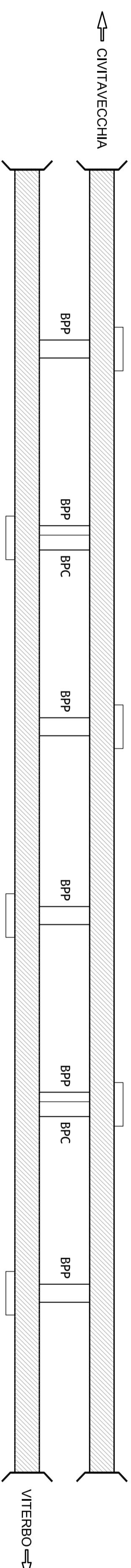


Galleria CALUSTRO L=2070m



By-pass pedonale	285	200	200	200	200	200	200	285
By-pass carrabile	585			900				585
Piazzole di sosta - Direzione Civitavecchia	285		400		400			285
Piazzole di sosta - Direzione Viterbo		585		400				285

Canna Direzione Viterbo	km 0,000		km 0,500		km 1,000		km 1,500		km 2,070	
	Zona portale									Zona portale
Segnale retroilluminato prevviso piazzola di sosta		315		600		600		515		
Segnale retroilluminato piazzola di sosta			585					285		
Segnale retroilluminato uscita di emergenza			285	300		300		285		
Segnale retroilluminato distanza uscite di emergenza			60	75	75	150	75	75	75	60
Segnale retroilluminato (lente antiriflesso) (lente sovrapposto N.3 attacchi UN70)			135	150	150	150	150	150	150	135
Segnale retroilluminato S/S completo di estintori (armadio in nicchia)			135	150	150	150	150	150	150	135
Segnale retroilluminato distanza minima di sicurezza			285	300	300	300	300	300	300	285
Illuminazione di evacuazione (lato corsia di sorpasso)										
Telecamera a - 150m dall'imbocco e telecamere nelle piazzole di sosta										
Telecamere (lato corsia di marcia)			150	150	150	150	150	150	150	150
Scanner laser per conteggio e classificazione veicoli										
Ventilatori (jet-fan) (in coppia) Separatori (decoloratori) (locali linea 600V) Pulsantieri per VVF			200	150	150	150	150	150	150	200
Antennometri			150			465		465		150
Miscelatori CO + OP										
Canali tempestivabile digitale										
Sistema di antenne radio ubicate agli imbocchi										
Canali radianti Sezione radio base										
Pannello a messaggio variabile + pittogramma			285		300		300		300	285
Pannello a messaggio variabile + freccia-croce + pittogramma										
Pannello a messaggio variabile + freccia-croce + pittogramma			150							150

Canna Direzione Civitavecchia	km 0,000		km 0,500		km 1,000		km 1,500		km 2,070	
	Zona portale									Zona portale
Segnale retroilluminato prevviso piazzola di sosta		515		600		600		600		515
Segnale retroilluminato piazzola di sosta			285					285		
Segnale retroilluminato uscita di emergenza			60	75	75	150	75	75	75	60
Segnale retroilluminato (lente antiriflesso) (lente sovrapposto N.3 attacchi UN70)			135	150	150	150	150	150	150	135
Segnale retroilluminato S/S completo di estintori (armadio in nicchia)			135	150	150	150	150	150	150	135
Segnale retroilluminato distanza minima di sicurezza			285	300	300	300	300	300	300	285
Illuminazione di evacuazione (lato corsia di sorpasso)										
Telecamera a - 150m dall'imbocco e telecamere nelle piazzole di sosta										
Telecamere (lato corsia di marcia)			150	150	150	150	150	150	150	150
Scanner laser per conteggio e classificazione veicoli										
Ventilatori (jet-fan) (in coppia) Separatori (decoloratori) (locali linea 600V) Pulsantieri per VVF			200	150	150	150	150	150	150	200
Antennometri			150			465		465		150
Miscelatori CO + OP										
Canali tempestivabile digitale										
Sistema di antenne radio ubicate agli imbocchi										
Canali radianti Sezione radio base										
Pannello a messaggio variabile + freccia-croce + pittogramma			285		300		300		300	285
Pannello a messaggio variabile + freccia-croce + pittogramma										
Pannello a messaggio variabile + freccia-croce + pittogramma			150							150



PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE GENERALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA	Ing. F. Berti Ing. G. Di Stefano Ing. L. Carone	Ing. E. Uboldi Ing. M. Maggi Ing. E. Uboldi
IL DEDICATO	Ing. R. G. Di Stefano Ing. A. De Leo	Ing. E. Uboldi Ing. M. Maggi Ing. E. Uboldi
IL RESPONSABILE DEL S/L	Ing. A. De Leo	Ing. A. De Leo
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Ing. G. Giannini	Ing. A. De Leo
IL RESP. DEL PROCESSIONAMENTO	Ing. A. De Leo	Ing. A. De Leo
SERVIZIO SUPERIORE ESTERNO	Ing. G. Giannini	Ing. A. De Leo
PROTOCOLLO	DATA	DATA

GALLERIA CALUSTRO

Schema sinottico impianti in galleria

CONDIZIONE PROGETTO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO
CONDIZIONE	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO
CONDIZIONE	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO
CONDIZIONE	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO
CONDIZIONE	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO	IN PROGRESSO