LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = 8.677
L = 1227.747
i = 0.707‰

h = −5.961
L = 1022.221
i = −0.583‰

h = 44.224
L = 2356.655
i = 1.877‰

h = −19.432
L = 802.325
i = −2.422‰

R	10000.000
T	173.671
Fr	1.508
Pr	13655.926
Qt	13.617

R	15000.000
T	96.735
Fr	0.312
Pr	14883.673
Qt	22.293

R	10000.000
T	122.982
Fr	0.756
Pr	15905.894
Qt	16.333

R	10000.000
T	214.924
Fr	2.310
Pr	18262.549
Qt	60.557

Sottopasso Stradale PR. 13+300

Sottopasso Stradale PR. 13+900

Sottopasso Stradale PR. 14+250

Viadotto Ficoncella L = 429 m

PR. 14+695

PR. 15+100

Cavalcavia Stradale PR. 16+100

Tombino Idraulico PR. 16+250

PR. 15+675

PR. 16+060

Galleria Val di Campo L = 385 m

S.P. Valle del Mignone

Tombino Idraulico PR. 17+000

Viadotto Pian Bovaro L = 120 m

PR. 17+280

PR. 17+400

Sottopasso Stradale PR. 17+550

Viadotto Fosso Organo L = 270 m

PR. 17+680

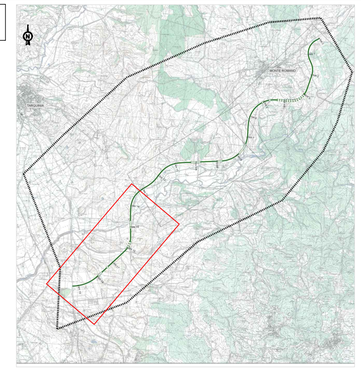
PR. 17+950

Cavalcavia Stradale PR. 18+400

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

QT.RIF. −50.000

NUMERO SEZIONI	176 177 178 179 180 182 183 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 196 198 199 200 201 202 203 205 206 207 209 210 211 212 214 215 216 217 218 219 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 235 236 237 239 240 244 245 246 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261
QUOTE TERRENO	22.70 21.24 19.95 18.91 18.12 18.10 17.14 15.89 15.24 14.39 14.65 14.45 14.71 13.11 14.66 14.78 14.23 12.53 12.08 11.99 14.45 14.01 12.12 12.67 10.00 11.92 11.63 11.63 14.85 14.54 15.10 15.10 17.07 19.33 20.02 24.51 27.77 43.74 40.85 32.36 25.61 22.21 20.73 21.39 20.20 20.00 26.88 35.28 30.45 50.00 30.00 44.69 41.93 31.05 28.93 32.38 32.38 44.58 48.36 42.90 39.35 30.00 52.08 53.75 37.88 37.48 59.74 60.59 58.95 58.07 57.45 56.26 52.48 50.00 46.60 44.71 41.08 38.59 36.11 35.92
QUOTE PROGETTO	31.76 29.00 26.23 23.46 21.33 20.70 17.95 16.44 15.88 14.77 14.59 14.68 15.34 16.05 16.75 17.46 18.17 18.88 19.25 19.58 20.29 20.82 21.00 21.70 21.98 21.61 20.96 20.96 20.45 19.87 19.19 19.19 18.70 18.39 18.12 17.68 17.53 16.96 16.89 17.05 18.14 19.22 19.58 21.13 21.85 23.68 25.60 27.48 29.36 31.23 33.11 34.99 36.86 38.74 40.62 42.13 42.49 44.37 44.37 46.25 48.12 49.62 50.00 52.08 53.75 54.69 54.69 57.29 58.22 58.07 56.93 54.81 52.38 50.27 47.54 45.12 42.70 40.27 37.85 35.92
DISTANZE PARZIALI	100.00 100.00 100.00 77.12 22.88 100.00 66.93 33.07 100.00 56.74 43.26 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 77.43 22.57 100.00 82.99 17.01 100.00 100.00 100.00 100.00 111.99 88.00 100.00 100.00 19.05 80.95 83.35 50.83 47.17 74.99 25.00 100.00 100.00 57.11 42.89 100.00 59.99 40.00 61.39 38.61 97.57 102.43 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 79.99 20.00 99.99 100.00 100.00 79.99 110.90 89.10 53.75 49.99 50.00 94.43 105.57 100.00 100.00 100.00 100.00 87.12 112.88 100.00 100.00 100.00 100.00 79.80
DISTANZE PROGRESSIVE	13000.00 13100.00 13200.00 13300.00 13377.12 13400.00 13500.00 13566.93 13600.00 13700.00 13756.74 13800.00 13900.00 14000.00 14100.00 14200.00 14300.00 14400.00 14477.43 14500.00 14600.00 14682.99 14700.00 14800.00 14900.00 15000.00 15111.99 15200.00 15300.00 15400.00 15483.35 15500.00 15552.84 15600.00 15674.99 15700.00 15800.00 15857.11 15900.00 16000.00 16059.99 16100.00 16161.39 16200.00 16297.57 16400.00 16500.00 16600.00 16700.00 16800.00 16900.00 17000.00 17100.00 17200.00 17279.99 17300.00 17399.99 17400.00 17500.00 17600.00 17679.99 17700.00 17810.90 17900.00 17949.99 18000.00 18094.43 18200.00 18300.00 18400.00 18500.00 18600.00 18687.12 18800.00 18900.00 19000.00 19100.00 19200.00 19279.80
CHILOMETRICHE	13 14 15 16 17 18 19
ANDAMENTO PLANIMETRICO	8: Sv= 379.618 α=24.1672 R= 1000.000 — A= 848.934 Sv= 720.689 Tau= −22.9402 Dr= 21.541 — L= 939.225 — 9: A= 350.000 Sv= 136.181 Tau= −4.8189 Dr= 0.859 — Sv= 608.552 α=43.0684 R= 899.536 — A= 350.000 Sv= 136.181 Tau= −4.8189 Dr= 0.859 — L= 1513.334 — 10: A= 714.392 Sv= 283.531 Tau= −5.0139 Dr= 1.861 — Sv= 1185.365 α=41.9237 R= 1800.000



European Commission — TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK EXECUTIVE AGENCY — INEA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PORTI di ROMA e del LAZIO

Anas SpA — Direzione Centrale Progettazione

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST–OVEST (CIVITAVECCHIA–ANCONA)

2012–IT–91060–P

TRATTA: MONTE ROMANO EST – CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Ing. Maurizio Mancinetti
Ordine Ing. di Roma n° 19506

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Stefano Serangeli
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Geol. Serena Majetta

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ilaria COPPA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Ing. F. Bario
Ing. F. Bezzi
Geol. G. Cardillo
Ing. L. Cedrone
Ing. P. G. D'Armini
Sig.ra A. M. D'Aversa
Ing. A. De Leo
Geom. E. De Masi
Geom. M. Diamente
Ing. P. Fabbro
Ing. G. Giovannini
Geom. R. Izzo
Ing. E. Luziatelli
Geom. D. Maggi
Geom. M. Maggi
Ing. E. Mittiga
Ing. M. Panebianco
Dott.ssa D. Perfetti
Ing. A. Petrillo
Ing. F. Pisani
Arch. R. Roggi

SERVIZI SUPPORTO ESTERNO

VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE
Ing. Ugo DIBENNARDO

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

LE ALTERNATIVE DI TRACCIATO

Planimetria e profili alternativa Verde 3 su fotomosaico

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		L0402D_P_1301_P00_PS00_TRA_PF09_A.DWG			
L0402D	P	1301	CODICE ELAB.	P00PS00TRAPF09	A	3 DI 3	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO_2014		MANCINETTI	COPPA