



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000291 del 31/07/2015

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale in CIPE, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

PRESO ATTO che l’Autostrada Salerno-Reggio Calabria è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 “*Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche*” e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTO l’art. 185, commi 6 e 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6920 del 23 gennaio 2002, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Definitivo “*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e di adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Merano escluso)*”;

VISTA la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2013-20587 del 10 settembre 2013, inerente gli esiti delle attività di verifica e controllo effettuate nell’ambito della verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7 dell’art. 185 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii in relazione al progetto *Autostrada Salerno – Reggio Calabria Macrolotto 3, parte 3 dal km 173+900 al km 185+000– Progetto costruttivo degli adeguamenti ambientali*”;

VISTA la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2014-28709 del 10/09/2014, in seguito al parere della Commissione n.1593 del 01/08/2014, con la quale è stata approvata la variante relativa al progetto “*Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Progettazione ed esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, Macrolotto 3, parte 3 dal km 173+900 al km 185+000 – Progetto costruttivo adeguanti ambientali*”;

VISTA la nota prot.n.UCS-7072-P del 25/03/2015 acquisita al prot. DVA-2015-8396 del 26 marzo 2015, con la quale il proponente Società ANAS S.p.A. trasmette la documentazione progettuale e di monitoraggio ambientale;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 1843 del 17 luglio 2015, acquisito al prot. DVA -2015-19229 del 22/07/2015 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante e con il quale viene ritenuto che:

- *la verifica ed il controllo compiuta ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., sui lavori eseguiti nell'ambito del progetto "Macrolotto 3, parte 3 dal km 173+900 al km 185+000 dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria – Progetto costruttivo degli adeguamenti ambientali" ha dimostrato che:*
 - *la realizzazione delle opere non ha comportato significative variazioni dell'impatto ambientale;*
 - *le attività fino ad ora svolte rispettano le prescrizioni impartite con i pareri della Commissione;*
- *con riferimento alle criticità riscontrate ed allo scopo di adottare ulteriori misure per scongiurare rischi per le componenti ambientali interessate dai lavori risulta necessario provvedere, nelle fasi successive della verifica di attuazione, a:*
 - *procedere con una riconfigurazione morfologica degli imbocchi delle gallerie (imbocco sud della Cerreta e entrambi gli imbocchi della Galleria di Colloreto) secondo una progettazione unitaria e armonizzata con il contesto geomorfologico e vegetazionale, tendendo al ripristino del profilo naturale dei versanti ed alla riduzione degli elementi geometrici ed artificiali;*
 - *intervenire per risolvere la criticità legata all'impianto delle specie arbustive e vegetali negli interventi di recupero ambientale delle aree ricadenti all'interno del perimetro del Parco Nazionale del Pollino anche mediante un censimento delle specie impiantate, che comprenda il rilievo delle fallanze ed il conseguente reimpianto;*
 - *provvedere ad un ulteriore recupero ambientale della strada in terra battuta presente lungo il lotto, utilizzata come pista di cantiere, in conformità a quanto descritto nel progetto di variante approvato con il parere della Commissione n.1593 del 01/08/2014;*
 - *attuare il recupero delle aree sottostanti il Viadotto Caballa in conformità al progetto approvato con il parere della Commissione n.1593 del 01/08/2014, sia sotto l'aspetto della ricostruzione morfologica sia sotto l'aspetto vegetazionale;*
 - *eseguire un piano di monitoraggio pluriennale (tre anni) utile a verificare l'efficacia degli interventi per le ricostruzioni morfologiche e vegetazionali.*

SI DETERMINA

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 2), ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nel rispetto di quanto indicato nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n.1843 del 17 luglio 2015.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

