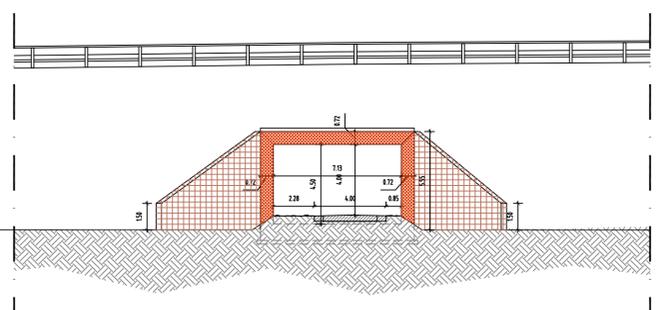


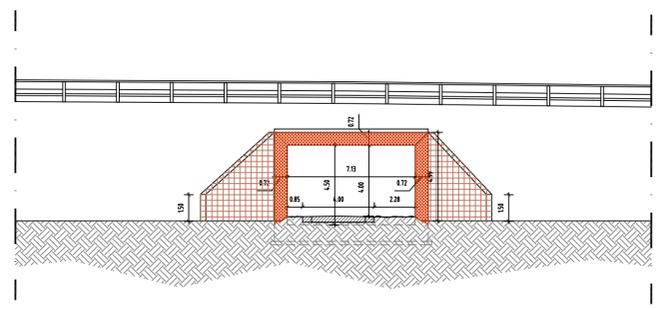


Viabilità locale
ex tipo C

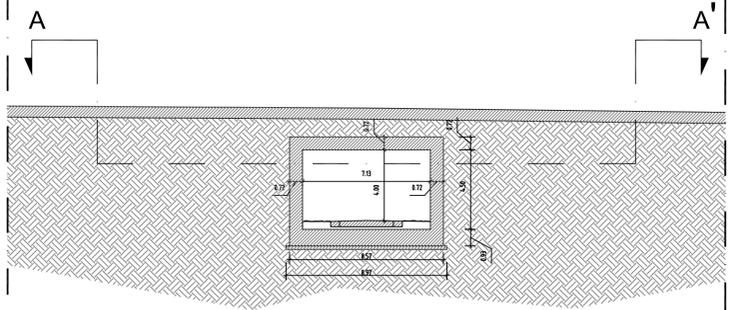
SEZIONE A - A' SOTTOPASSO - 1:200



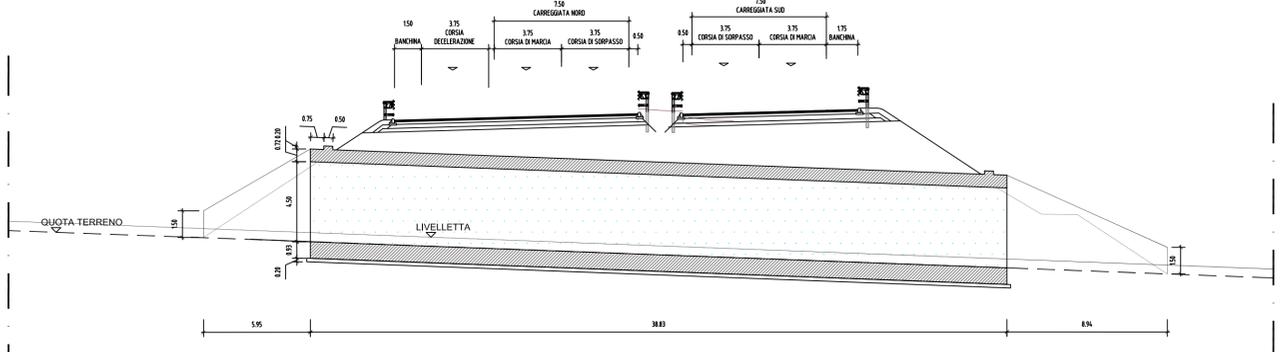
PROSPETTO IMBOCCO NORD - 1:200



PROSPETTO IMBOCCO SUD - 1:200



SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO - 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE SOTTOPASSO - 1:200

OGGETTO	DESCRIZIONE	Calcestruzzo (Mc)	Armatura (Kg)
Sottopasso	Magrone di fondazione	70.38	
	Piastra di fondazione	309.48	37137.6
	Opere in elevazione (verticali)	251.62	30194.4
	Opere in elevazione (orizzontali)	239.6	28752
Imbocco Sud	Magrone di fondazione	3.32	
	Piastra di fondazione	6.62	794.4
	Opere in elevazione (verticali)	13.71	1645.2
Imbocco Nord	Magrone di fondazione	4.95	
	Piastra di fondazione	9.95	1194
	Opere in elevazione (verticali)	22.53	2703.6



PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA)
2012-IT-91060-P
TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: Ing. Maurizio Mancinetti Ordine Ing. di Roma n° 19506	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS Ing. F. Bario Ing. F. Bezzi Geol. G. Cardillo Ing. L. Cedrone Ing. P. G. D'Armini Sig.ra A. M. D'Aversa Ing. A. De Leo Geom. E. De Masi Geom. M. Diamente Ing. P. Fabbro Ing. G. Giovannini	Geom. R. Izzo Ing. E. Luzietelli Geom. D. Maggi Geom. M. Maggi Ing. E. Mittiga Ing. M. Panebianco Dott.ssa D. Perfetti Ing. A. Petrillo Ing. F. Pisani Arch. R. Roggi
IL GEOLOGO Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659	IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Geol. Serena Majetta	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Roberto Roggi		SERVIZI SUPPORTO ESTERNO
IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Ilaria COPPA		VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE Ing. Ugo DIBENARDIO

RIPRISTINO VIABILITA' INTERFERITA
Sottopasso Km 1+180
Planimetria, prospetti e sezione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO	LO402D_P1301_S03_OM01_STR_D02A.DWG			
PROGETTO	PROG.			
L0402D	P 1301		A	1 di 1
	CODICE ELAB.			1:200
	S03OM01STRDI02			
C				
B				
A	EMISSIONE	DATA	TECNICO/RESP.TECL.	MANCINETTI
REV.	DESCRIZIONE		REDDATO	VERIFICATO APPROVATO



TRATTAMENTO 1	TRATTAMENTO 2	TRATTAMENTO 3	TRATTAMENTO 4
Trattamento delle spalle di contenimento dei sottopassi. Al fine di un migliore inserimento paesaggistico delle superfici a vista dei muri andatori dei sottopassi le stesse saranno rivestite da un sistema composto da copertura vegetale di tipo rampicante xxxxxx supportata da una struttura realizzata in rete elettrosaldata, passo 10x10 filo 5 mm, infissa meccanicamente al sottostante supporto in cls mediante barre di acciaio inghisate con malta cementizia.	Trattamento delle pareti verticali del sottopasso Al fine di favorire il senso di sicurezza degli animali, nell'attraversamento del sottopasso, è necessario rendere ben visibile sia l'imbocco, sia l'uscita; per raggiungere tale scopo si è scelto di trattare le pareti interne con una pigmentazione chiara e luminosa (RAL 7044).	Trattamento del portale di ingresso dei sottopassi Al fine di un migliore inserimento paesaggistico delle superfici frontali a vista dello scolare dei sottopassi, in un'ottica di uniformità cromatica con le altri componenti architettoniche, le stesse saranno rivestite da un sistema di lastre in acciaio corten di spessore mm 2, collegate meccanicamente al sottostante supporto in cls mediante barre di acciaio inghisate con malta cementizia.	Trattamento fondo esterno alla carreggiata Al fine del miglioramento dei collegamenti tra le due parti di territorio attraversate dall'asse viario i sottopassi verranno utilizzati anche come attraversamenti faunistici grazie all'introduzione di una fascia laterale di terreno vegetale di larghezza minima cm 70. Tali fasce saranno trattate con un fondo naturale e conterranno elementi naturali quali tronchi di albero, rami, pietre e quanto ritenuto adatto al miglioramento del loro utilizzo da parte della fauna.
Imbocco nord: lato dx : superficie trattata mq 49 circa. lato sx: superficie trattata mq 57 circa.	Trattamento superficie singola parete mq 175 circa	Imbocco nord: Superficie trattata mq 13 circa Imbocco sud: Superficie trattata mq 13 circa	Trattamento totale superficie : lato nord della carreggiata circa 87 mq lato sud della carreggiata circa 33 mq