012, acquisita al prot. DVA-2012-0002511 del 01/02/2012, con la quale la Soc. Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla lett. A) relative alla fase di progettazione definitiva di cui al sopra detto decreto di compatibilità ambientale;

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. DVA-2012-0015009 del 21/06/2012, con cui, sulla base del parere n. 944 del 25/05/2012 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, acquisito al prot. DVA-2012-0013325 del 04/06/2012, sono state ritenute ottemperate le prescrizioni lett. A) nn. 2.48, 2.60, 2.61, 2.67, 2.69, 2.70, 8.1, 8.6; parzialmente ottemperata la prescrizione lett. A) n. 2.47;

VISTA la nota prot. 1153 del 10/05/2013, acquisita al prot. DVA-2013-0011443 del 17/05/2013, con cui la Soc. Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha trasmesso la documentazione

progettuale per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla lett. A) relative alla fase di progettazione esecutiva di cui al sopra detto decreto di compatibilità ambientale;

VISTA la nota prot. DVA-2013-0013095 del 05/06/2013 con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la nota prot. 3804 del 17/07/2013 della Regione Piemonte, acquisita al prot. DVA-2013-0017688 del 29/07/2013, con cui ha comunicato di aver riscontrato, dall'esame della documentazione progettuale presentata dalla Soc. Asti-Cuneo S.p.A. che *"viene proposta la realizzazione di un cunicolo esplorativo di 400 m con diametro di 6 m non prevista dal progetto definitivo. Risulta anche mutata, rispetto al progetto definitivo, la modalità di scavo delle gallerie che passa dal metodo tradizionale all'uso di TBM EPB, con probabili modifiche sulla cantierizzazione, non riportate e quindi non verificabili"*;

VISTA la nota prot. DVA-2013-0019707 del 28/08/2013 con cui è stato chiesto alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS di verificare la sussistenza di tali modifiche progettuali e di valutarne la relativa sostanzialità ai fini di eventuali modifiche dell'impatto globale ambientale valutato nel procedimento di V.I.A. conclusosi con l'emanazione del sopra detto decreto di compatibilità ambientale, ai fini di un eventuale assoggettamento alle procedure di valutazione di impatto ambientale ai sensi della normativa vigente;

VISTA la nota prot. DVA-2013-0025629 del 11/11/2013 con cui, sulla base di quanto rappresentato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS con nota prot. CTVA-2013-0003695 del 18/10/2013, acquisita al prot. DVA-2013-0023950 del 21/10/2013, è stata comunicata alla Soc. Asti-Cuneo S.p.A. la necessità di sottoporre le modifiche progettuali apportate alla procedura di verifica di assoggettabilità, ai sensi dell'art. 20 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., rimandando la conclusione della verifica di ottemperanza a valle degli esiti della predetta verifica di assoggettabilità;

VISTA la nota prot. DVA-2014-0013362 del 08/05/2014 con cui, a seguito dell'istanza di verifica di assoggettabilità presentata dalla Soc. Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. con nota prot. 939 del 17/04/2014, acquisita al prot. DVA-2014-0012597 del 02/05/2014, è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. DVA-2015-0003546 del 09/02/2015, con cui, sulla base del parere n. 1680 del 19/12/2014 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, acquisito al prot. DVA-2015-0000589 del 12/01/2015, è stata disposta l'esclusione dalla procedura di V.I.A. del progetto *"Autostrada Asti-Cuneo Tronco II Lotto 6 Roddi-Diga Enel DEC/DVA/576 del 28/10/2011, modifiche progettuali in fase di progettazione esecutiva"* subordinandolo al rispetto di prescrizioni da ottemperarsi *"prima dell'inizio dei lavori"*;

VISTA la nota prot. DVA-2015-0006576 del 11/03/2015 con cui è stato riavviato il procedimento di verifica di ottemperanza precedentemente sospeso;

VISTA la nota prot. 852 del 01/04/2015, acquisita al prot. DVA-2015-0010404 del 17/04/2015, con cui la Soc. Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale integrativa volontaria;

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. DVA-2015-0001564 del 19/01/2015, con cui, sulla base del parere n. 1672 del 05/12/2014 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, acquisito al prot. DVA-2014-0042664 del 30/12/2014, è stato approvato il Piano di Utilizzo, ai sensi del D.M. 161/2012, per il progetto "Autostrada Asti-Cuneo Tronco II Lotto 6 Roddi Diga Enel";

VISTA la nota della Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche-Difesa Suolo, prot. 40547 del 29/07/2015, con cui rappresenta che l'Osservatorio Ambientale della Regione Piemonte per l'Autostrada Asti-Cuneo è attualmente sospeso;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1834 del 10/07/2015, acquisito al prot. DVA-2015-0019501 del 24/07/2015, costituito da n. 52 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel suddetto parere ha ritenuto "delle 93 prescrizioni la cui verifica di ottemperanza è attribuita al MATTM, 1 ha gli stessi contenuti di 1 prescrizione la cui ottemperanza è attribuita anche al MiBACT e 49 hanno gli stessi contenuti di prescrizioni la cui ottemperanza è attribuita anche alla Regione Piemonte e pertanto ne rimangono di competenza esclusiva del MATTM in numero di 43" e "che tutte le ulteriori prescrizioni previste dal DEC/VIA 576/2011 poste in capo in via esclusiva sia alla Regione Piemonte sia al MIBAC, non sono di competenza del MATTM";

SI DETERMINA

l'ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.3, 2.5, 2.6, 2.7, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.18, 2.19, 2.20, 2.21, 2.22, 2.23, 2.24, 2.25, 2.26, 2.27, 2.28, 2.29, 2.43, 2.45, 2.50, 2.51, 2.52, 2.53, 2.63, 2.65, 2.66, 2.71, 3.1, 4.7, 5.1, 5.2, 6.1, 6.3, 6.6 e 8.7 di cui al Decreto di compatibilità ambientale DEC/DVA/576 del 28/10/2011 relativo al progetto "Autostrada Asti-Cuneo Tronco II Lotto 6 Roddi Diga Enel".

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

