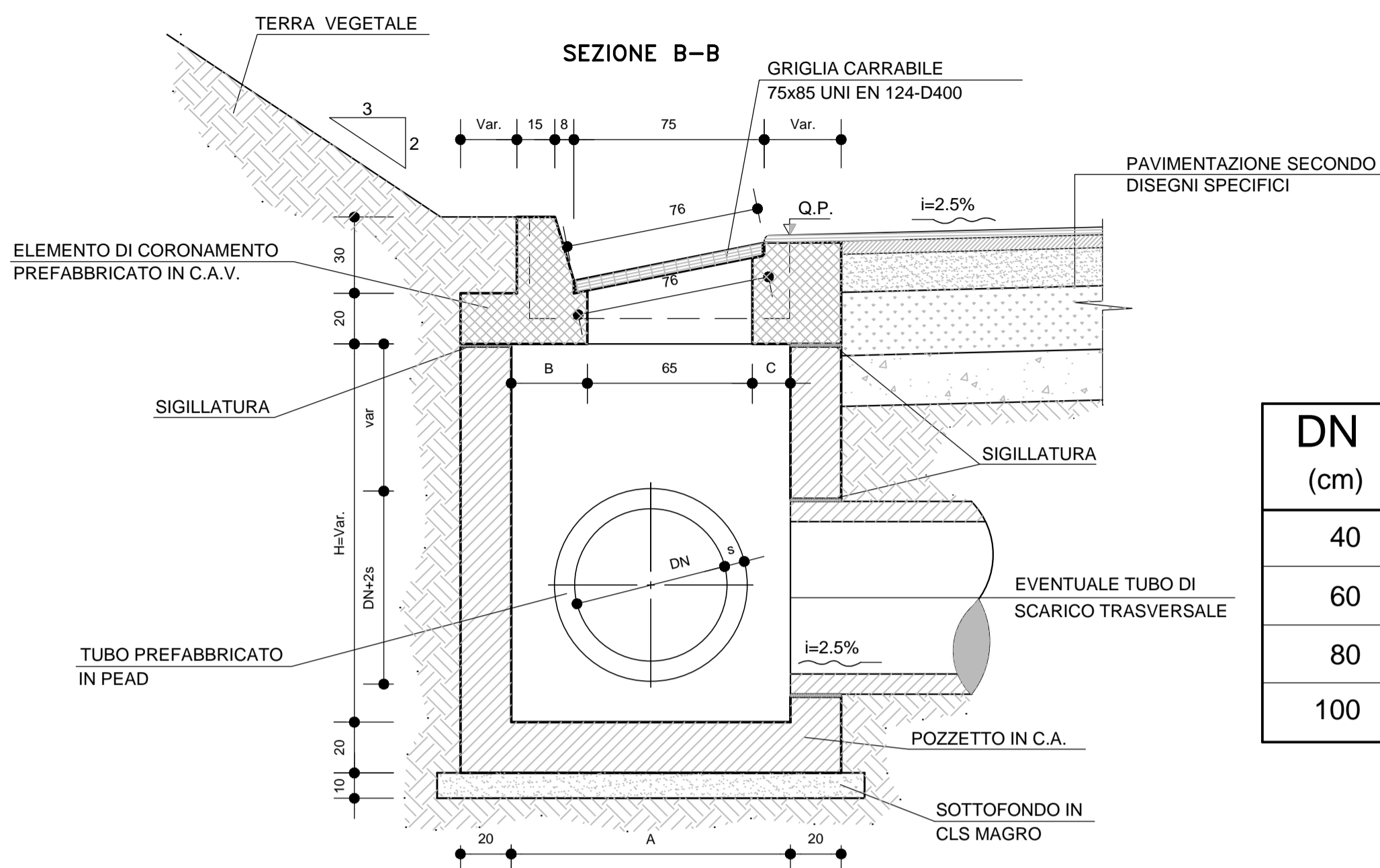


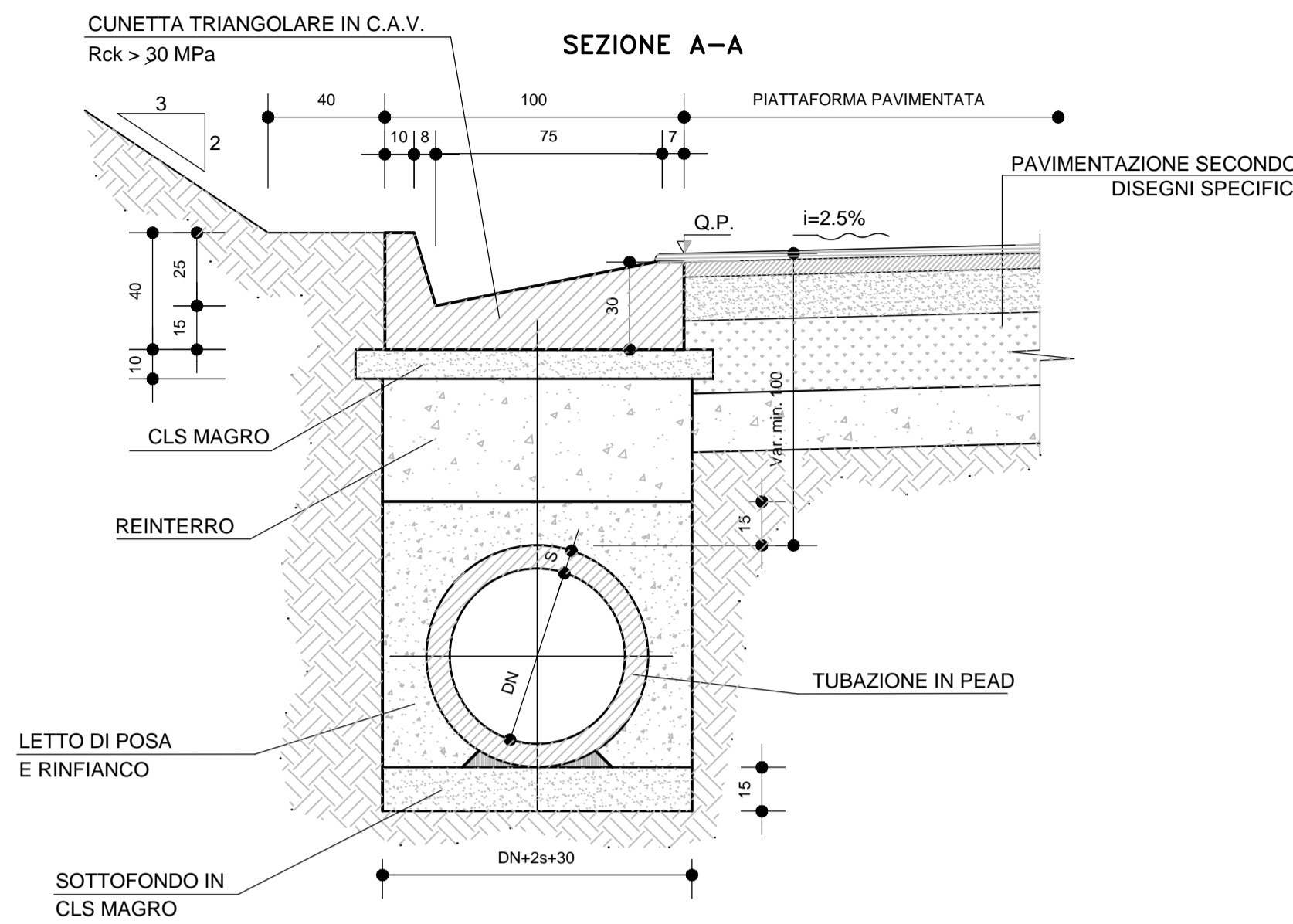
SEZIONE TIPO - MARGINE ESTERNO
SEZIONI IN TRINCEA - CUNETTA ALLA FRANCESE (VIABILITA' SECONDARIA)
SCALA 1:20

SEZIONE POZZETTO DI LINEA/SCARICO e ISPEZIONE
SCALA 1:20

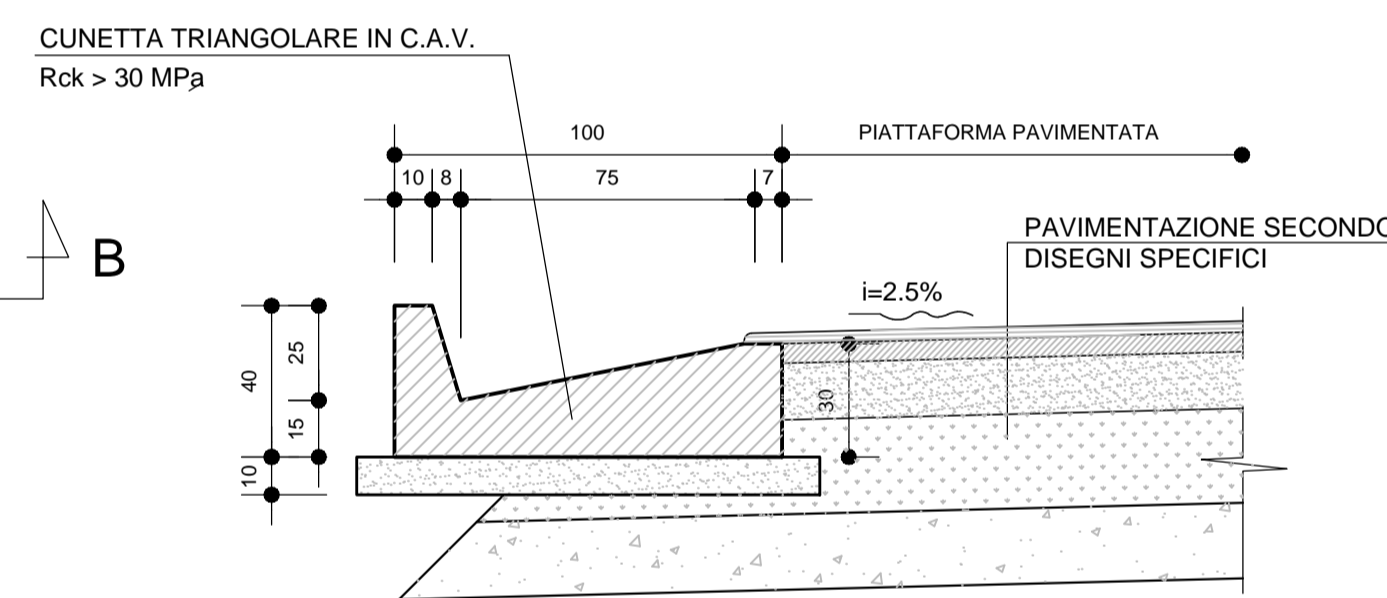


DN (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)
40	110	30	15
60	110	30	15
80	135	45	25
100	160	60	35

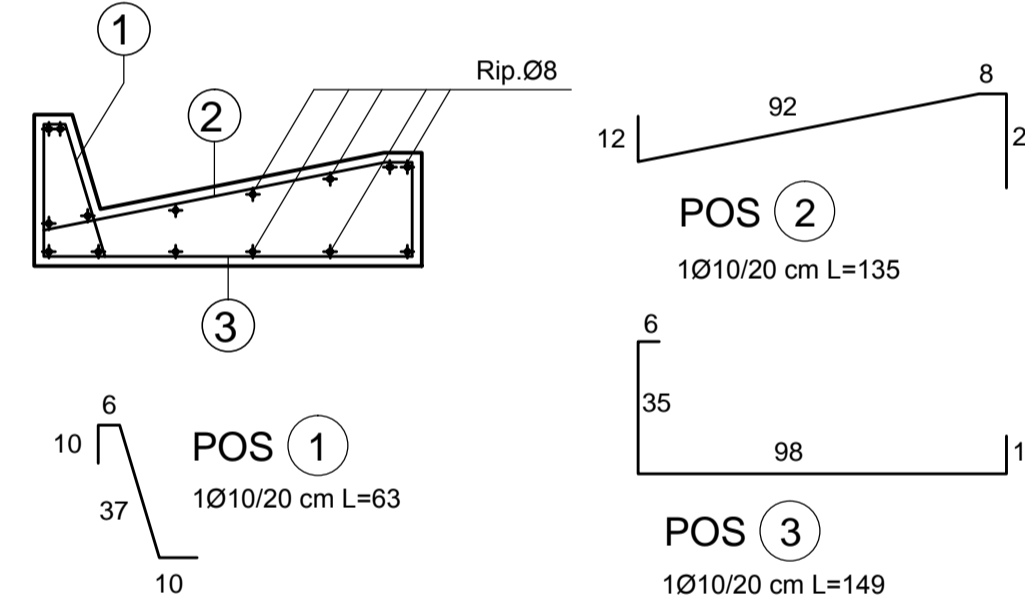
SEZIONE COLLETTORE TIPO
SCALA 1:20



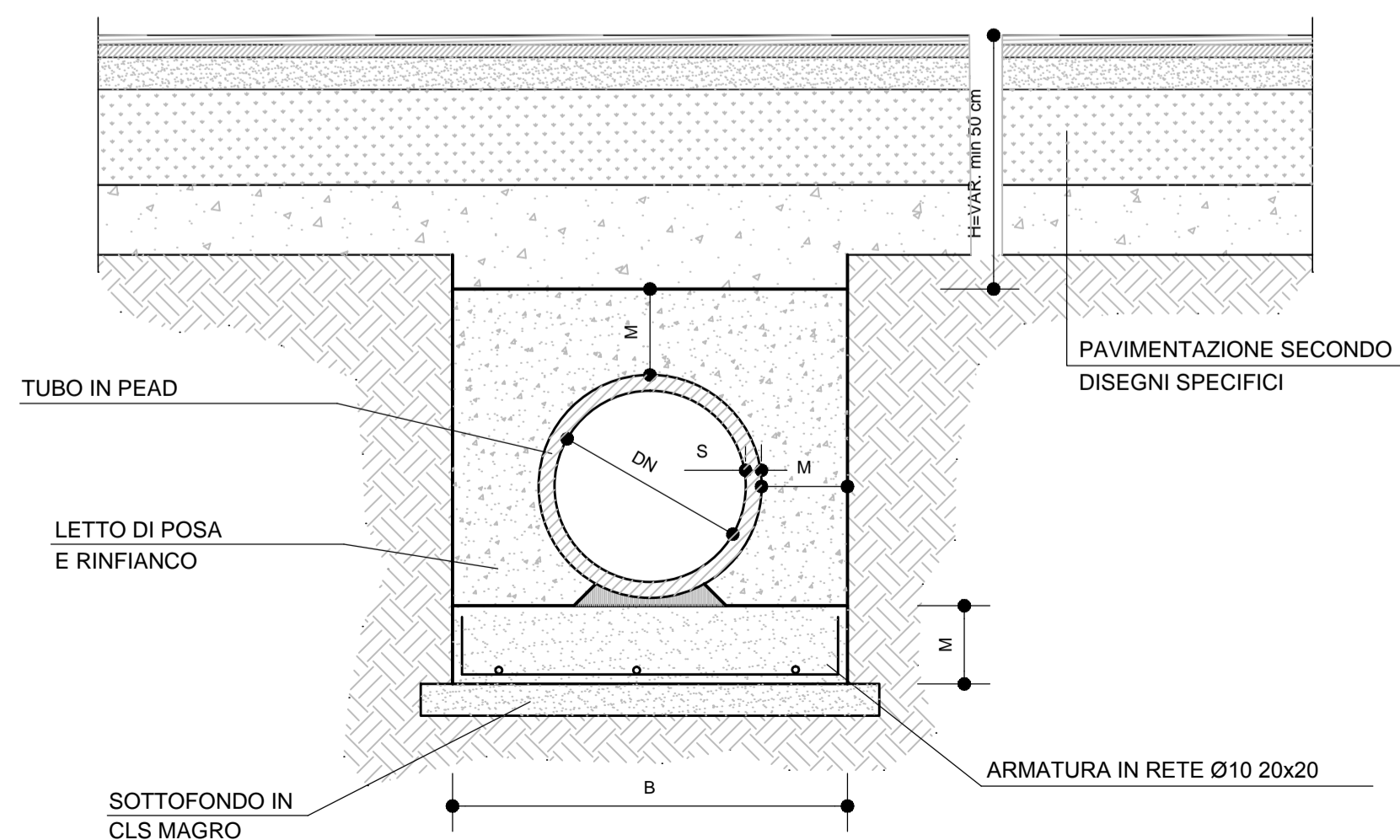
SEZIONE TIPO
SCALA 1:20



ARMATURA





POSA COLLETTORI
SEZIONE ATTRAVERSAMENTI VIABILITA' PRINCIPALE
SCALA 1:20



DN	M	B
120	30	215
100	30	190
80	25	155
60	20	115
40	20	90
30	10	60
20	10	50

SPECIFICHE MATERIALI:

- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/6)
 - Peso specifico: P 1.30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Imputrescibilità: illimitata
- Manufatti prefabbricati:**
- Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 200-1000mm
- Drenaggio di piattaforma - Sez. galleria art. e naturale**
- Tubazioni corrugate in Polipropilene SN16 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 160-500 mm
- Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto**
- Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
 - Diametro nominale: Dn# 300-500 mm
- Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione**
- Pozzetti e bozze in C.A.V. Rck P 30 Mpa**
- Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_{tk} P 440 Mpa - f_{yk} P 390 Mpa - f_{tk}/f_{yk} P 1.10
- Opere di attraversamento**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 400-1000mm
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie carrabili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie carrabili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA)
2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: Ing. F. Bario Ordine Ing. di Roma n° 19506	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS Ing. F. Bario Ing. E. Luzietelli Geol. G. Cardillo Ing. L. Cedrone Ing. P. G. D'Armini Sig.ra A. M. D'Aversa Ing. A. De Leo Geom. E. De Masi Geom. M. Diamente Ing. P. Fabbro Ing. G. Giovannini	Geom. R. Izzo Ing. E. Luzietelli Geom. D. Maggi Geom. M. Maggi Ing. E. Mittiga Ing. M. Panebianco Dott.ssa D. Perfetti Ing. A. Petrillo Ing. F. Pisani Arch. R. Roggi
IL GEOLOGO Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Geol. Serena Majetta		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Roggi		
IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Ilario COPPA	SERVIZI SUPPORTO ESTERNO	
PROTOCOLLO	DATA	VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIBENARDINO

IDROLOGIA E IDRAULICA
Opere di drenaggio del corpo stradale
Opere Tipo e Particolari - Tavola 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO L.V. PROG. N. PROG.	L0402D_P1301_T00_IDR_003_A.dwg			
L0402D P 1301	CODICE ELAB. T00IDR003	A	-	Varie
C				
B				
A	EMISSIONE	GIUGNO 2014	PETRILLO	MANCINI COPPA
REV.	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO APPROVATO