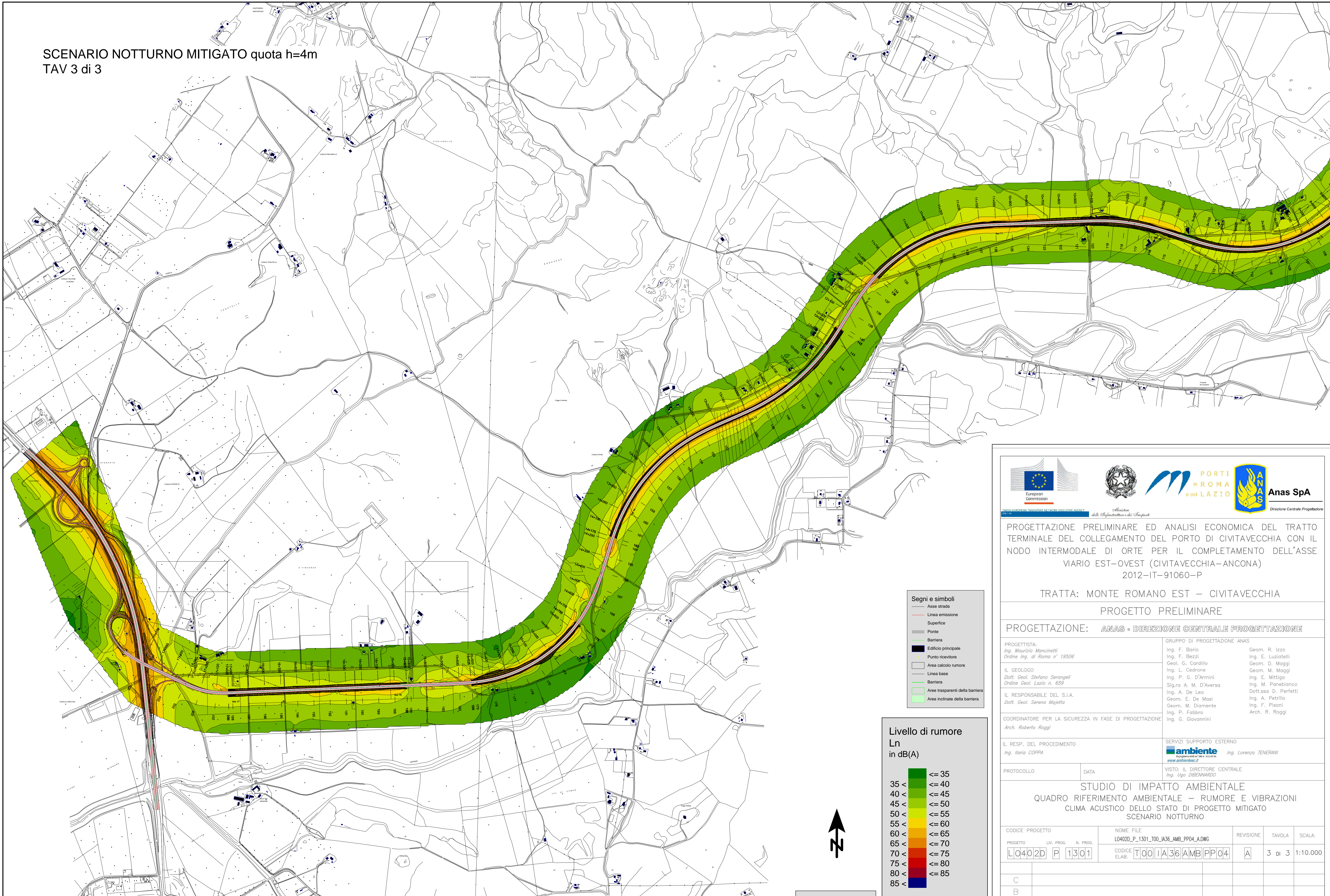
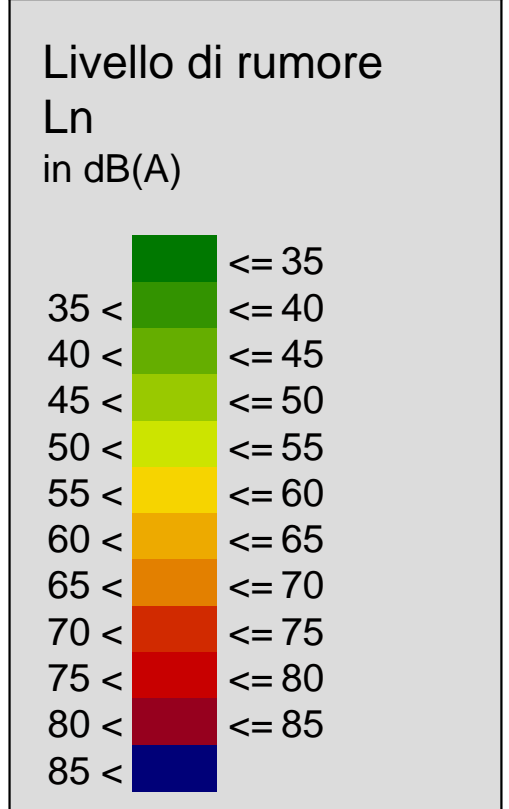


SCENARIO NOTTURNO MITIGATO quota h=4m  
TAV 3 di 3



- Segni e simboli**
- Asse strada
  - Linea emissione
  - Superficie
  - Ponte
  - Barriera
  - Edificio principale
  - Punto ricevitore
  - Area calcolo rumore
  - Linea base
  - Barriera
  - Area trasparenti della barriera
  - Area inclinate della barriera



Scala 1:10000  
0 50 100 200 300 400 m

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA) 2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA  
PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:  
Ing. Maurizio Mancinetti  
Ordine Ing. di Roma n° 19506

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Stefano Serangeli  
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.  
Dott. Geol. Serena Majetta

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Arch. Roberto Raggi

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Ilaria COPPA

PROTOCOLLO DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO RIFERIMENTO AMBIENTALE - RUMORE E VIBRAZIONI  
CLIMA ACUSTICO DELLO STATO DI PROGETTO MITIGATO  
SCENARIO NOTTURNO

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO	LIV. PRG. N. PRG.	L0402D_P_1301_T00_I036_AMB_PP04_A.DWG			3 di 3	1:10.000
L0402D P 1301		CODICE ELAB. T00 I036 AMB PP04		A		
C						
B						
A	EMISSIONE	LUGLIO_2014	BATTISTINI	PERFETTI	MAIETTA	
REV.	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	