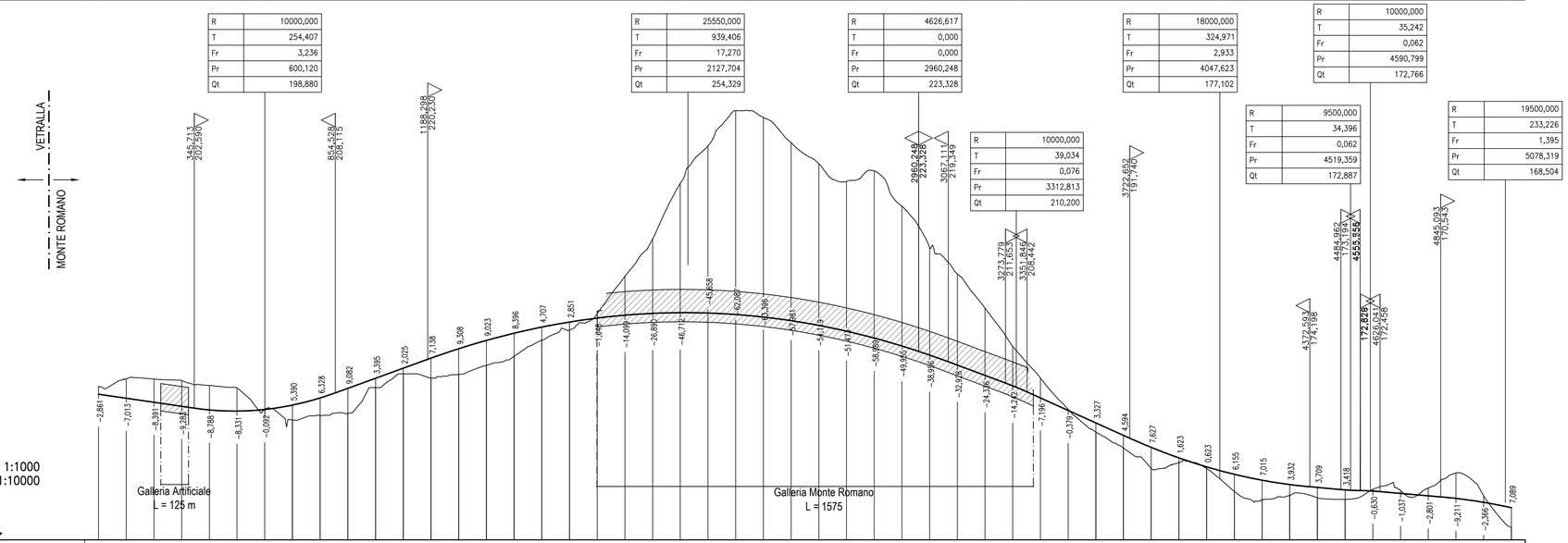
| LIVELLETTE | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = −8,752<br>L = 600,120<br>i = −1,458% | h = 55,449<br>L = 1527,584<br>i = 3,630% | h = −31,001h = −44,129<br>L = 832,544 = 1185,109<br>i = −3,724% = −3,724% | h = −33,098<br>L = 734,810<br>i = −4,504% | h = −4,215<br>L = 471,736<br>i = −0,894% | h = −0,121<br>L = 71,440<br>i = −0,169% | h = −4,262<br>L = 487,520<br>i = −0,874% |




SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

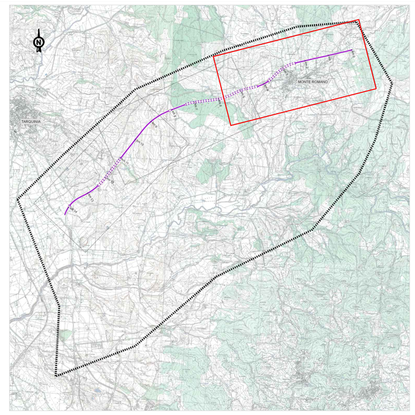
QT.RIF. 155,000

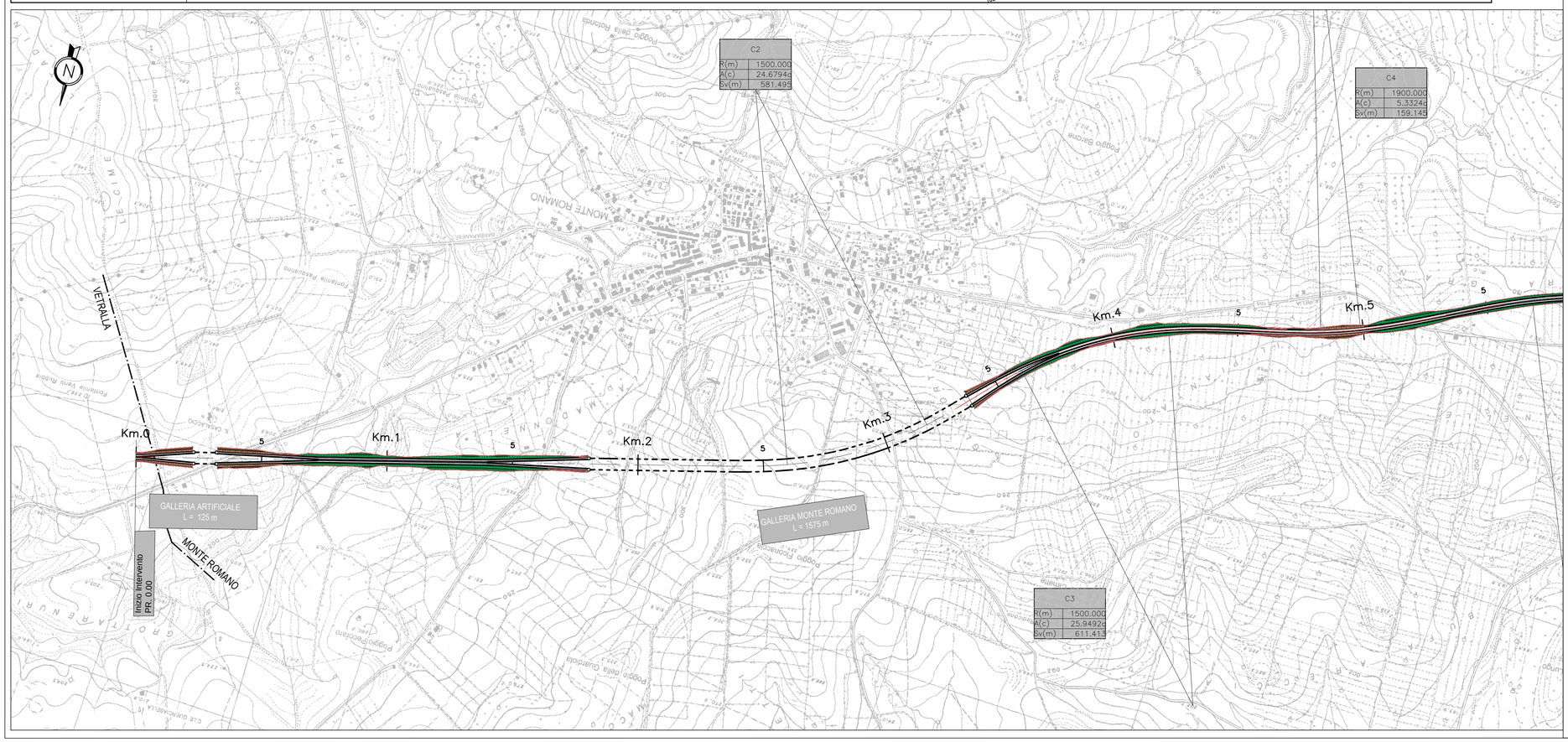
| NUMERO SEZIONI | QUOTE TERRENO | QUOTE PROGETTO | DISTANZE PARZIALI | DISTANZE PROGRESSIVE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 210,49 | 207,63 | | 0,00 |
| 2 | 213,19 | 206,17 | 100,00 | 100,00 |
| 3 | 213,11 | 204,71 | 100,00 | 200,00 |
| 4 | 212,54 | 203,26 | 100,00 | 300,00 |
| 5 | 210,73 | 201,95 | 100,00 | 400,00 |
| 6 | 209,86 | 201,53 | 100,00 | 500,00 |
| 7 | 202,21 | 202,11 | 100,00 | 600,00 |
| 8 | 198,31 | 203,70 | 100,00 | 700,00 |
| 9 | 199,96 | 206,28 | 100,00 | 800,00 |
| 10 | 200,68 | 209,77 | 100,00 | 900,00 |
| 11 | 210,00 | 213,40 | 100,00 | 1000,00 |
| 12 | 215,00 | 217,02 | 100,00 | 1100,00 |
| 13 | 213,51 | 220,65 | 100,00 | 1200,00 |
| 14 | 214,73 | 224,04 | 100,00 | 1300,00 |
| 15 | 218,01 | 227,04 | 100,00 | 1400,00 |
| 16 | 221,25 | 229,64 | 100,00 | 1500,00 |
| 17 | 227,15 | 231,86 | 100,00 | 1600,00 |
| 18 | 230,83 | 233,68 | 100,00 | 1700,00 |
| 19 | 236,76 | 235,11 | 100,00 | 1800,00 |
| 20 | 250,25 | 236,15 | 100,00 | 1900,00 |
| 21 | 263,69 | 236,80 | 100,00 | 2000,00 |
| 22 | 283,77 | 237,06 | 100,00 | 2100,00 |
| 23 | 297,30 | 251,64 | 100,00 | 2200,00 |
| 24 | 310,00 | 247,91 | 100,00 | 2300,00 |
| 25 | 307,59 | 244,19 | 100,00 | 2400,00 |
| 26 | 298,45 | 240,47 | 100,00 | 2500,00 |
| 27 | 290,86 | 236,74 | 100,00 | 2600,00 |
| 28 | 284,49 | 233,02 | 100,00 | 2700,00 |
| 29 | 288,28 | 229,30 | 100,00 | 2800,00 |
| 30 | 275,53 | 225,57 | 100,00 | 2900,00 |
| 31 | 280,72 | 221,76 | 100,00 | 3000,00 |
| 32 | 251,05 | 218,12 | 100,00 | 3100,00 |
| 33 | 236,74 | 214,40 | 100,00 | 3200,00 |
| 34 | 224,88 | 210,64 | 100,00 | 3300,00 |
| 35 | 213,47 | 206,27 | 100,00 | 3400,00 |
| 36 | 202,15 | 201,77 | 100,00 | 3500,00 |
| 37 | 193,94 | 197,26 | 100,00 | 3600,00 |
| 38 | 188,17 | 192,76 | 100,00 | 3700,00 |
| 39 | 180,79 | 188,42 | 100,00 | 3800,00 |
| 40 | 183,00 | 184,63 | 100,00 | 3900,00 |
| 41 | 180,76 | 181,38 | 100,00 | 4000,00 |
| 42 | 172,54 | 178,70 | 100,00 | 4100,00 |
| 43 | 169,55 | 176,57 | 100,00 | 4200,00 |
| 44 | 171,06 | 174,99 | 100,00 | 4300,00 |
| 45 | 170,24 | 173,95 | 100,00 | 4400,00 |
| 46 | 169,65 | 173,07 | 100,00 | 4500,00 |
| 47 | 173,28 | 172,65 | 100,00 | 4600,00 |
| 48 | 172,85 | 171,81 | 100,00 | 4700,00 |
| 49 | 173,74 | 170,94 | 100,00 | 4800,00 |
| 50 | 179,20 | 169,99 | 100,00 | 4900,00 |
| 51 | 170,94 | 168,57 | 100,00 | 5000,00 |
| 52 | 159,56 | 166,65 | 100,00 | 5100,00 |

CHILOMETRICHE: 0, 1, 2, 3, 4, 5

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 2294,273

A= 672,165 Sv= 301,204 Tau= 6,3917 Dr= 2,519 — 2 — Sv= 581,495 a=24,6794 R= 1500,000 — A= 571,440 Sv= 217,696 Tau= −4,6196 Dr= 1,316 — 3 — Sv= 611,413 a=25,9492 R= 1500,000 — A= 713,066 Sv= 338,975 Tau= 7,1933 Dr= 3,190 — 4 — Sv= 262,642 159,145 a=5,3324 Tau= 4,4833 Dr= 1,570 R= 1900,000






European Commission
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK EXECUTIVE AGENCY
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PORTI di ROMA e del LAZIO
Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

# PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST–OVEST (CIVITAVECCHIA–ANCONA)
2012–IT–91060–P

## TRATTA: MONTE ROMANO EST – CIVITAVECCHIA

## PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE


PROGETTISTA:
*Ing. Maurizio Mancinetti*
*Ordine Ing. di Roma n° 19506*

IL GEOLOGO
*Dott. Geol. Stefano Serangeli*
*Ordine Geol. Lazio n. 659*

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
*Dott. Geol. Serena Majetta*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*Arch. Roberto Roggi*

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
*Ing. Ilaria COPPA*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Ing. F. Bario
Ing. F. Bezzi
Geol. G. Cardillo
Ing. L. Cedrone
Ing. P. G. D'Armini
Sig.ra A. M. D'Aversa
Ing. A. De Leo
Geom. E. De Masi
Geom. M. Diamente
Ing. P. Fabbro
Ing. G. Giovannini
Geom. R. Izzo
Ing. E. Luziatelli
Geom. D. Maggi
Geom. M. Maggi
Ing. E. Mittiga
Ing. M. Panebianco
Dott.ssa D. Perfetti
Ing. A. Petrillo
Ing. F. Pisani
Arch. R. Roggi

SERVIZI SUPPORTO ESTERNO

VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE
*Ing. Ugo DIBENNARDO*


PROTOCOLLO | DATA

## PROGETTO STRADALE
### LE ALTERNATIVE DI TRACCIATO
**Planimetria e profili alternativa Viola**

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | TAVOLA | SCALA: |
|---|---|---|---|---|
| L0402D P 1301 | L0402D_P_1301_P00_PS00_TRA_PF05_A.DWG<br>CODICE ELAB. P00PS00TRAPF05 | A | 1 DI 3 | 1:10.000 |

| REV. | DESCRIZIONE | | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | GIUGNO_2014 | | MANCINETTI | COPPA |