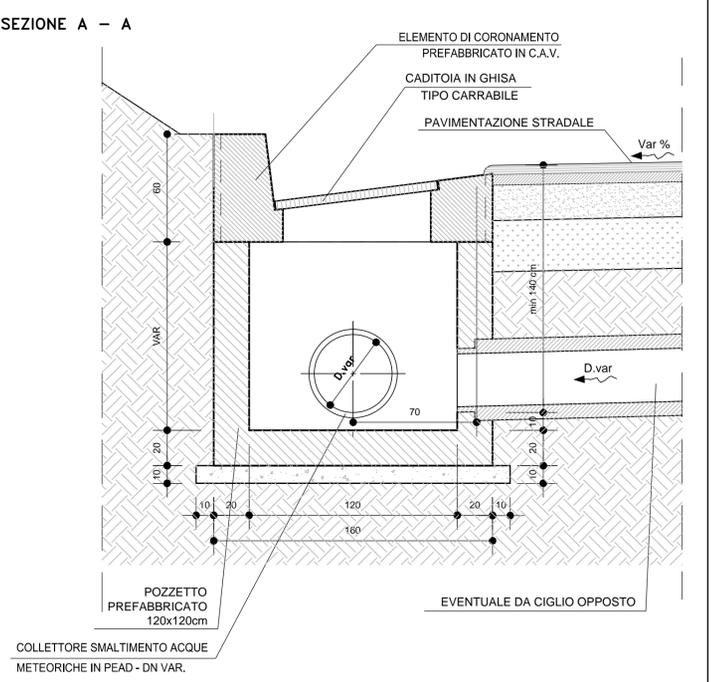
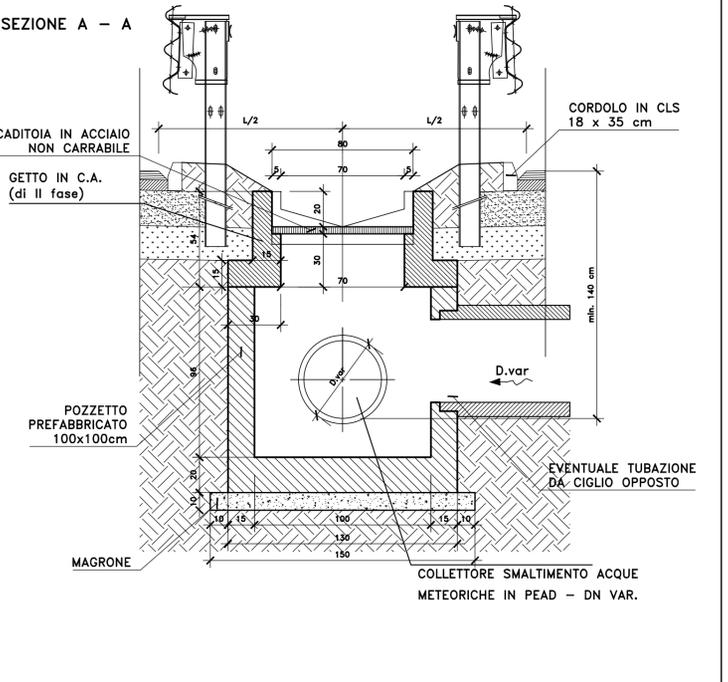
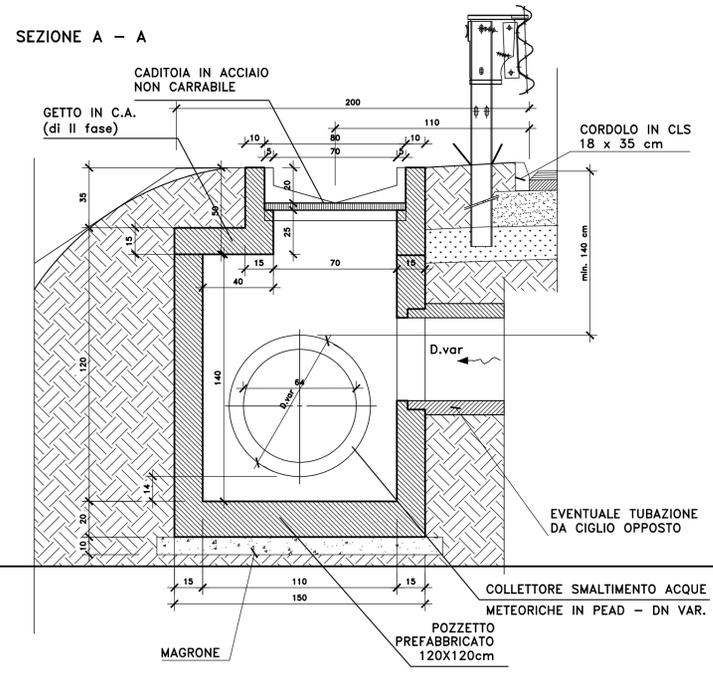
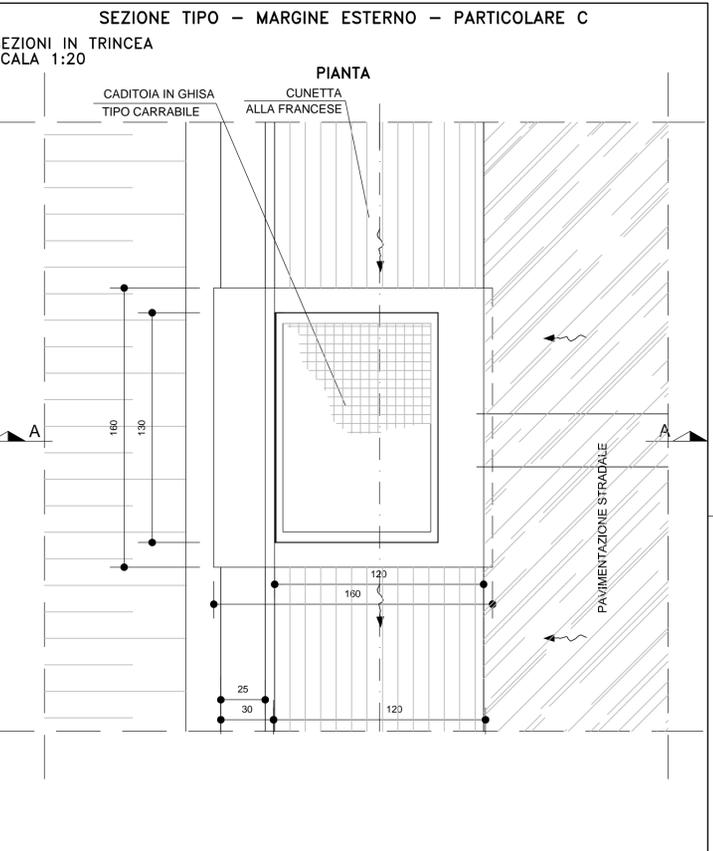
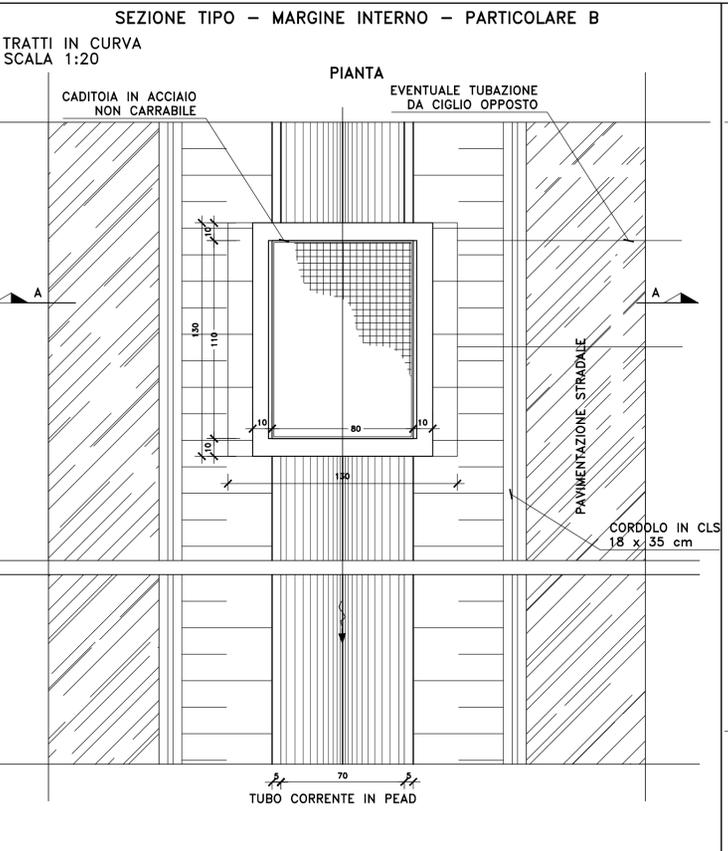
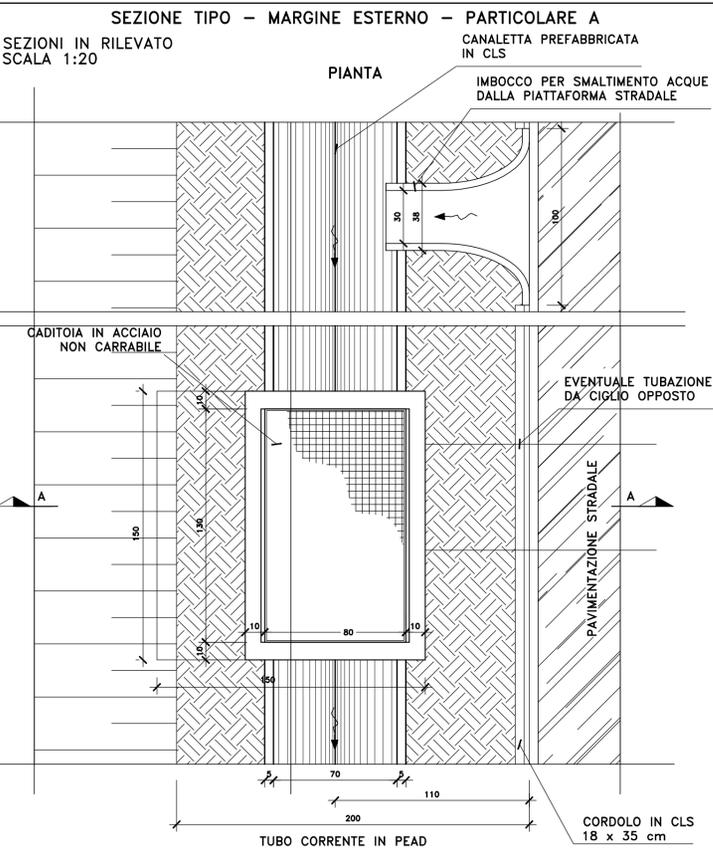


- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/6)
 - Peso specifico: P 1.30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Imputrescibilità: illimitata
- Manufatti prefabbricati:**
- Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 200-1000mm
- Drenaggio di piattaforma - Sez. galleria art. e naturale**
- Tubazioni corrugate in Polipropilene SN16 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 160-500 mm
- Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto**
- Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
 - Diametro nominale: Dn# 300-500 mm
- Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione**
- Pozzetti e bozze in C.A.V. Rck P 30 Mpa**
- Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_{tk} P 440 Mpa - f_{yk} P 390 Mpa - f_{tk}/f_{yk} P 1.10
- Opere di attraversamento**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 400-1000mm
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie carrabili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie carrabili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa



PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA)

2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

<p>PROGETTISTA: Ing. Maurizio Mancinetti Ordine Ing. di Roma n° 19506</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Serangelli Ordine Geol. Lazio n. 659</p> <p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Geol. Serena Majetta</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Roberto Roggi</p> <p>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ilario COPPA</p> <p>PROTOCOLLO</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">Ing. F. Bario</td> <td style="border: none;">Geom. R. Izzo</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Ing. F. Bezzi</td> <td style="border: none;">Ing. E. Luzietelli</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Geol. G. Cardillo</td> <td style="border: none;">Geom. D. Maggi</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Ing. L. Cedrone</td> <td style="border: none;">Geom. M. Maggi</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Ing. P. G. D'Armini</td> <td style="border: none;">Ing. E. Mittiga</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Sig.ra A. M. D'Aversa</td> <td style="border: none;">Ing. M. Panebianco</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Ing. A. De Leo</td> <td style="border: none;">Dott.ssa D. Perfetti</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Geom. E. De Masi</td> <td style="border: none;">Ing. A. Petrillo</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Geom. M. Diamente</td> <td style="border: none;">Ing. F. Pisoni</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Ing. P. Fabbro</td> <td style="border: none;">Arch. R. Roggi</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Ing. G. Giovannini</td> <td></td> </tr> </table> <p>SERVIZI SUPPORTO ESTERNO</p> <p>VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIBENARDINO</p>	Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo	Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luzietelli	Geol. G. Cardillo	Geom. D. Maggi	Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi	Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga	Sig.ra A. M. D'Aversa	Ing. M. Panebianco	Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti	Geom. E. De Masi	Ing. A. Petrillo	Geom. M. Diamente	Ing. F. Pisoni	Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi	Ing. G. Giovannini	
Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo																						
Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luzietelli																						
Geol. G. Cardillo	Geom. D. Maggi																						
Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi																						
Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga																						
Sig.ra A. M. D'Aversa	Ing. M. Panebianco																						
Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti																						
Geom. E. De Masi	Ing. A. Petrillo																						
Geom. M. Diamente	Ing. F. Pisoni																						
Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi																						
Ing. G. Giovannini																							

IDROLOGIA E IDRAULICA

Opere di drenaggio del corpo stradale

Opere Tipo e Particolari - Tavola 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	L0402D_P1301_T00_ID00_IDR_DT01_A.dwg			
L0402D P 1301	CODICE ELAB. T00ID00IDRDT01	A	-	Varie
C				
B				
A	EMISSIONE	GIUGNO 2014	PETRILLO	MANCINETTI
REV.	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO