LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 23.962 L = 1114.286 i = 2.150%	h = −42.316 L = 1365.211 i = −3.100%	h = 24.594 L = 1188.158 i = 2.070%	h = −20.619 L = 686.004 i = −3.006%	h = −2.582 L = 1676.814 i = −0.154%

R	22000.000
T	577.502
Fr	7.580
Pr	12260.772
Qt	52.216

R	19149.048
T	494.961
Fr	6.397
Pr	13625.983
Qt	9.900

R	20000.000
T	507.555
Fr	6.440
Pr	14814.141
Qt	34.494

R	8000.000
T	114.065
Fr	0.813
Pr	15500.144
Qt	13.876

MONTE ROMANO

S.S. 1 "Aurelia"

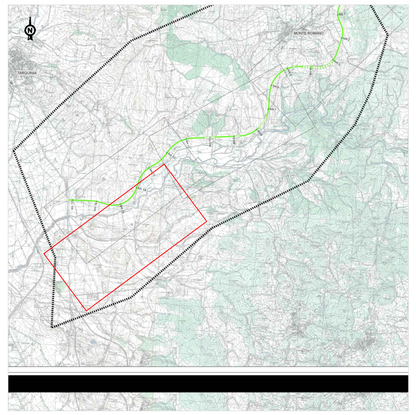
Tombino Idraulico PR. 11+700 — Sottopasso Stradale PR. 11+760 — Tombino Idraulico PR. 11+800 — Tombino Idraulico PR. 12+250 — Tombino Idraulico PR. 12+600 — Sottopasso Stradale PR. 12+900 — Sottopasso Stradale PR. 13+100 — Sottopasso Stradale PR. 13+400 — Sottopasso Stradale PR. 13+800 — Tombino Idraulico PR. 14+000 — Tombino Idraulico PR. 14+650 — Sottopasso Stradale PR. 15+200 — Sottopasso Stradale PR. 15+700 — Sottopasso Stradale PR. 16+300 — Sottopasso Stradale PR. 16+650

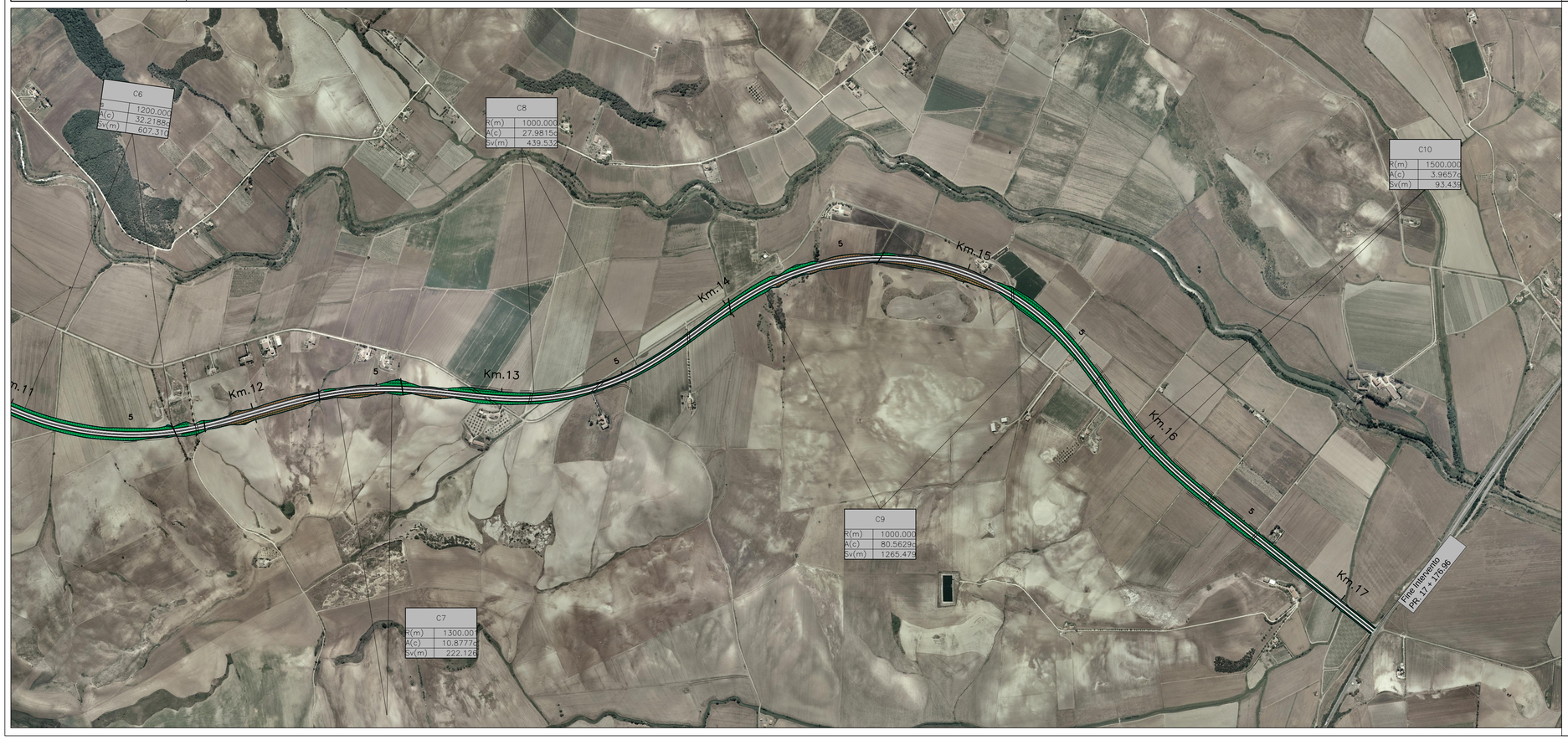
Strada Vicinale — Strada Provinciale n. 97 — Strada Vicinale — Strada Provinciale n. 97 — Strada Provinciale n. 97 — Strada Provinciale n. 97 — Strada Provinciale n. 97 — Strada Provinciale n. 97 — Strada Vicinale — Strada Vicinale

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

QT.RIF. −50.000

NUMERO SEZIONI	162 163 164 165 166 167 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 181 182 183 185 186 187 188 189 190 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 207 208 209 210 211 212 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 228 229 230 231 232 233 234 235
QUOTE TERRENO	36.08 31.89 31.10 39.40 45.89 50.13 50.01 54.04 51.63 44.58 44.93 48.48 48.95 44.46 34.48 30.64 42.21 34.33 32.87 23.73 22.90 21.40 20.64 19.95 18.10 17.83 17.54 16.35 14.57 13.99 13.62 13.72 14.41 14.33 12.97 14.55 14.83 15.00 19.03 26.64 35.00 30.45 32.87 34.47 28.00 13.91 9.76 8.78 8.73 8.21 8.87 7.68 7.49 8.87 8.60 7.70 7.50 7.89 7.32 6.53 7.13 8.11 8.47 9.72 10.43 9.89 11.04
QUOTE PROGETTO	38.01 39.43 40.15 42.00 43.39 44.33 44.44 44.81 44.84 44.42 44.12 48.48 43.54 42.91 42.20 41.14 40.41 38.17 35.47 35.19 32.40 29.30 26.20 25.26 23.23 20.75 19.71 18.79 17.36 16.27 16.45 16.06 16.19 16.55 16.85 18.02 19.72 20.93 21.78 23.85 25.70 27.06 27.91 28.26 28.12 28.12 27.47 26.32 24.67 22.53 19.88 16.92 16.24 14.69 13.73 13.57 13.50 13.41 13.26 13.18 13.10 13.03 12.95 12.80 12.64 12.49 12.44 12.34 12.18 12.03 11.87 11.72 11.57 11.41 11.29
DISTANZE PARZIALI	66.18 33.82 100.00 100.00 100.00 83.27 100.00 100.00 40.32 59.68 51.38 48.62 62.44 37.56 100.00 100.00 100.00 90.66 100.00 100.00 30.51 69.69 100.00 50.08 49.92 100.00 100.00 64.39 35.61 100.00 100.00 58.83 41.17 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 91.67 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 43.19 56.81 100.00 100.00 100.00 24.41 75.59 100.00 100.00 54.05 45.95 46.72 46.72 52.51 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 76.96
DISTANZE PROGRESSIVE	11600.00 11666.18 11700.00 11800.00 11900.00 12000.00 12083.27 12100.00 12200.00 12300.00 12340.32 12400.00 12451.38 12500.00 12562.44 12600.00 12700.00 12800.00 12859.34 12900.00 13000.00 13100.00 13130.31 13200.00 13300.00 13350.08 13400.00 13500.00 13569.85 13600.00 13700.00 13800.00 13864.39 13900.00 14000.00 14100.00 14158.93 14200.00 14300.00 14400.00 14500.00 14600.00 14700.00 14781.67 14800.00 14900.00 15000.00 15100.00 15200.00 15300.00 15400.00 15424.41 15500.00 15600.00 15700.00 15742.20 15800.00 15900.00 15954.05 16000.77 16047.49 16100.00 16200.00 16300.00 16400.00 16432.93 16500.00 16600.00 16700.00 16800.00 16900.00 17000.00 17100.00 17176.96
CHILOMETRICHE	12 13 14 15 16 17
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A= 648.586 Sv= −350.553 Tau= −9.2987 Dr= 4.264 — A= 648.586 Sv= 323.587 Sv= 222.126 α=10.8497 R= 1300.001 Tau= −7.9233 Dr= 3.354 — A= 566.542 Sv= 246.900 A= 566.542 Sv= 320.970 Tau= 6.0464 Dr= 1.953 Tau= 10.2168 Dr= 4.289 — Sv= 439.532 α=27.9815 R= 1000.000 — A= 542.717 Sv= 294.542 Tau= −9.3756 Dr= 3.612 — A= 542.717 Sv= 294.543 Tau= −9.3756 Dr= 3.612 — Sv= 1265.479 α=80.5629 R= 1000.000 — A= 563.725 Sv= 317.786 Tau=−10.1454 Dr= 4.2047 — 563.725 Sv= 243.939 α=3.9687 760.371 Sv= 385.443 Tau= 4.4958 Dr= 1.8[illegible] — L= 744.025 R= 1500.000 Tau= −8.1793 Dr= 4.124





European Commission — TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK EXECUTIVE AGENCY — INEA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PORTI di ROMA e del LAZIO

Anas SpA — Direzione Centrale Progettazione

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST–OVEST (CIVITAVECCHIA–ANCONA)

2012–IT–91060–P

TRATTA: MONTE ROMANO EST – CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Ing. Maurizio Mancinetti
Ordine Ing. di Roma n° 19506

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Stefano Serangeli
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Geol. Serena Majetta

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ilaria COPPA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Ing. F. Bario
Ing. F. Bezzi
Geol. G. Cardillo
Ing. L. Cedrone
Ing. P. G. D'Armini
Sig.ra A. M. D'Aversa
Ing. A. De Leo
Geom. E. De Masi
Geom. M. Diamente
Ing. P. Fabbro
Ing. G. Giovannini
Geom. R. Izzo
Ing. E. Luziatelli
Geom. D. Maggi
Geom. M. Maggi
Ing. E. Mittiga
Ing. M. Panebianco
Dott.ssa D. Perfetti
Ing. A. Petrillo
Ing. F. Pisani
Arch. R. Roggi

SERVIZI SUPPORTO ESTERNO

VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE
Ing. Ugo DIBENNARDO

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

LE ALTERNATIVE DI TRACCIATO

Planimetria e profili alternativa Verde 1 su fotomosaico

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		L0402D_P_1301_P00_PS00_TRA_PF07_A.DWG			
L0402D	P	1301	CODICE ELAB.	P00PS00TRAPF07	A	3 DI 3	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO_2014		MANCINETTI	COPPA