



## **RICHIESTA N° 15**

### **NOTA DELLA REGIONE LOMBARDIA**

Emissione in atmosfera:

Considerando il potenziale incremento del 25% della capacità della fase di desolforazione dei gasoli, valutare le emissioni in massa degli inquinanti in questo scenario, ovvero con una capacità di desolforazione di 3.400 t/giorno, rispetto allo stato attuale di 2.700 t/giorno

# **PROGETTO DI ADEGUAMENTO TECNOLOGICO DEGLI IMPIANTI DI RAFFINERIA ALLA DIRETTIVA AUTO-OIL**

***Relazione tecnica integrativa allo Studio di Impatto Ambientale***

Il presente documento è costituito da n° 2 pagine progressivamente numerate.

Emissione: 01  
Data: Maggio 2008  
Doc. n° 8-SIA-26013-15  
Commessa: 26013  
File: 26013\_E01\_15.doc



Si richiama quanto riportato alla precedente richiesta N°9 in merito al dimensionamento della capacità di desolforazione necessaria per sostenere la produzione di gasolio a 10 ppm S.

Circa la definizione dei flussi di massa in operazione a piena capacità di desolforazione , questi non sono altro che quelli indicati nei casi "post operam" , dove appunto viene utilizzata tutta la capacità di desolforazione disponibile.