



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000290 del 31/07/2015

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale in CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

**PRESO ATTO** che l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 "*Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche*" e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

**VISTO** l'art. 185, commi 6 e 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6920 del 23 gennaio 2002, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Definitivo "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e di adeguamento al tipo I/A delle Norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Merano escluso)*";

**VISTA** la Determina Direttoriale prot.n.DVA-2014- 23218 del 14/07/2014, inerente gli esiti delle attività di verifica e controllo effettuate nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 1), ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 con la quale è altresì approvato il Piano di Utilizzo ai sensi del D.M. 161/2012;

**VISTA** la nota prot. CDG-127978-P del 01/10/2014, acquisita dalla Direzione con prot.DVA-2014-32431 in data 08/10/2014 - e successive integrazioni, delle quali l'ultima acquisita al prot. DVA-2015-12347 in data 08/05/2015 - con la quale il proponente Società ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione inerente il Piano di Monitoraggio Ambientale, aggiornato sulla base delle prescrizioni dettate con la Determina Direttoriale prot.n.DVA-2014-23218 del 14/07/2014; ai

fini della successiva Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii, inerente al progetto "A3 Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - 3° Macrolotto, parte 2°."

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 1842 del 17 luglio 2015, acquisito al prot. DVA-2015-19233 del 22/07/2015 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante e con il quale viene ritenuto che:

- *la verifica ed il controllo compiuta ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., sui lavori eseguiti e sulle attività di monitoraggio compiute nella fase in corso d'opera nel trimestre novembre 2014 – gennaio 2015 per le componenti acque superficiali, acque sotterranee, rumore, terre e rocce da scavo e nel quadrimestre novembre 2014 – febbraio 2015 nell'ambito del progetto "Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, Macrolotto 3, parte 2 dal km 153+400 al km 173+900" ha dimostrato che:*
  - *la realizzazione delle opere non ha comportato significative variazioni dell'impatto ambientale;*
  - *le attività fino ad ora svolte rispettano le prescrizioni impartite con i pareri della Commissione;*
- *con riferimento alle criticità riscontrate ed allo scopo di adottare ulteriori misure per scongiurare rischi per le componenti ambientali interessate dai lavori risulta necessario provvedere a quanto segue:*
  - *attivare un piano di monitoraggio morfologico per lo studio e la valutazione delle opere inerenti la messa in sicurezza del versante interessato da un movimento franoso ed ubicato nell'area di deposito intermedio AS8;*
  - *redigere un progetto di ripristino ambientale dell'alveo del fiume Battendiero e della sua rinaturalizzazione e per la ricontestualizzazione paesaggistica dei tratti interferiti dalle attività di cantierizzazione;*
  - *prevenire, nell'ambito delle attività di gestione ambientale del cantiere e di monitoraggio della componente idrico superficiale, ogni possibile situazione, che possa determinare fenomeni di ruscellamento delle acque dei piazzali e delle piste, verso l'asta torrentizia;*
  - *per verificare la conservazione dello stato morfologico dei luoghi interessati dall'opera nonché lo stato fisico di insediamenti e manufatti antropici ricadenti nelle aree limitrofe quelle interessate dalle lavorazioni è necessario eseguire il monitoraggio ambientale dello stato fisico dei luoghi;*
  - *fornire i rapporti di prova di caratterizzazione dei materiali;*
  - *dimostrare l'ottemperanza alla prescrizione del parere della Commissione n.1510 del 23/05/2014 relativa alla predisposizione di uno specifico sistema informativo inerente il monitoraggio ambientale delle attività di scavo, di movimento terra e alle relative caratterizzazioni dei materiali;*
  - *aggiornare il Piano di Utilizzo delle Terre con il nuovo sito intermedio da individuare in sostituzione dell'area di deposito intermedio AS8;*

- *dare immediata attuazione alla prescrizione n. 8 del parere MIBAC n. 14889 del 16/06/2014, ribadito nel successivo n. 3748 del 16/02/2015, relativo alle disposizioni per il superamento delle interferenze del nuovo tracciato della A3 con la vecchia tratta ferroviaria dismessa Calabro – Lucana*

### **SI DETERMINA**

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 2), ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nel rispetto di quanto indicato nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n.1842 del 17 luglio 2015.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

