



PORTI  
di ROMA  
e del LAZIO



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK EXECUTIVE AGENCY  
ENT ECA

Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO  
TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL  
NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE  
VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA)  
2012-IT-91060-P

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

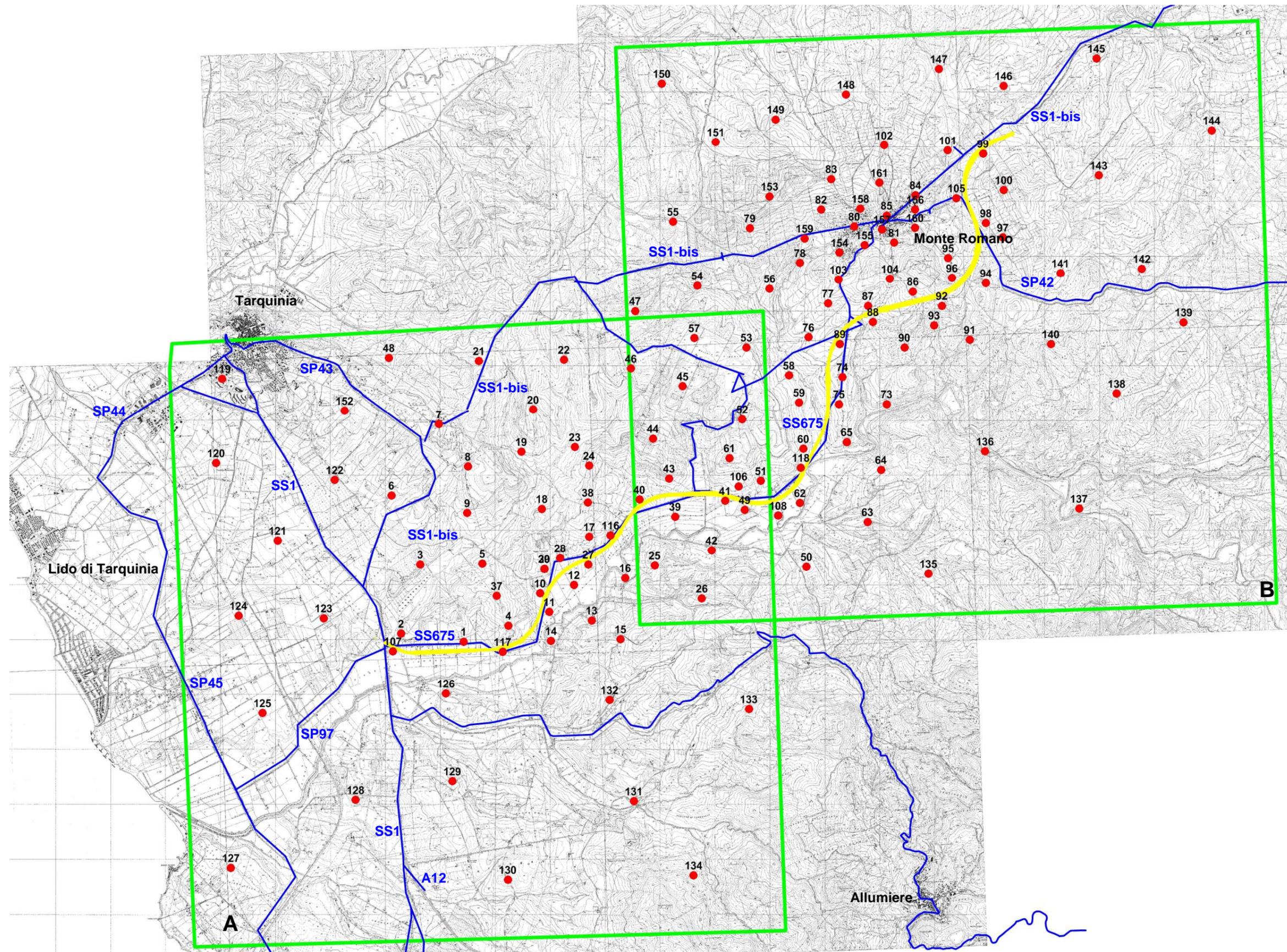
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

<b>PROGETTISTA:</b> Ing. Maurizio Mancinetti Ordine Ing. di Roma n° 19506		<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</b> Ing. F. Bario Ing. F. Bezzi Geol. G. Cardillo Ing. L. Cedrone Ing. P. G. D'Armini Sig.ra A. M. D'Aversa Ing. A. De Leo Geom. E. De Masi Geom. M. Diamente Ing. P. Fabbro Ing. G. Giovannini			Geom. R. Izzo Ing. E. Luziatelli Geom. D. Maggi Geom. M. Maggi Ing. E. Mittiga Ing. M. Panebianco Dott.ssa D. Perfetti Ing. A. Petrillo Ing. F. Pisani Arch. R. Roggi					
<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Stefano Serangeli Ordine Geol. Lazio n. 659		<b>SERVIZI SUPPORTO ESTERNO</b>  Ing. Lorenzo TENERANI <a href="http://www.ambientesc.it">www.ambientesc.it</a>								
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Geol. Serena Majetta		<b>PROTOCOLLO</b>			<b>DATA</b>		<b>VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE</b> Ing. Ugo DIBENNARDO			
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Arch. Roberto Roggi										

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO RIFERIMENTO AMBIENTALE - ATMOSFERA  
 RICETTORI E INQUINANTI: STATO DI RAFFRONTO

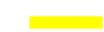
CODICE PROGETTO			NOME FILE			REVISIONE	TAVOLA	SCALA:		
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00_IA37_AMB_SC04_A.DWG							
L0402D	P	1301	CODICE ELAB.	T00	IA37	AMB	SC04	A	1 DI 1	varie
C										
B										
A	EMISSIONE				LUGLIO_2014	TENERANI	CARDILLO	MAJETTA		
REV.	DESCRIZIONE					REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

# TAVOLA 1 – INQUADRAMENTO

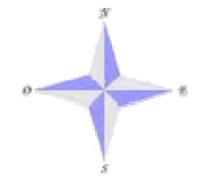


 Domini di Calcolo (A, B)

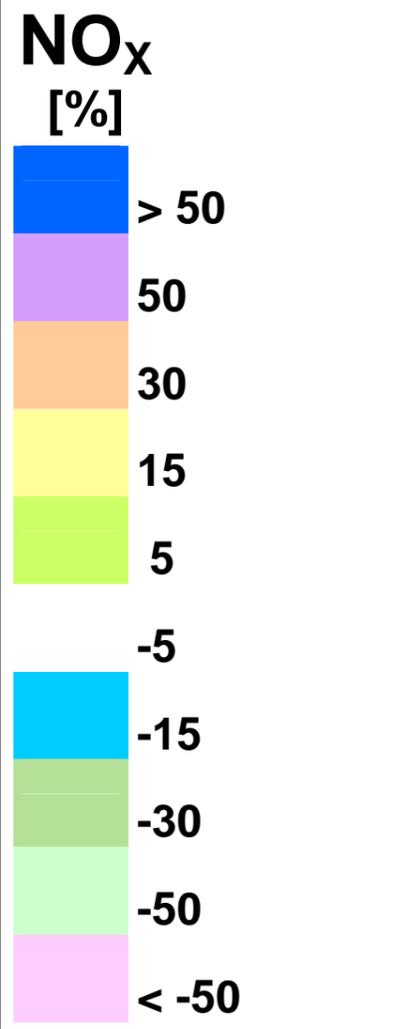
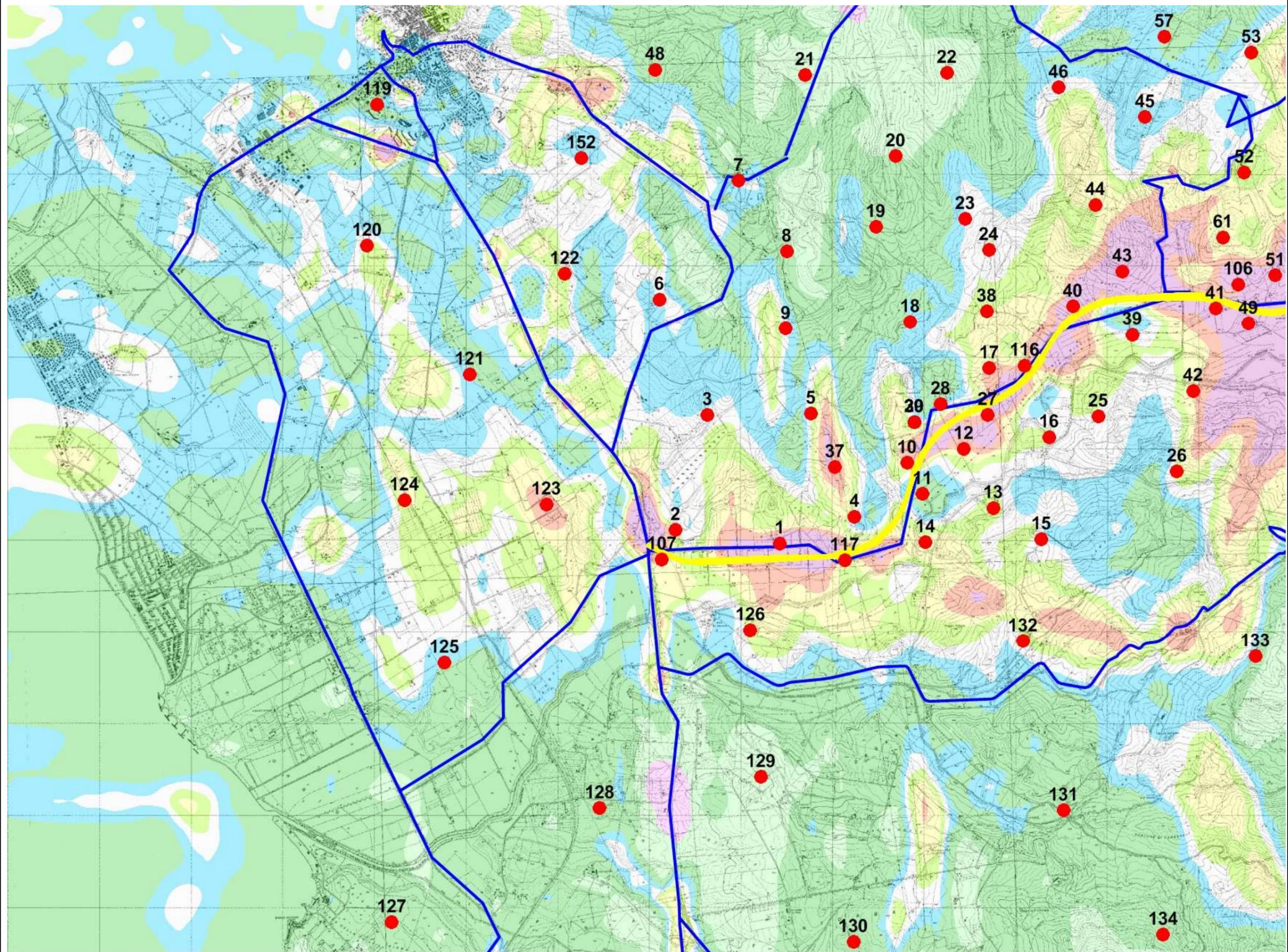
 Rx - Recettori

 Tracciato di Progetto

 Viabilità ordinaria



**TAVOLA 2 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “A”  
 VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MASSIME ORARIE**



**● Rx - Recettori**

**— Tracciato di Progetto**

**— Viabilità ordinaria**

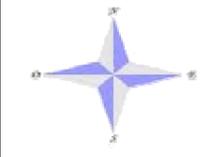
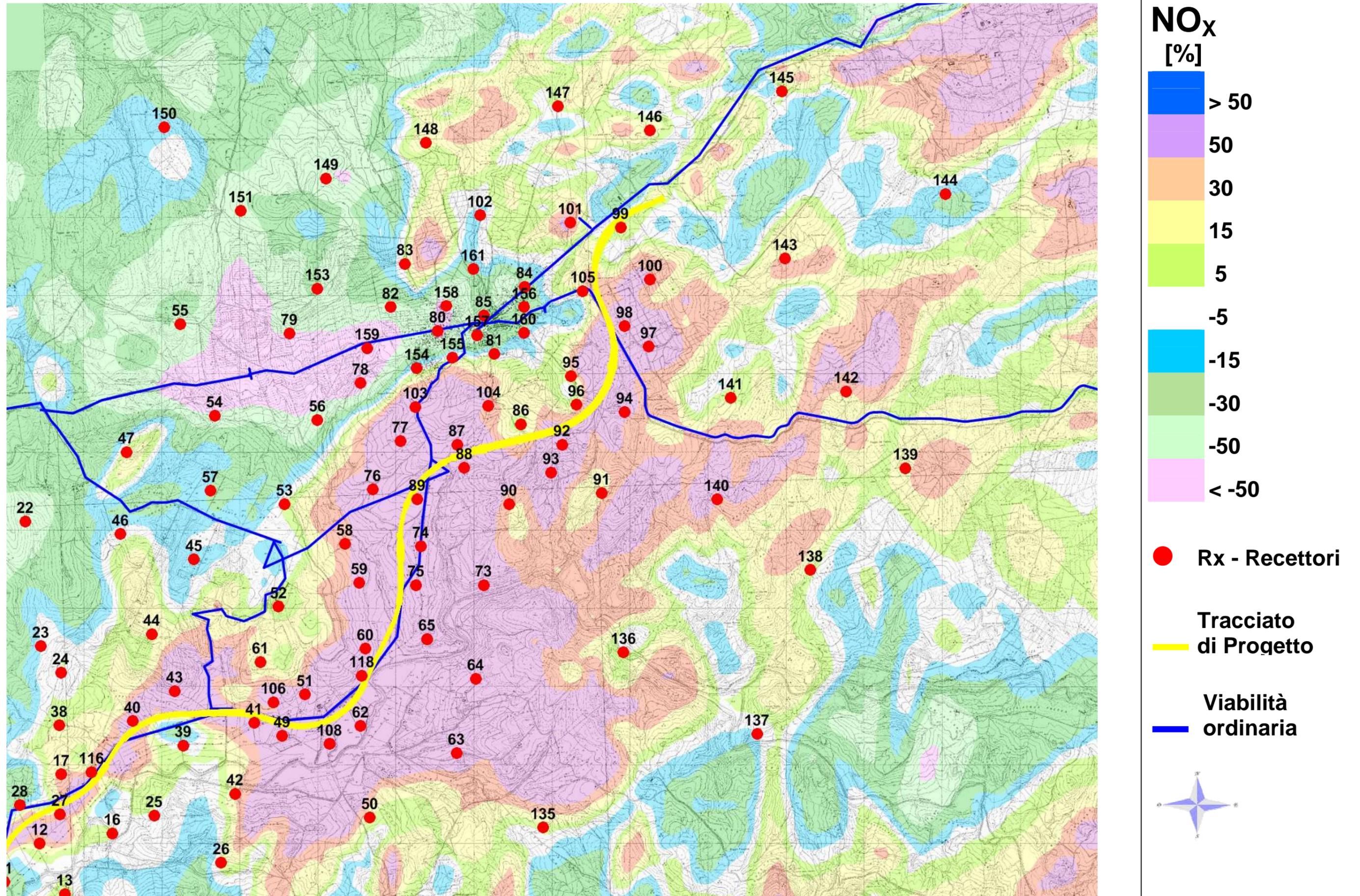
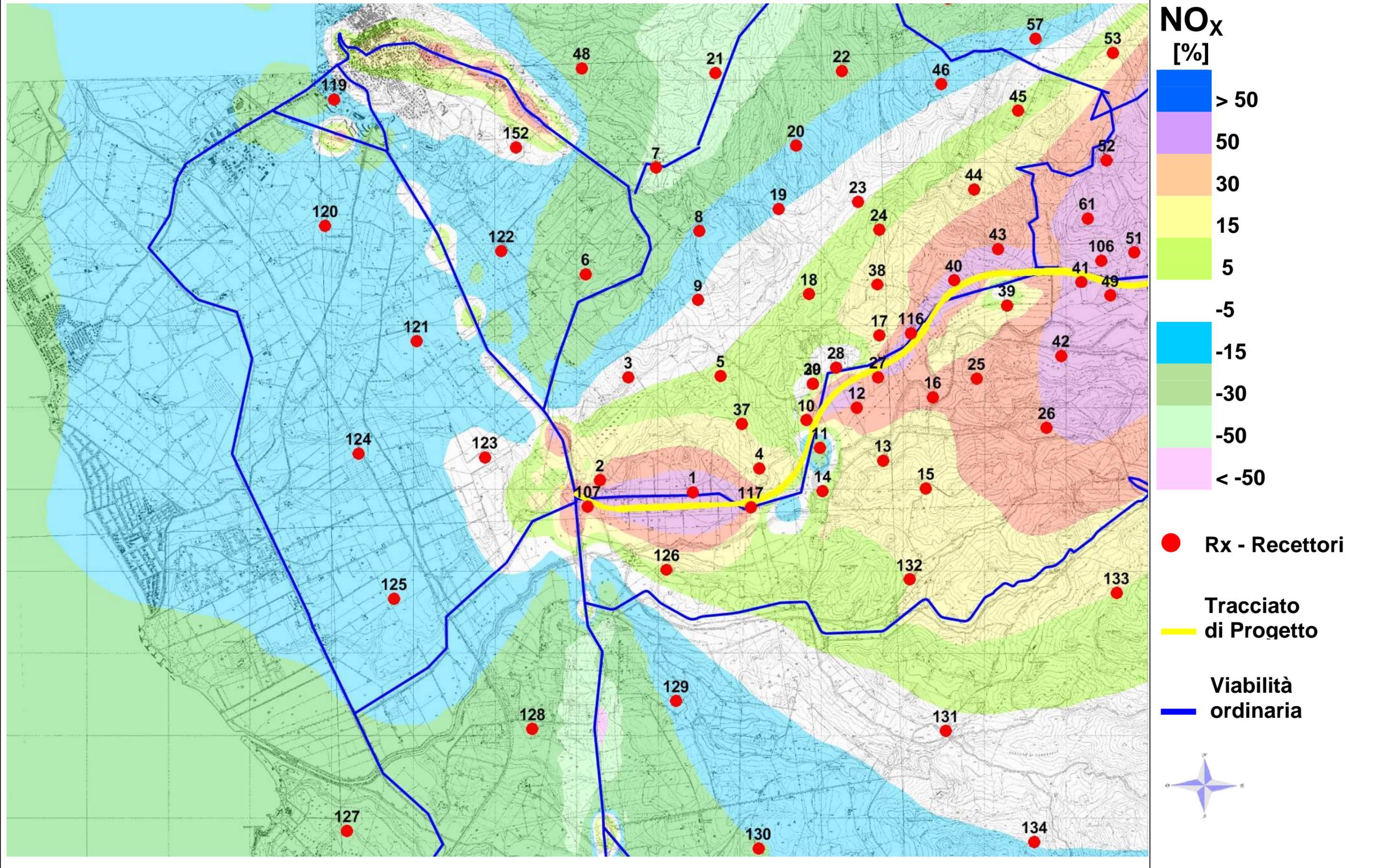


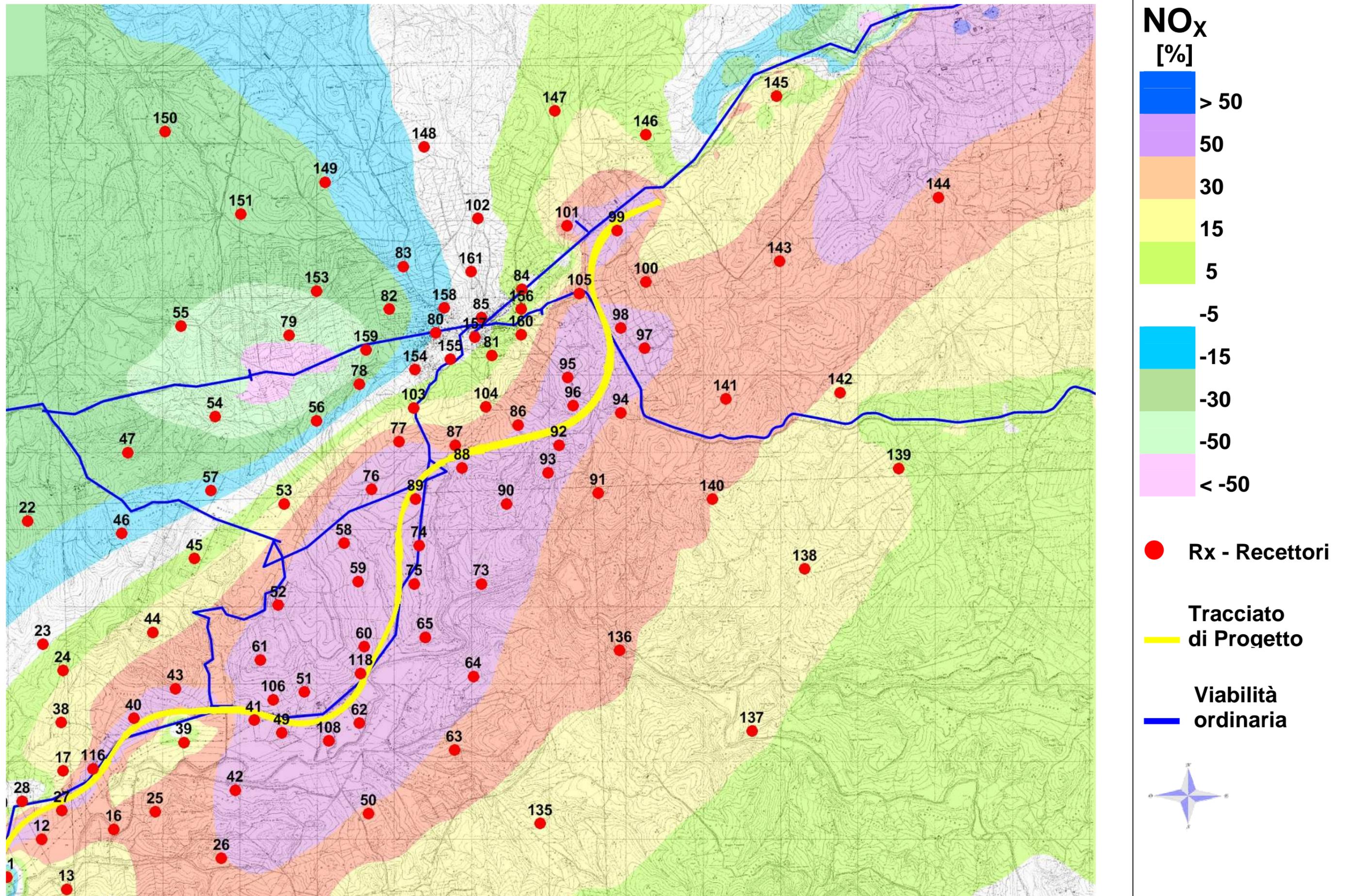
TAVOLA 3 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “B”  
VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MASSIME ORARIE



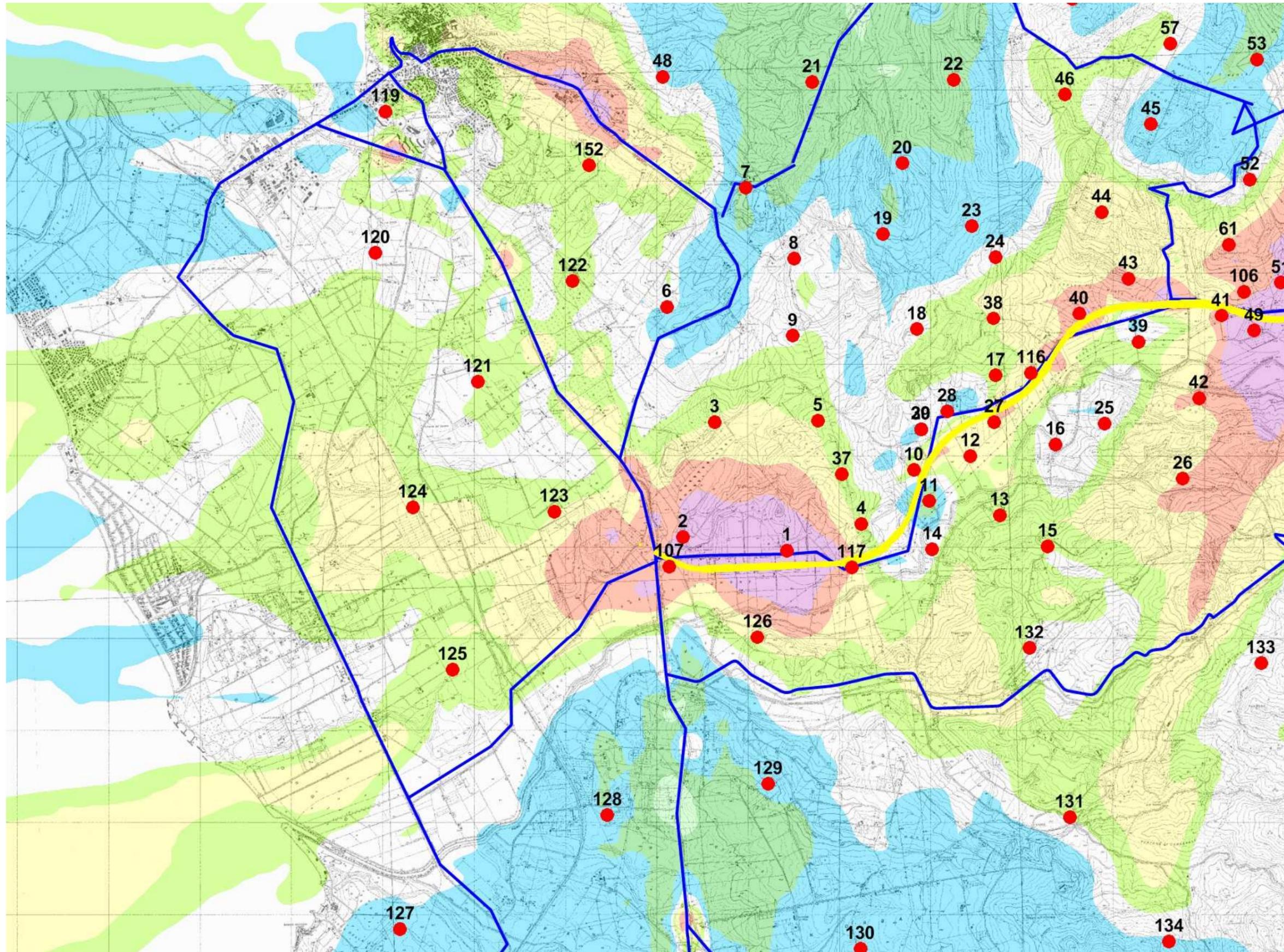
**TAVOLA 4 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “A”  
 VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE**



**TAVOLA 5 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “B”**  
**VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE**



**TAVOLA 6 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “A”  
 VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MASSIME GIORNALIERE**



**PM<sub>10</sub> [%]**

- > 50
- 50
- 30
- 15
- 5
- 5
- 15
- 30
- 50
- < -50

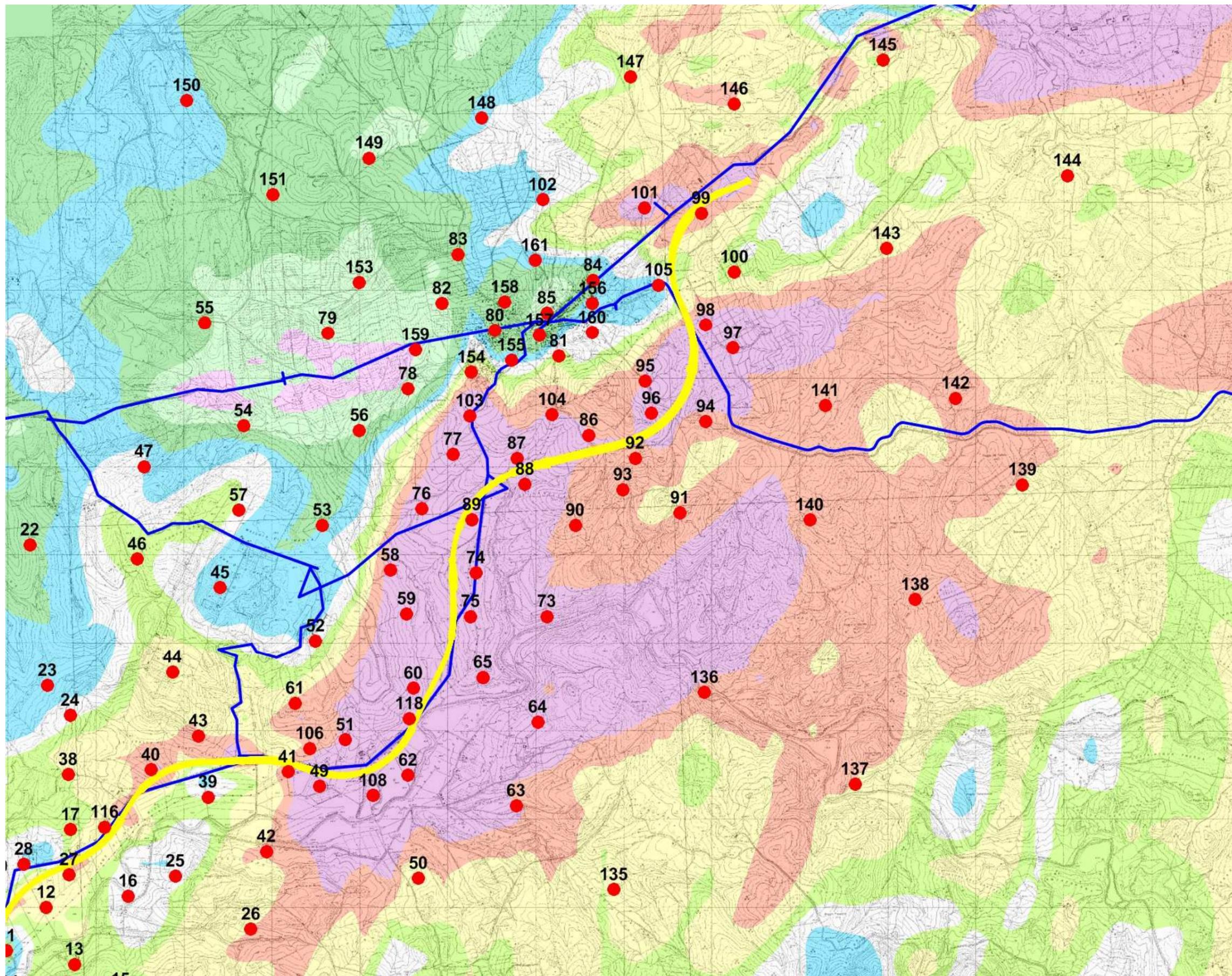
● Rx - Recettori

— Tracciato di Progetto

— Viabilità ordinaria



**TAVOLA 7 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “B”**  
**VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MASSIME GIORNALIERE**



**PM<sub>10</sub>**  
**[%]**

- > 50
- 50
- 30
- 15
- 5
- 5
- 15
- 30
- 50
- < -50

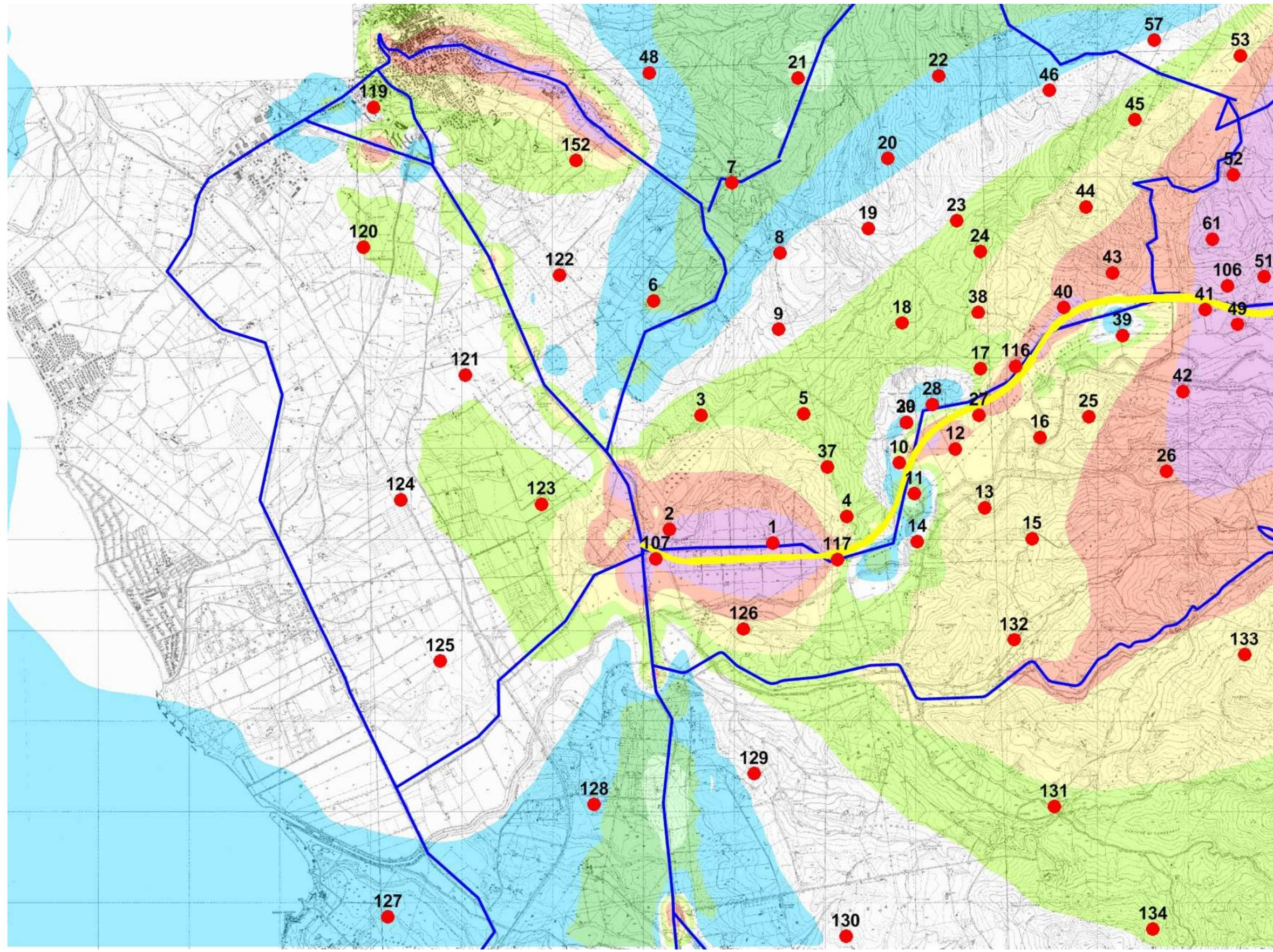
● Rx - Recettori

**Tracciato di Progetto**

**Viabilità ordinaria**



**TAVOLA 8 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “A”  
 VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE**



**PM<sub>10</sub> [%]**

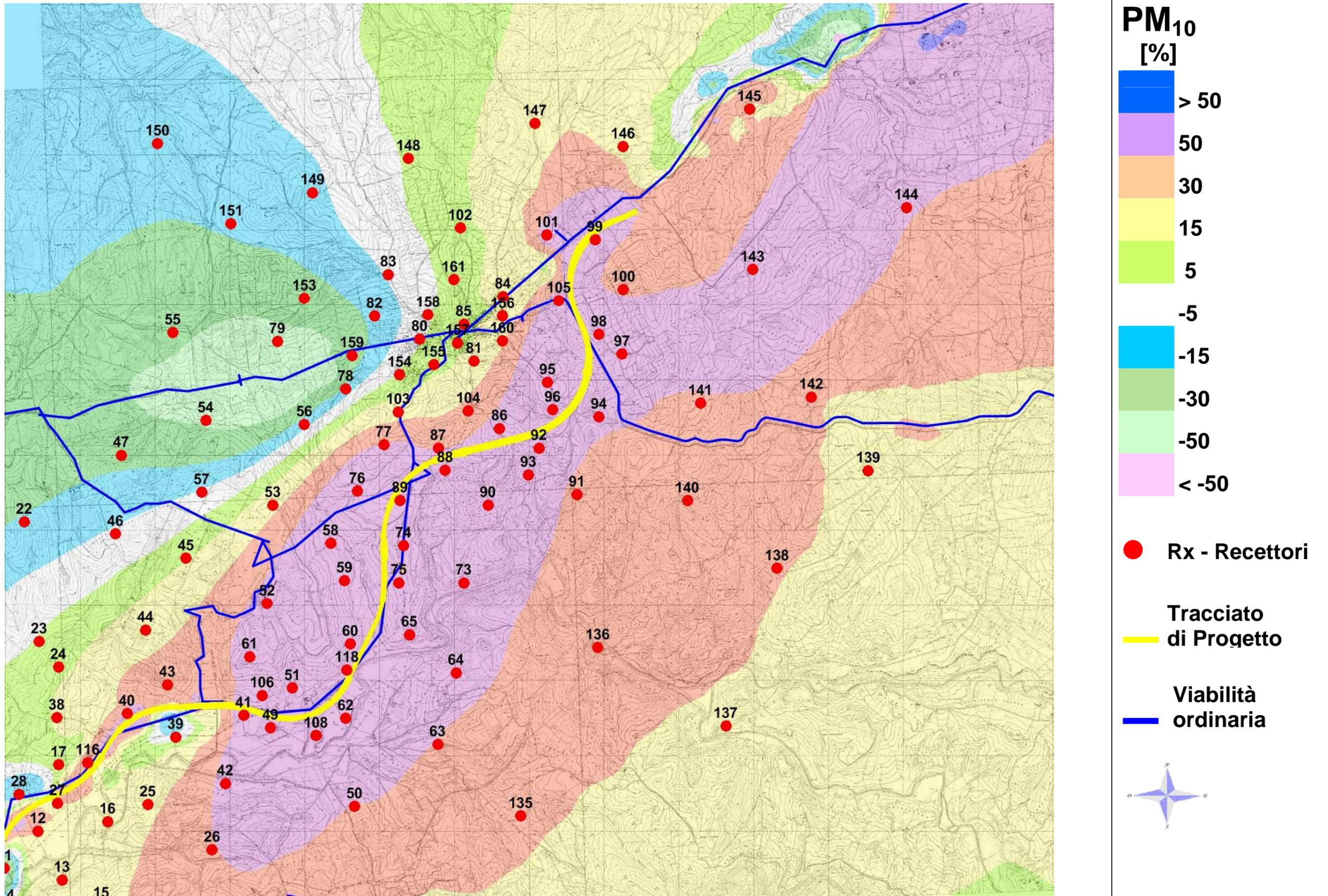
- > 50
- 50
- 30
- 15
- 5
- 5
- 15
- 30
- 50
- < -50

● Rx - Recettori

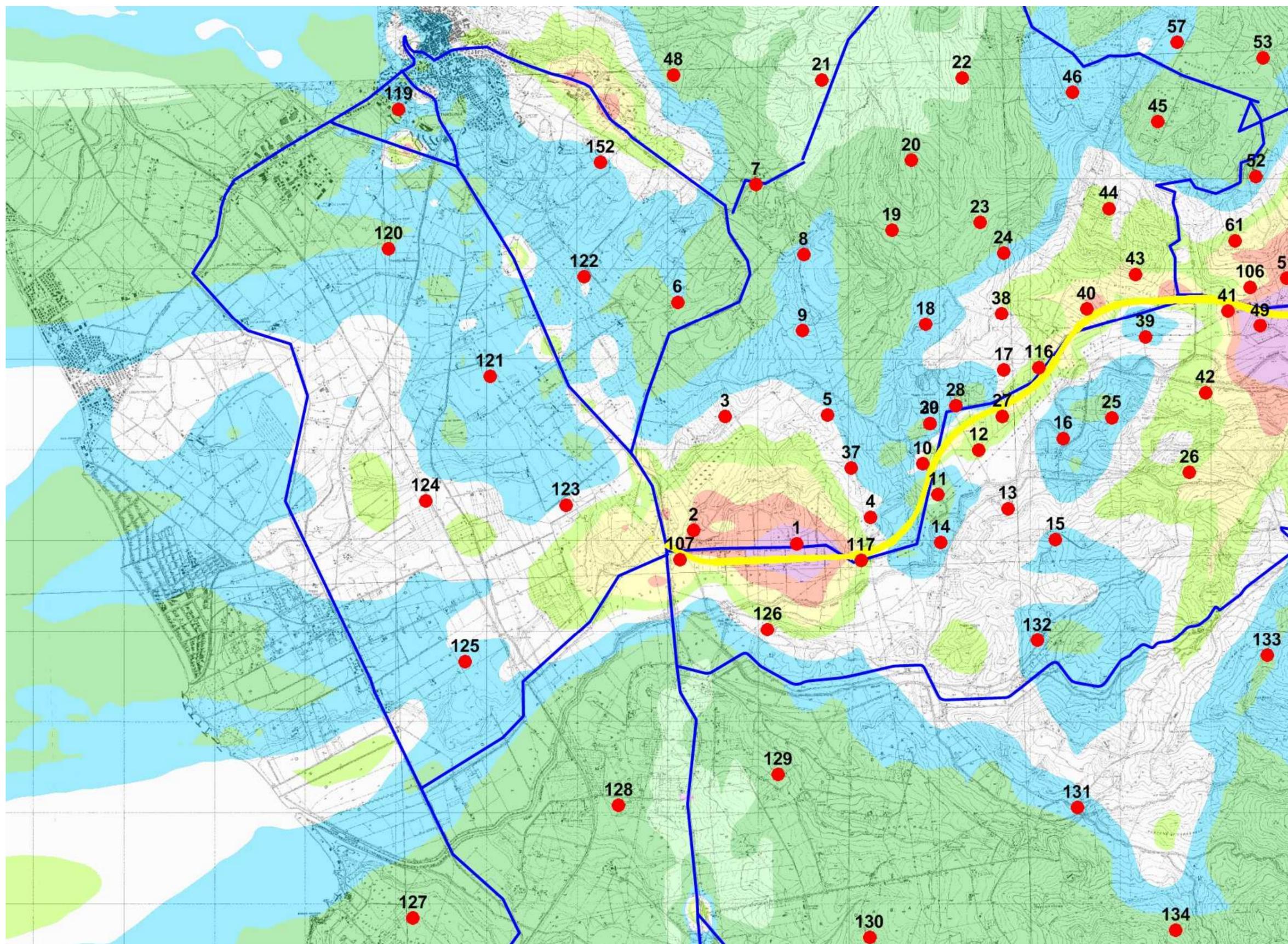
— Tracciato di Progetto

— Viabilità ordinaria

**TAVOLA 9 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “B”**  
**VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE**



**TAVOLA10 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “A”  
 VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MASSIME ORARIE**



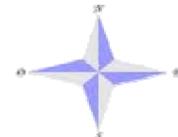
**PM<sub>2.5</sub> [%]**

- > 50
- 50
- 30
- 15
- 5
- 5
- 15
- 30
- 50
- < -50

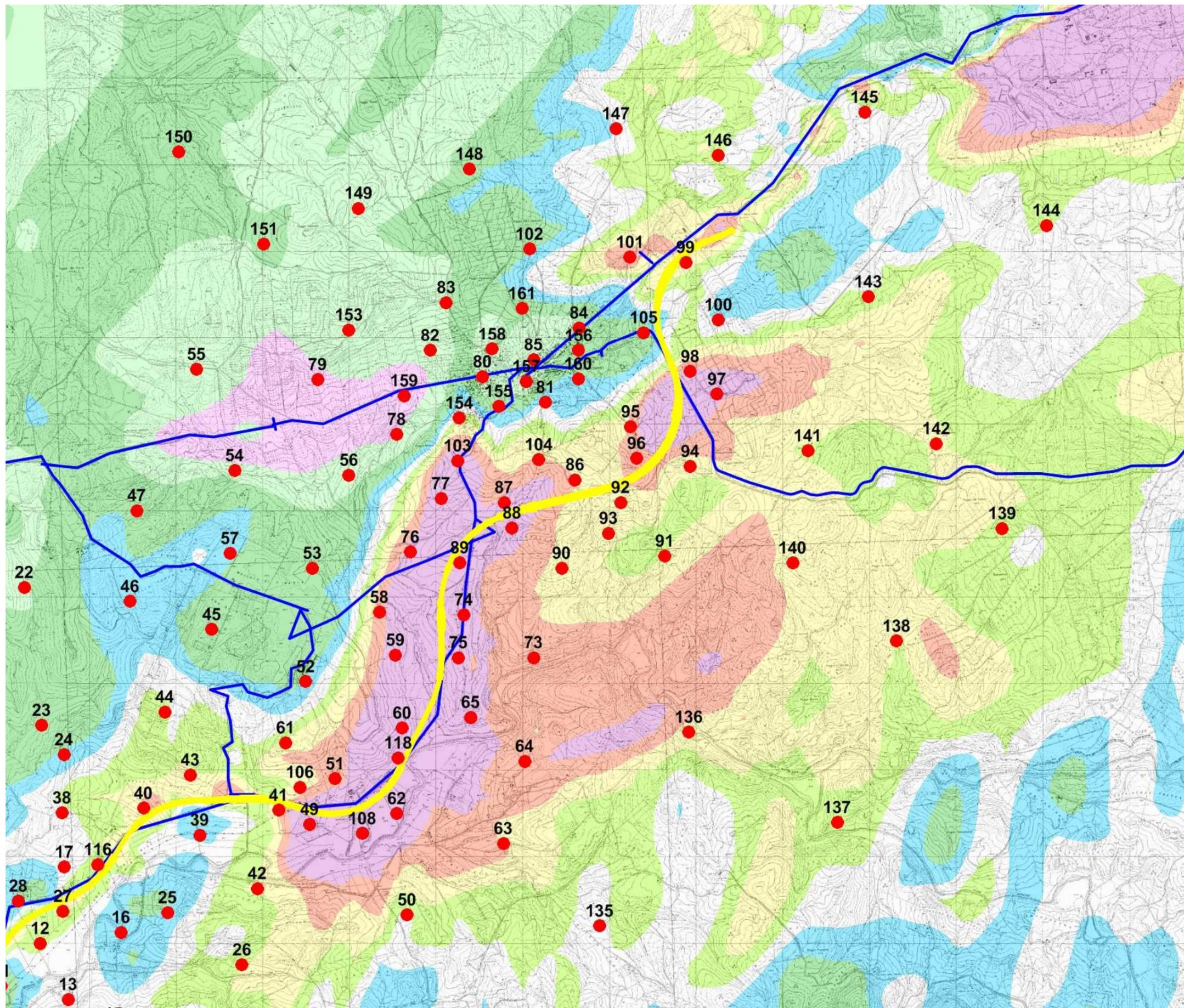
● Rx - Recettori

— Tracciato di Progetto

— Viabilità ordinaria



**TAVOLA 11 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “B”  
 VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MASSIME GIORNALIERE**



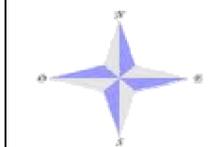
**PM<sub>2.5</sub>**  
 [%]



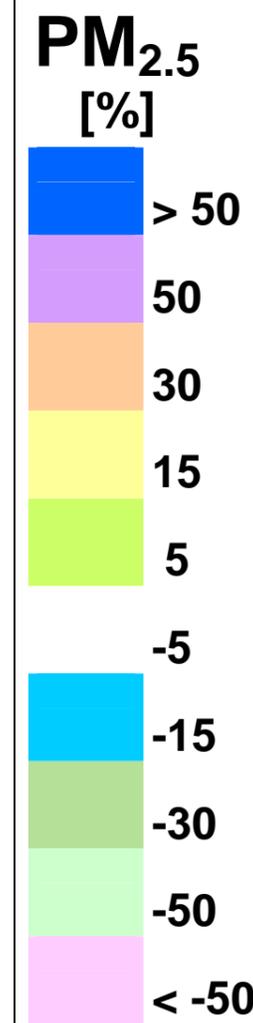
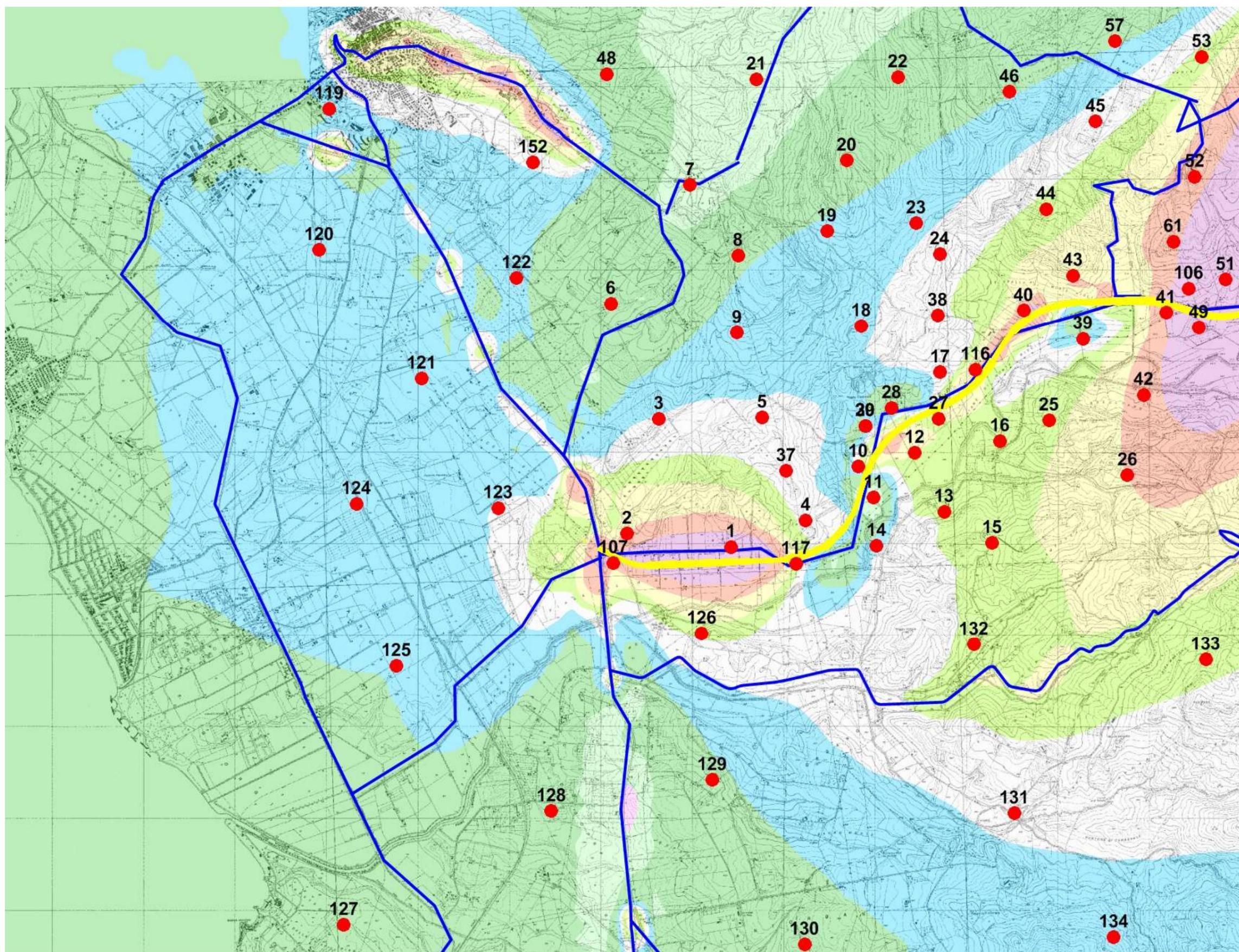
● Rx - Recettori

Tracciato  
 di Progetto

Viabilità  
 ordinaria



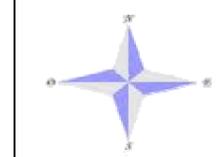
**TAVOLA 12 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “A”  
 VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE**



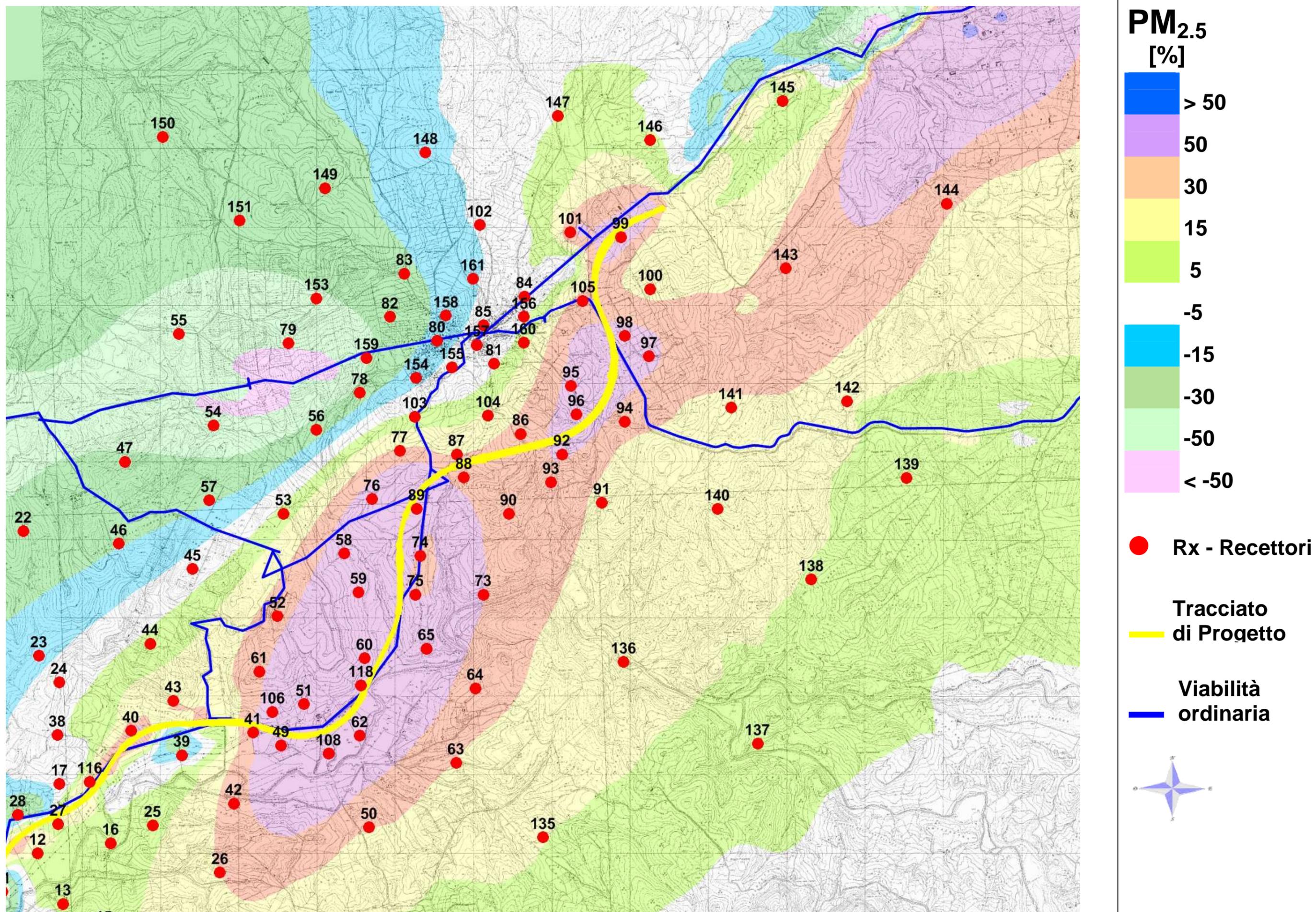
● Rx - Recettori

— Tracciato di Progetto

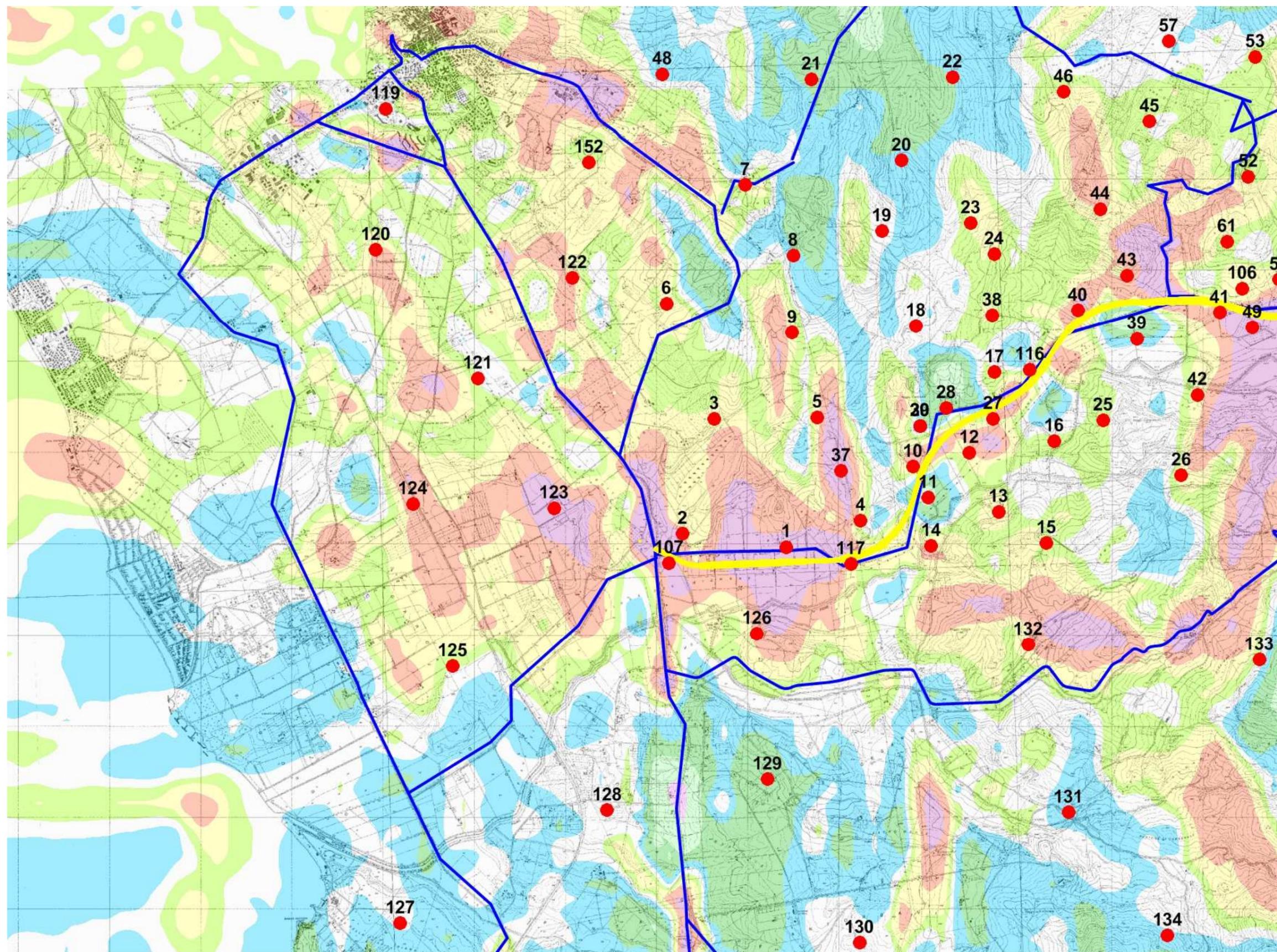
— Viabilità ordinaria



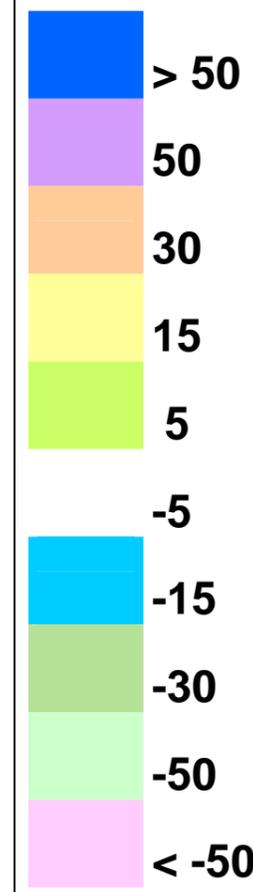
**TAVOLA 13 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “B”**  
**VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE**



**TAVOLA 14 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “A”  
 VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MASSIME ORARIE**



**CADMIO Cd**  
[%]



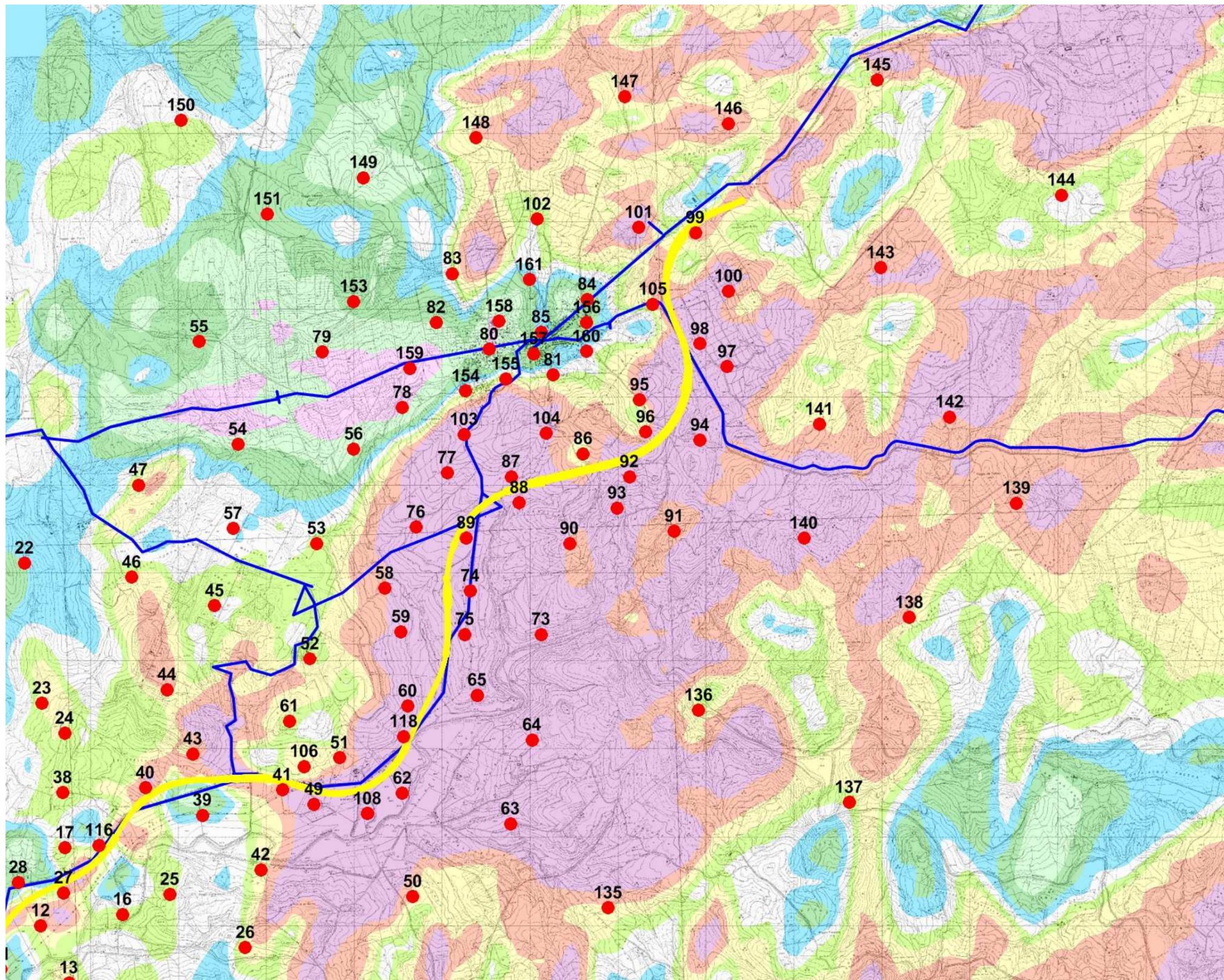
● Rx - Recettori

— Tracciato di Progetto

— Viabilità ordinaria



TAVOLA 15 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “B”  
VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MASSIME ORARIE



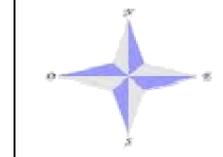
### CADMIO Cd [%]



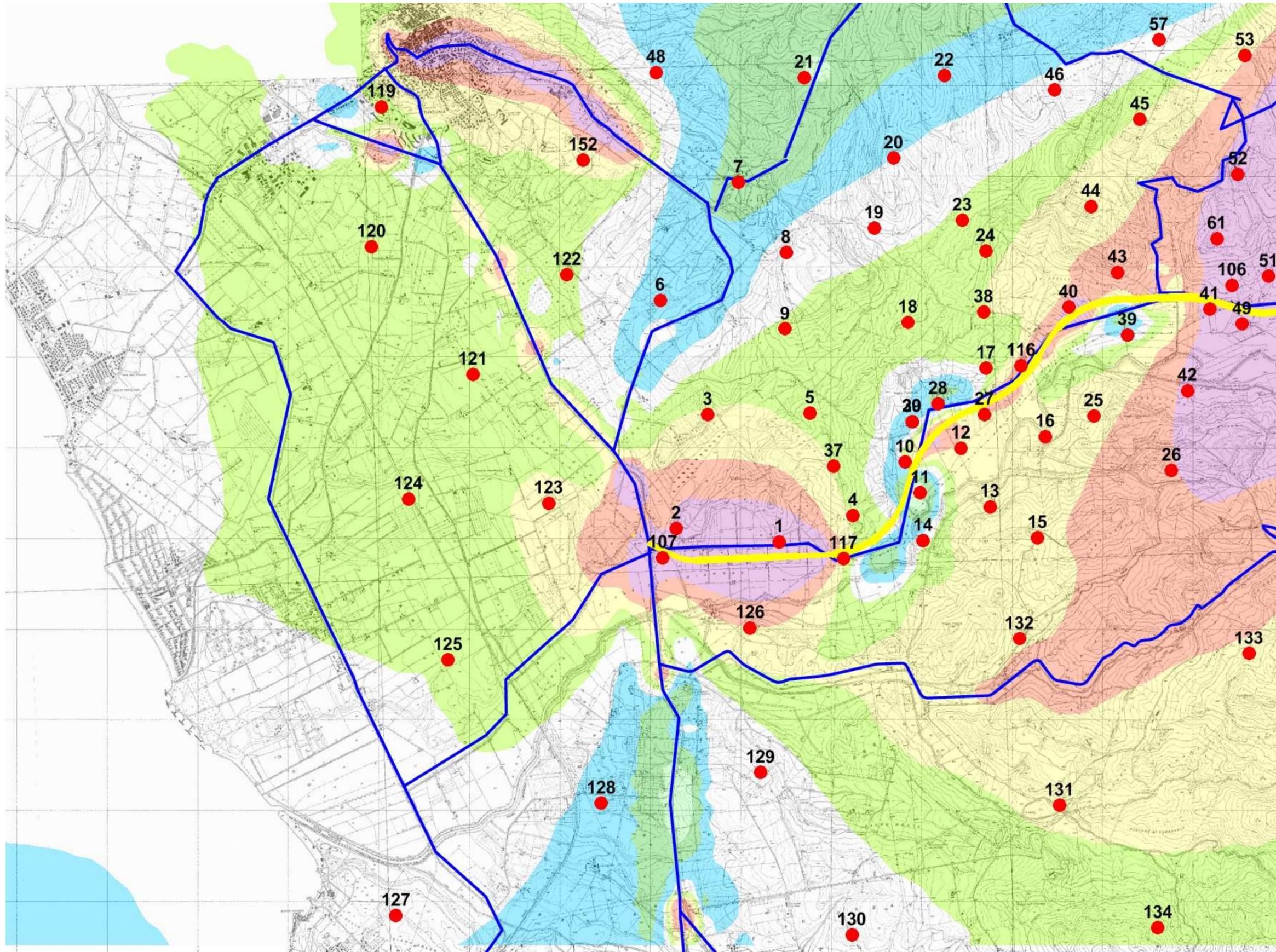
● Rx - Recettori

Tracciato di Progetto

Viabilità ordinaria



**TAVOLA 16 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “A”**  
**VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE**



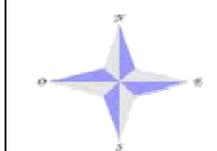
**CADMIO Cd**  
 [%]



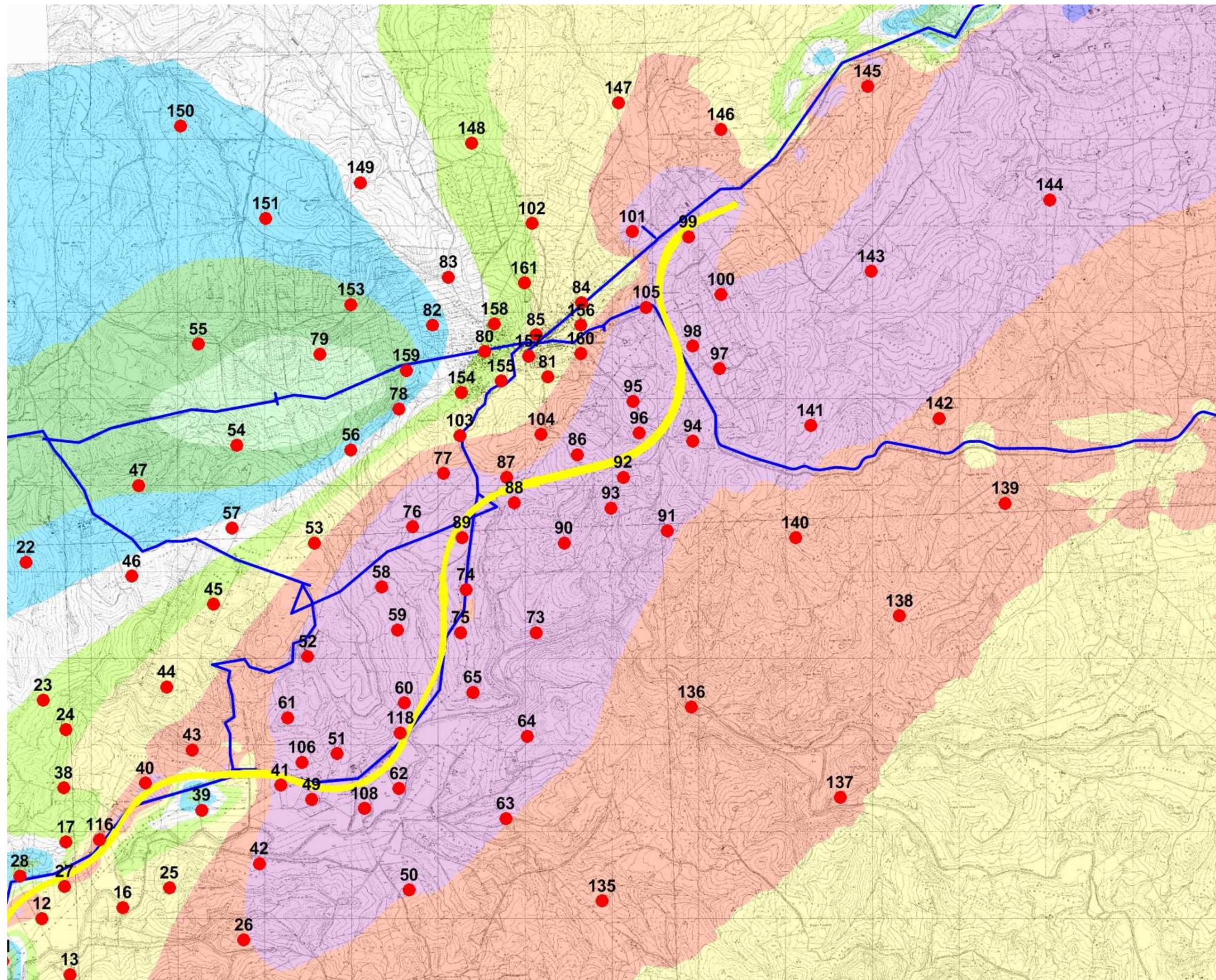
**Rx - Recettori**

**Tracciato di Progetto**

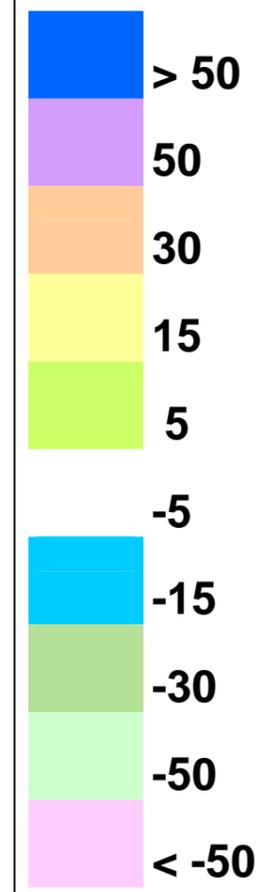
**Viabilità ordinaria**



**TAVOLA 17 – SCENARIO STATO POST OPERAM - 2030 vs SCENARIO STATO ANTE OPERAM - DETTAGLIO DOMINIO DI CALCOLO “B”**  
**VARIAZIONE PERCENTUALE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE**



**CADMIO Cd**  
 [%]



● Rx - Recettori

Tracciato di Progetto

Viabilità ordinaria

