



## **RICHIESTA N° 10**

### **NOTA DELLA REGIONE LOMBARDIA**

Integrazione del capitolo "Interferenza con l'ambiente nella configurazione attuale" (3.1.4) con un prospetto degli interventi di adeguamento, previsti ai fini dell'ottenimento dell'Autorizzazione Integrata Ambientale, ed il loro stato di avanzamento. Ove pertinente, indicare chiaramente per le varie componenti analizzate la situazione ambientale precedente e successiva alla realizzazione dei citati interventi di adeguamento

# **PROGETTO DI ADEGUAMENTO TECNOLOGICO DEGLI IMPIANTI DI RAFFINERIA ALLA DIRETTIVA AUTO-OIL**

## ***Relazione tecnica integrativa allo Studio di Impatto Ambientale***

Il presente documento è costituito da n° 4 pagine progressivamente numerate.

Emissione: 01  
Data: Maggio 2008  
Doc. n° 8-SIA-26013-10  
Commessa: 26013  
File: 26013\_E01\_10.doc



Gli interventi di adeguamento previsti nella domanda di A.I.A. del Giugno 2006 sono i seguenti :

- C.6.1 :adozione di un sistema di gestione ambientale
- C.6.2 :riduzione a 1,5% del tenore massimo di zolfo nel combustibile liquido consumi interni ammesso per i mesi da Marzo a Novembre (precedente limite 2.0% e 2.2 %)
- C.6.3 :sostituzione dei bruciatori delle caldaie "A" e "B" di CTE (nell'ambito della sostituzione delle caldaie stesse) con bruciatori tipo low-nox
- C.6.4 :sostituzione delle tenute semplici con tenute doppie su 22 pompe che trattano prodotti leggeri
- C.6.5 :sostituzione del sistema di abbattimento vapori emessi dai serbatoi di stoccaggio bitume 102-103-104-105-106-107-108 (collocati in area prospiciente la via Brennero)
- C.6.6 :riduzione impatto acustico in area prospiciente il perimetro Nord tramite installazione di barriere antirumore

Con riguardo alla situazione ambientale precedente e successiva alla realizzazione dei citati interventi di adeguamento si osserva quanto segue:

C.6.2. :Ad oggi la riduzione originariamente prevista all'1,5 % del tenore massimo di zolfo nel combustibile è stata superata dalla successiva adozione di un accordo con il Comune di Mantova per limitare a max 0,5% lo zolfo senza distinzione stagionale.

Peraltro, nel 2007 la media pesata effettiva del %S nel OCCI è stata di 0,37 % , anche se ci sono stati casi in cui è stato superato i limite di 0,5 % , compensati da periodi a zolfo inferiore : in pratica con la nuova specifica si dovrà evitare di immettere al consumo interno partite di olio combustibile con zolfo superiore al limite di 0.5% in qualsiasi circostanza.

La statistica di contenuto medio di zolfo nell'olio combustibile consumi interni degli ultimi 10 anni è riportata dalla tabella seguente .

anno	OCCI
	%S
1997	1,99
1998	1,51
1999	1,67
2000	1,70
2001	1,84
2002	1,88
2003	1,82
2004	1,98
2005	0,99
2006	0,40
2007	0,37



C.6.3 :alla data del 30 Aprile 2008 è stata sostituita solo la Caldaia "A" con una nuova unità dotata di bruciatori low-nox, mentre la sostituzione della caldaia "B" sarà possibile solo nella estate del 2009.

Ad oggi non sono disponibili dati operativi di verifica delle emissioni di NOx , in quanto la nuova unità è ancora in fase di commissioning.

Una quantizzazione degli effetti sulle emissioni di NOx può essere stimata applicando i valori garantiti dal costruttore ai modelli di simulazione delle emissioni.

Si utilizza la simulazione della operazione effettiva del 2007 (stato anteriore alle modifiche) per il punto di emissione convogliata E6, dove è collegata la CTE.

Emissioni effettive 2007			NO2
Punto	Unità	Forni	kg/anno
E6	CTE	caldaie "A" "B" "C"	204.502
	HDS2	H1701	7.125
	SRU post combustore.	H 1904	2.378

La stima dell'effetto della operazione della sola caldaia "AN" (carico operativo delle caldaie pari a quello del 2007) porta al seguente quadro :

Emissioni stimate "2007" con nuova caldaia "AN"			NO2
Punto	Unità	Forni	Kg/anno
E6	CTE	caldaie "AN" "B" "C"	102.329
	HDS2	H1701	7.125
	SRU post combustore.	H 1904	2.378

La stima dell'effetto complessivo (sempre con il carico operativo delle caldaie pari a quello del 2007) dopo che ambedue le unità "A" e "B" sono state sostituite è il seguente :

Emissioni stimate "2007" con nuove caldaie "AN" e "BN"			NO2
Punto	Unità	Forni	Kg/anno
E6	CTE	caldaie "AN" "BN" "C"	98.787
	HDS2	H1701	7.125
	SRU post combustore.	H 1904	2.378

C.6.4 :sostituzione delle tenute semplici con tenute doppie su 22 pompe che trattano prodotti leggeri.

La sostituzione è stata eseguita nel 2007 , tranne che per la coppia di pompe P 303 A/B , di cui è prevista la sostituzione con pompe a doppia tenuta.

I benefici sono ovviamente relativi alla minore emissione di COV dai sistemi a doppia tenuta rispetto a quelli a singola tenuta.



C.6.5 :sostituzione del sistema di abbattimento vapori emessi dai serbatoi di stoccaggio bitume 102-103-104-105-106-107-108 (collocati in area prospiciente la via Brennero)

L'impianto di captazione e abbattimento vapori è stato completato ed attende la autorizzazione all'esercizio.

La descrizione del sistema è riportata al punto relativo alla richiesta di integrazione n° 19.

Il beneficio atteso riguarda la riduzione di produzione di rifiuti rispetto al sistema precedente , che utilizzava un processo di lavaggio caustico e di filtrazione su carboni attivi.

C.6.6 :riduzione impatto acustico in area prospiciente il perimetro Nord mediante installazione di barriere antirumore.

Lo Stato di tale azione è descritto al punto 8.