



RICHIESTA N° 15

NOTA DELLA REGIONE LOMBARDIA

Emissione in atmosfera:

Considerando il potenziale incremento del 25% della capacità della fase di desolforazione dei gasoli, valutare le emissioni in massa degli inquinanti in questo scenario, ovvero con una capacità di desolforazione di 3.400 t/giorno, rispetto allo stato attuale di 2.700 t/giorno

PROGETTO DI ADEGUAMENTO TECNOLOGICO DEGLI IMPIANTI DI RAFFINERIA ALLA DIRETTIVA AUTO-OIL

Relazione tecnica integrativa allo Studio di Impatto Ambientale

Il presente documento è costituito da n° 2 pagine progressivamente numerate.

Emissione: 01
Data: Maggio 2008
Doc. n° 8-SIA-26013-15
Commessa: 26013
File: 26013_E01_15.doc



Si richiama quanto riportato alla precedente richiesta N°9 in merito al dimensionamento della capacità di desolforazione necessaria per sostenere la produzione di gasolio a 10 ppm S.

Circa la definizione dei flussi di massa in operazione a piena capacità di desolforazione , questi non sono altro che quelli indicati nei casi "post operam" , dove appunto viene utilizzata tutta la capacità di desolforazione disponibile.