

LIVELLETTA			DIFF. DI QUOTA DISTANZA PONDENZA	h = -8.752 L = 600,120 i = -1,438%	h = 55,449 L = 1527,584 i = 3,630%	h = -31,000 L = 832,514 i = -3,724%	h = -44,129 L = 1185,109 i = -3,724%	h = -33,098 L = 734,810 i = -4,504%	h = -4,215 L = 471,736 i = -0,884%	h = -0,121 L = 71,440 i = -0,169%	h = -4,262 L = 487,520 i = -0,874%
------------	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--

R	10000,000
T	254,407
Fr	3,236
Pr	600,120
Qt	198,880

R	25550,000
T	939,406
Fr	17,270
Pr	2127,704
Qt	254,329

R	4626,617
T	0,000
Fr	0,000
Pr	2960,248
Qt	223,328

R	18000,000
T	324,971
Fr	2,933
Pr	4047,623
Qt	177,102

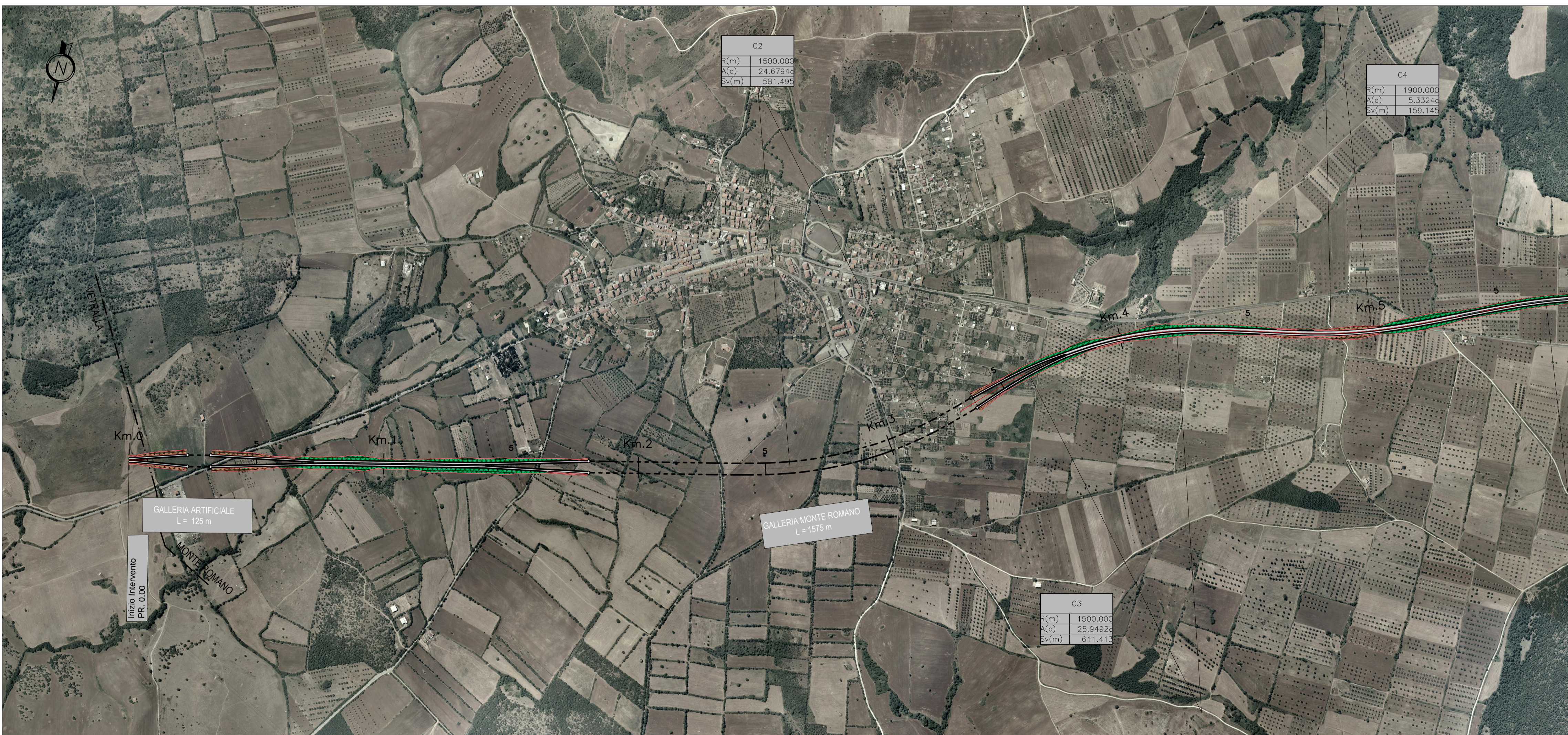
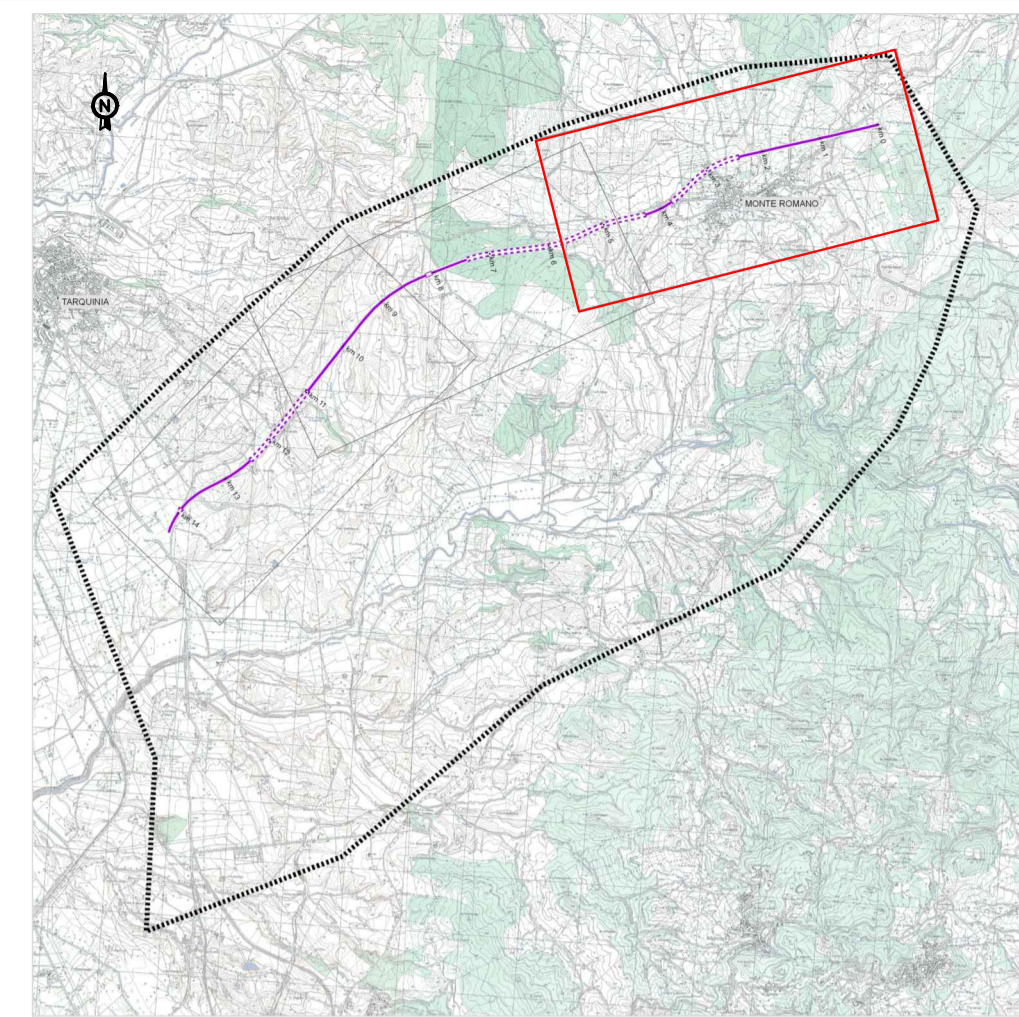
R	10000,000
T	35,242
Fr	0,062
Pr	4590,799
Qt	172,766

R	95000,000
T	34,396
Fr	0,062
Pr	4519,359
Qt	172,887

R	19500,000
T	233,226
Fr	1,395
Pr	5078,319
Qt	168,504

SCALA QUOTE 1:1000
SCALA DISTANZE 1:10000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
QUOTE TERRENO	210,49	213,19	213,11	212,54	210,73	209,86	202,21	198,31	199,96	200,68	210,00	215,00	213,51	214,73	218,01	221,25	227,15	230,83	236,76	250,25	263,69	283,77	297,30	310,00	307,59	298,45	290,86	284,49	288,28	275,53	260,72	251,05	238,74	224,88	213,47	202,15	193,94	188,17	180,79	183,00	180,76	172,54	169,55	173,28	172,85	171,81	173,74	179,20	170,94	199,56		
QUOTE PROGETTO	207,63	206,17	204,71	203,26	201,85	201,53	202,11	203,70	206,28	209,77	213,40	217,02	220,65	224,04	227,04	229,64	231,86	233,68	235,11	236,15	236,80	237,06	237,30	247,91	244,19	240,47	236,74	233,02	229,30	225,57	221,76	218,12	214,40	210,64	206,27	201,77	197,26	192,76	188,42	184,63	181,38	178,70	176,57	174,89	173,95	173,07	172,65	171,81	170,94	168,57		
DISTANZE PARZIALI	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00				
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	900,00	1000,00	1100,00	1200,00	1300,00	1400,00	1500,00	1600,00	1700,00	1800,00	1900,00	2000,00	2100,00	2200,00	2300,00	2400,00	2500,00	2600,00	2700,00	2800,00	2900,00	3000,00	3100,00	3200,00	3300,00	3400,00	3500,00	3600,00	3700,00	3800,00	3900,00	4000,00	4100,00	4200,00	4300,00	4400,00	4500,00	4600,00	4700,00	4800,00	4900,00	5000,00	5100,00
CHILOMETRICHE	0																																																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>L = 2294,273</p> <p>A = 672,165 Sv = 301,204 Tau = 6,3917 D = 2,519 R = 1500,000</p> <p>Sv = 581,495 o = 24,6794 R = 1500,000</p> <p>A = 571,440 Sv = 218,698 D = 1,316 Tau = -4,6196 D = 1,616 R = 1500,000</p> <p>Sv = 611,413 o = 25,9492 R = 1500,000</p> <p>A = 713,066 Sv = 338,875 Tau = 2,1933 D = 3,780 R = 1500,000</p> <p>A = 713,066 Sv = 354,622 D = 3,907 Tau = 4,4813 D = 1,570 R = 1500,000</p>																																																			



PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST – CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: Ing. Maurizio Mancinelli Ordine Ing. di Roma n° 19506	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS Ing. F. Bario Ing. F. Bezzi Geol. G. Cardillo Ing. L. Cedrone Ing. P. G. D'Armini Sig.ra A. M. D'Aversa Ing. A. De Leo Geom. E. De Masi Geom. M. Diomente Ing. P. Fabbro Ing. G. Giovannini
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659	Geom. R. Izzo Ing. E. Luzziatelli Geom. D. Maggi Geom. M. Maggi Ing. E. Mittiga Ing. M. Panebianco Dott.ssa D. Perfetti Ing. A. Petritto Ing. F. Pisani Arch. R. Roggi
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Geol. Serena Mojetta	Arch. Roberto Roggi
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Roberto Roggi	SERVIZI SUPPORTO ESTERNO
IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ilario COPPA	VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIBENARDIO
PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE

LE ALTERNATIVE DI TRACCIATO

Planimetria e profili alternativa Viola su fotomosaico

CODICE PROGETTO			NOME FILE		
PROGETTO	LIV. PROC.	N. PROC.	L0402D_P_1301_P00_P500_TRA_PF10_ADWG		
PROGETTO	LIV. PROC.	N. PROC.	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
L0402D	P	1301	A	1 di 3	1:10.000
CODICE ELAB.			P00PS00TRA PF10		
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO_2014		MANCINELLI	COPPA
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	