



SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000
QT.RIF. 110.000

NUMERO SEZIONI	1-88
QUOTE TERRENO	212.10 - 26.22
QUOTE PROGETTO	216.97 - 26.22
DISTANZE PARZIALI	95.82 - 100.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 - 6400.00
CHILOMETRICHE	0 - 6
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Ar=350.000, Sv=175.000, R=800.000, Tau=7.9577, D=1.822



<p align="center">PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P</p> <p align="center">TRATTA: MONTE ROMANO EST – CIVITAVECCHIA</p> <p align="center">PROGETTO PRELIMINARE</p>		
<p>PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE</p>		
<p>PROGETTISTA: Ing. Maurizio Manichetti Ordine Ing. di Roma n° 19506</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p>Ing. F. Bario Geom. R. Izzo Ing. F. Bezzi Ing. E. Luziatelli Geol. G. Cardillo Geom. D. Moggi Ing. L. Cedrone Geom. M. Moggi Ing. P. G. D'Armini Ing. E. Mitiqna Sig.ra A. M. D'Aversa Ing. M. Panebianco Ing. A. De Leo Dott.ssa D. Perfetti Geom. E. De Masi Ing. A. Petritto Geom. M. Diamente Ing. F. Pisani Ing. P. Fabbro Arch. R. Roggi</p>	
<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Geol. Serena Mojetta</p>	
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Roggi</p>	<p>SERVIZI SUPPORTO ESTERNO</p>	
<p>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Ilario COPPA</p>	<p>VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIBENARDIO</p>	
<p align="center">PROGETTO STRADALE LE ALTERNATIVE DI TRACCIATO Planimetria e profili alternativa Verde 3 su fotomosaico</p>		
<p>CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROC. N. PROC.</p> <p>L[04]02D P 1301</p>	<p>NOME FILE L0402D_P_1301_P00_P300_TRA_FF09_A.DWG</p> <p>CODICE ELAB. F00 P300 TRA PF09</p>	<p>REVISIONE TAVOLA SCALA:</p> <p>A 1 di 3 1:10.000</p>
<p>REV. DESCRIZIONE</p> <p>C B A EMISSIONE REV. DESCRIZIONE</p>	<p>GIUGNO_2014 MANICHETTI COPPA</p> <p>REDATTO VERIFICATO APPROVATO</p>	