LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 30.271 L = 2097.196 i = 1.443%	h = −30.522 L = 1951.086 i = −1.564%	h = −106.500 L = 2404.474 i = −4.429%

R	17500.000
T	263.178
Fr	1.979
Pr	2097.196
Qt	247.235

R	30000.000
T	429.735
Fr	3.078
Pr	4048.282
Qt	216.713

VETRALLA — MONTE ROMANO

Tombino Idraulico PR. 0+050 — Sottopasso Stradale PR. 0+350 — Tombino Idraulico PR. 0+600 — Tombino Idraulico PR. 1+900 — Sottopasso Stradale PR. 2+070 — Tombino Idraulico PR. 2+270

Galleria Cacciamano - L = 1440 m

PR. 2+860 — PR. 4+400

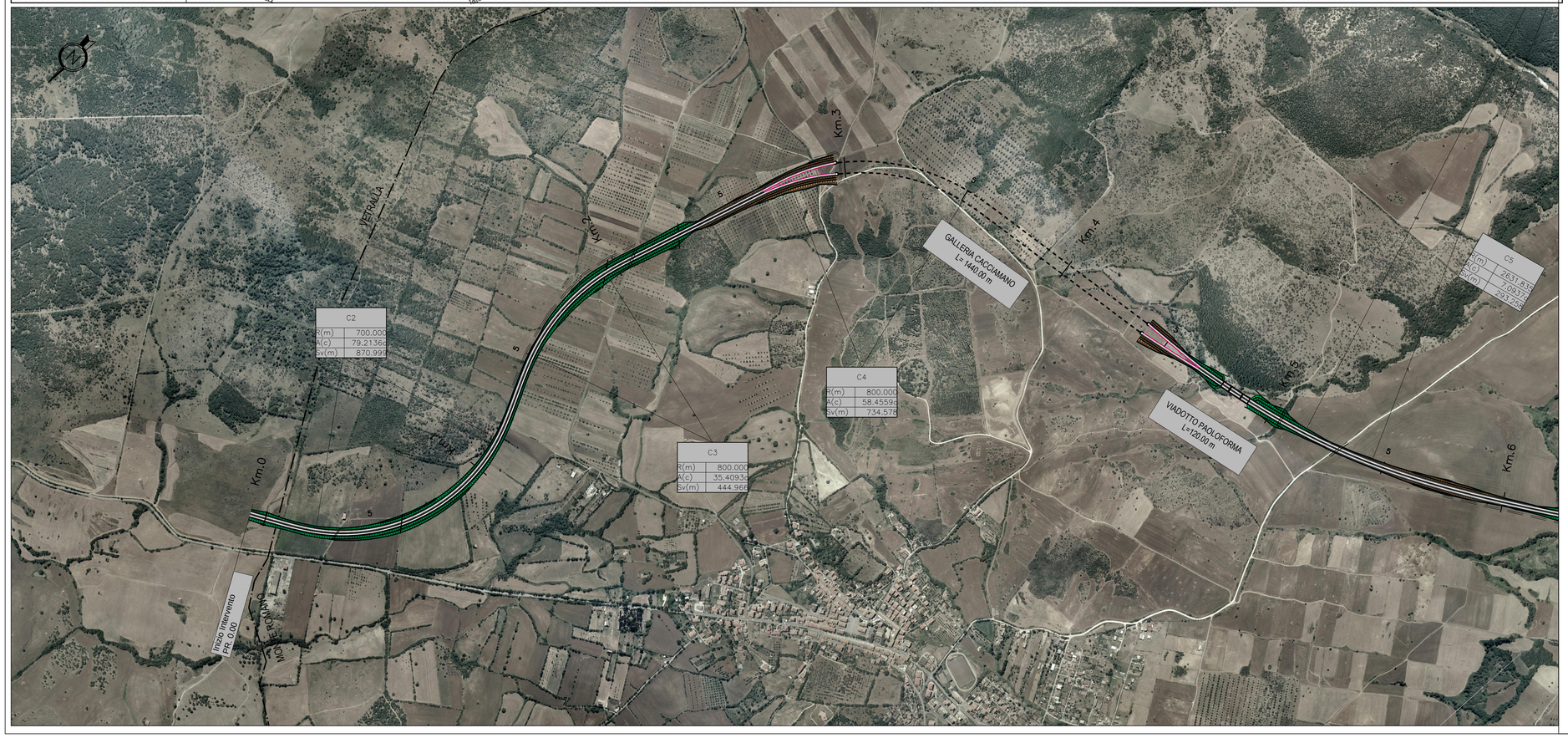
Viadotto Paoloforma L = 120 m — PR. 4+777 — PR. 4+900

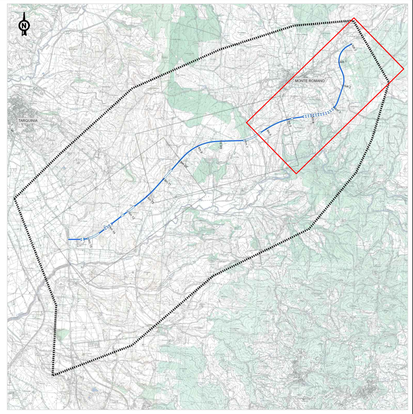
Sottopasso Stradale PR. 5+050 — Cavalcavia Stradale PR. 5+300

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

QT.RIF. 135.000

NUMERO SEZIONI	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 62 63 65 66 67 68 69 70
QUOTE TERRENO	212.10 211.54 214.83 215.62 215.48 216.11 215.16 214.89 217.05 219.49 222.23 225.88 229.44 229.88 231.15 235.16 235.88 236.44 234.23 234.05 233.57 242.95 244.26 231.50 233.50 235.14 235.45 235.72 234.43 248.09 250.00 249.39 250.01 249.97 251.18 253.80 266.26 268.77 266.31 268.98 269.88 269.80 271.32 268.91 271.26 261.57 262.61 271.43 276.73 255.90 239.16 239.87 224.08 220.82 220.82 209.38 193.06 181.09 187.85 184.44 183.42 178.99 178.99 174.56 170.13 163.80 163.95 167.59 165.70 163.01 163.06 159.31
QUOTE PROGETTO	216.96 218.35 219.85 220.87 221.29 222.74 224.18 225.62 227.16 228.51 229.95 231.40 232.84 233.44 234.28 235.97 236.40 237.17 238.68 240.06 241.50 241.90 242.95 244.26 244.72 245.04 245.25 244.89 243.96 242.50 240.93 239.10 237.81 236.70 236.24 234.68 233.74 233.11 231.55 230.96 229.98 228.42 226.85 225.21 223.73 222.79 222.05 220.05 217.71 215.04 212.04 208.71 205.02 201.03 201.03 196.71 192.28 187.85 184.44 183.42 178.99 178.99 174.56 170.13 167.59 165.70 161.09 156.84
DISTANZE PARZIALI	95.82 104.18 70.82 29.18 100.00 100.00 100.00 106.32 93.68 100.00 100.00 100.00 44.45 58.18 116.82 34.85 48.34 104.79 95.21 100.00 27.27 72.73 100.00 49.75 50.25 102.88 97.12 100.00 100.00 100.00 117.38 82.62 70.51 29.49 100.00 59.99 40.01 100.00 37.80 62.20 100.00 100.00 105.09 94.91 58.21 41.79 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.29 99.70 100.00 100.00 100.00 76.99 23.00 99.99 100.00 100.00 57.45 42.55 104.08 95.92
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 95.82 200.00 270.82 300.00 400.00 500.00 600.00 706.32 800.00 900.00 1000.00 1100.00 1141.82 1200.00 1316.82 1351.66 1400.00 1504.79 1600.00 1700.00 1727.27 1800.00 1900.00 1949.75 2000.00 2102.88 2200.00 2300.00 2400.00 2500.00 2617.38 2700.00 2770.51 2800.00 2900.00 2959.99 3000.00 3100.00 3137.80 3200.00 3300.00 3400.00 3505.09 3600.00 3658.21 3700.00 3800.00 3900.00 4000.00 4100.00 4200.00 4300.29 4400.00 4500.00 4600.00 4700.00 4776.99 4800.00 4900.99 5000.00 5100.00 5157.45 5200.00 5304.08 5400.00
CHILOMETRICHE	0 1 2 3 4 5
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A= 350.000 Sv= 175.000 Tau= 7.9577 Dr= 1.822 — 2 Sv= 870.999 α=79.2136 R= 700.000 — A= 350.000 Sv= 175.000 Tau= −7.9577 Dr= 1.822 — Sv= 444.966 α=35.4093 R= 800.000 — A= 350.000 Sv= 153.125 Tau= 6.0923 Dr= 1.221 — L= 514.507 — A= 350.000 Sv= 153.125 Tau= −6.0923 Dr= 1.221 — Sv= 734.578 α=58.4559 R= 800.000 — A= 350.000 Sv= 153.125 Tau= 6.0923 Dr= 1.221 — L= 642.076 — A= 1501.968 Sv= 857.159 Tau= 10.3670 Dr= 11.621 — R= 2631.835





European Commission — TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK EXECUTIVE AGENCY — INEA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PORTI di ROMA e del LAZIO

Anas SpA — Direzione Centrale Progettazione

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST–OVEST (CIVITAVECCHIA–ANCONA)
2012–IT–91060–P

TRATTA: MONTE ROMANO EST – CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Ing. Maurizio Moncinetti
Ordine Ing. di Roma n° 19506

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Stefano Serangeli
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Geol. Serena Majetta

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ilaria COPPA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Ing. F. Bario — Geom. R. Izzo
Ing. F. Bezzi — Ing. E. Luziatelli
Geol. G. Cardillo — Geom. D. Maggi
Ing. L. Cedrone — Geom. M. Maggi
Ing. P. G. D'Armini — Ing. E. Mittiga
Sig.ra A. M. D'Aversa — Ing. M. Panebianco
Ing. A. De Leo — Dott.ssa D. Perfetti
Geom. E. De Masi — Ing. A. Petrillo
Geom. M. Diamente — Ing. F. Pisani
Ing. P. Fabbro — Arch. R. Roggi
Ing. G. Giovannini

SERVIZI SUPPORTO ESTERNO

PROTOCOLLO — DATA

VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE
Ing. Ugo DIBENNARDO

PROGETTO STRADALE
LE ALTERNATIVE DI TRACCIATO
Planimetria e profili alternativa Blu su fotomosaico

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		L0402D_P_1301_P00_PS00_TRA_PF06_A.DWG			
L0402D	P	1301	CODICE ELAB.	P00PS00TRAPF06	A	1 DI 3	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO_2014		MANCINETTI	COPPA