



RICHIESTA N° 12

NOTA DELLA REGIONE LOMBARDIA

Emissione in atmosfera:

Spiegare la correlazione tra tabella 5.3/5 "Profilo emissivo utilizzato per l'emissione ante operanti" e la tabella 3.1/10 "Emissioni massime per ciascun camino"

PROGETTO DI ADEGUAMENTO TECNOLOGICO DEGLI IMPIANTI DI RAFFINERIA ALLA DIRETTIVA AUTO-OIL

Relazione tecnica integrativa allo Studio di Impatto Ambientale

Il presente documento è costituito da n° 2 pagine progressivamente numerate.

Emissione: 00
Data: Maggio 2008
Doc. n° 8-SIA-26013-12
Commessa: 26013
File: 26013_E00_12def.doc



Non esiste nessuna correlazione tra le due situazioni.

La Tab. 3.1/10 illustra una situazione prossima alla massima emissione di SO₂ consentita dalle autorizzazioni di Regione Lombardia in merito al tenore di zolfo nell'olio combustibile consumi interni (2.2% S in estate) ed è collegata alla descrizione della raffineria riportata nel Capitolo 3 (situazione effettiva degli impianti presenti nello stabilimento al 30 Giugno 2007).

La Tab. 5.3/5 riflette invece la situazione "ante operam" rispetto al progetto AutoOil tenuto conto, come peraltro suggerito dal Ministero dell'Ambiente, della esecuzione degli interventi di adeguamento proposti in sede di AIA (scheda "C"), consistenti per quanto qui rileva in :

- C.6.2 : riduzione a 1,5% del tenore massimo di zolfo nel combustibile liquido consumi interni ammesso per i mesi da Marzo a Novembre (precedente limite 2.0% e 2.2 %)
- C.6.3 : sostituzione dei bruciatori delle caldaie "A" e "B" di CTE (nell'ambito della sostituzione delle caldaie stesse) con bruciatori tipo low-nox (si veda al riguardo anche il Capitolo 1, pag. 3 dello Studio di Impatto Ambientale),

A tale riguardo si veda anche quanto riportato nella richiesta N. 13.