



**PORTI
di ROMA
e del LAZIO**



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK EXECUTIVE AGENCY
ENTCA

Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

**PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ANALISI ECONOMICA DEL TRATTO
TERMINALE DEL COLLEGAMENTO DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA CON IL
NODO INTERMODALE DI ORTE PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE
VIARIO EST-OVEST (CIVITAVECCHIA-ANCONA)
2012-IT-91060-P**

TRATTA: MONTE ROMANO EST - CIVITAVECCHIA

PROGETTO PRELIMINARE

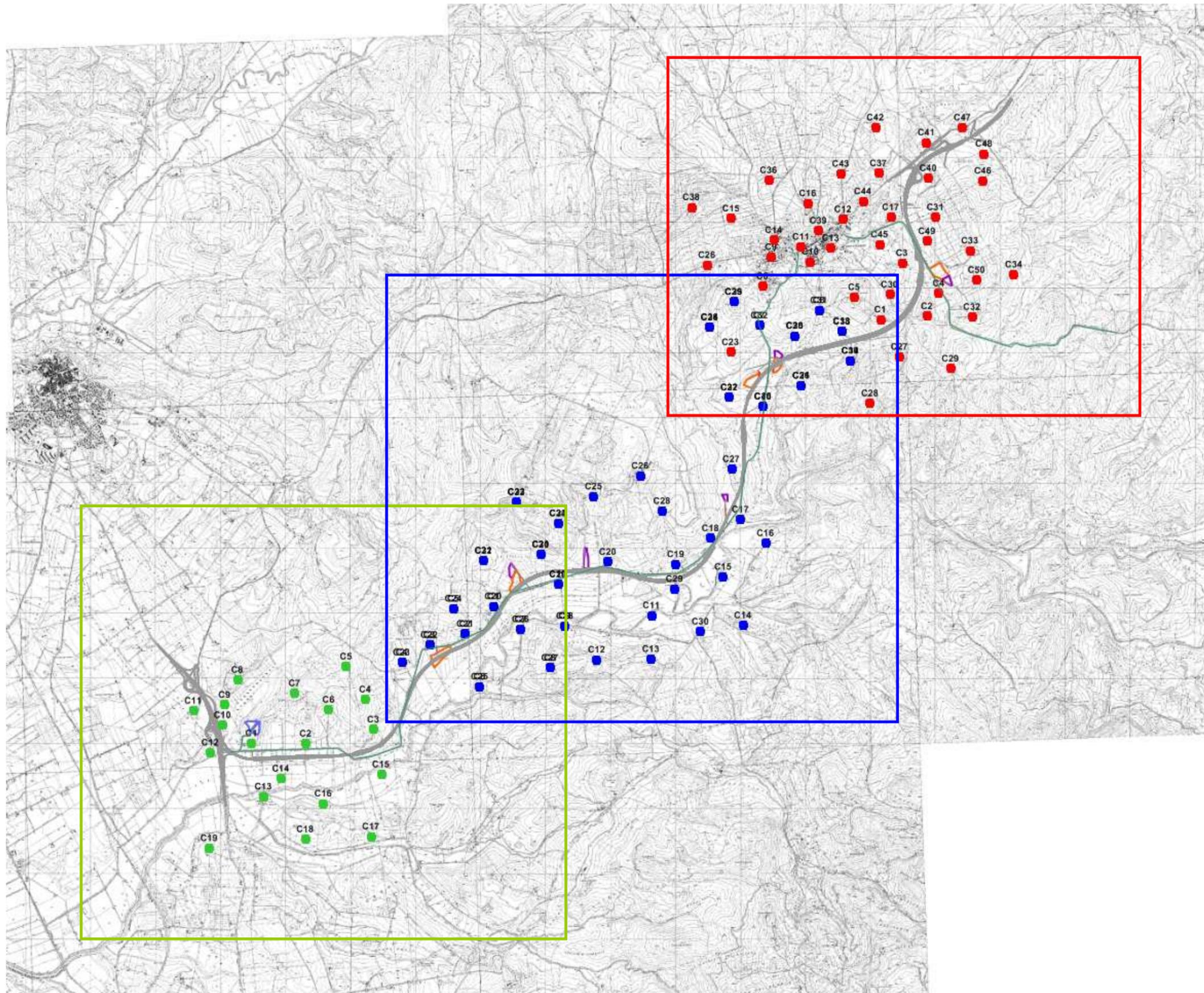
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: <i>Ing. Maurizio Mancinetti</i> <i>Ordine Ing. di Roma n° 19506</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS		
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Stefano Serangeli</i> <i>Ordine Geol. Lazio n. 659</i>		Ing. F. Bario	Geom. R. Izzo	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. <i>Dott. Geol. Serena Majetta</i>		Ing. F. Bezzi	Ing. E. Luziatelli	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Arch. Roberto Roggi</i>		Geol. G. Cardillo	Geom. D. Maggi	
IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Ilaria COPPA</i>		Ing. L. Cedrone	Geom. M. Maggi	
PROTOCOLLO		Ing. P. G. D'Armini	Ing. E. Mittiga	
DATA		Sig.ra A. M. D'Aversa	Ing. M. Panebianco	
		Ing. A. De Leo	Dott.ssa D. Perfetti	
		Geom. E. De Masi	Ing. A. Petrillo	
		Geom. M. Diamante	Ing. F. Pisani	
		Ing. P. Fabbro	Arch. R. Roggi	
		Ing. G. Giovannini		
		SERVIZI SUPPORTO ESTERNO		
		 <i>Ing. Lorenzo TENERANI</i> <small>Ingegneria ambientale e laboratori www.ambientesc.it</small>		
		VISTO: IL DIRETTORE CENTRALE <i>Ing. Ugo DIBENNARDO</i>		

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO RIFERIMENTO AMBIENTALE - ATMOSFERA
RICETTORI E INQUINANTI: FASE DI CANTIERE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	TAVOLA	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
L0402D	P	1301	T00_IA37_AMB_SC06_A.DOC	A	1 DI 1
			CODICE ELAB. T00IA37AMBSC06		-
C					
B					
A	EMISSIONE	LUGLIO_2014	TENERANI	CARDILLO	MAJETTA
REV.	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

TAVOLA 1- INQUADRAMENTO GENERALE, DOMINI DI CALCOLO E RECETTORI – FASE DI CANTIERE



 Dominio Scenari A e B

 Dominio Scenario C

 Dominio Scenario D

 Cx - Recettore Scenari A e B

 Cx - Recettore Scenario C

 Cx - Recettore Scenario D

 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

 Campo Base CB

 Viabilità ordinaria

 Tracciato di progetto

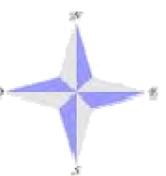
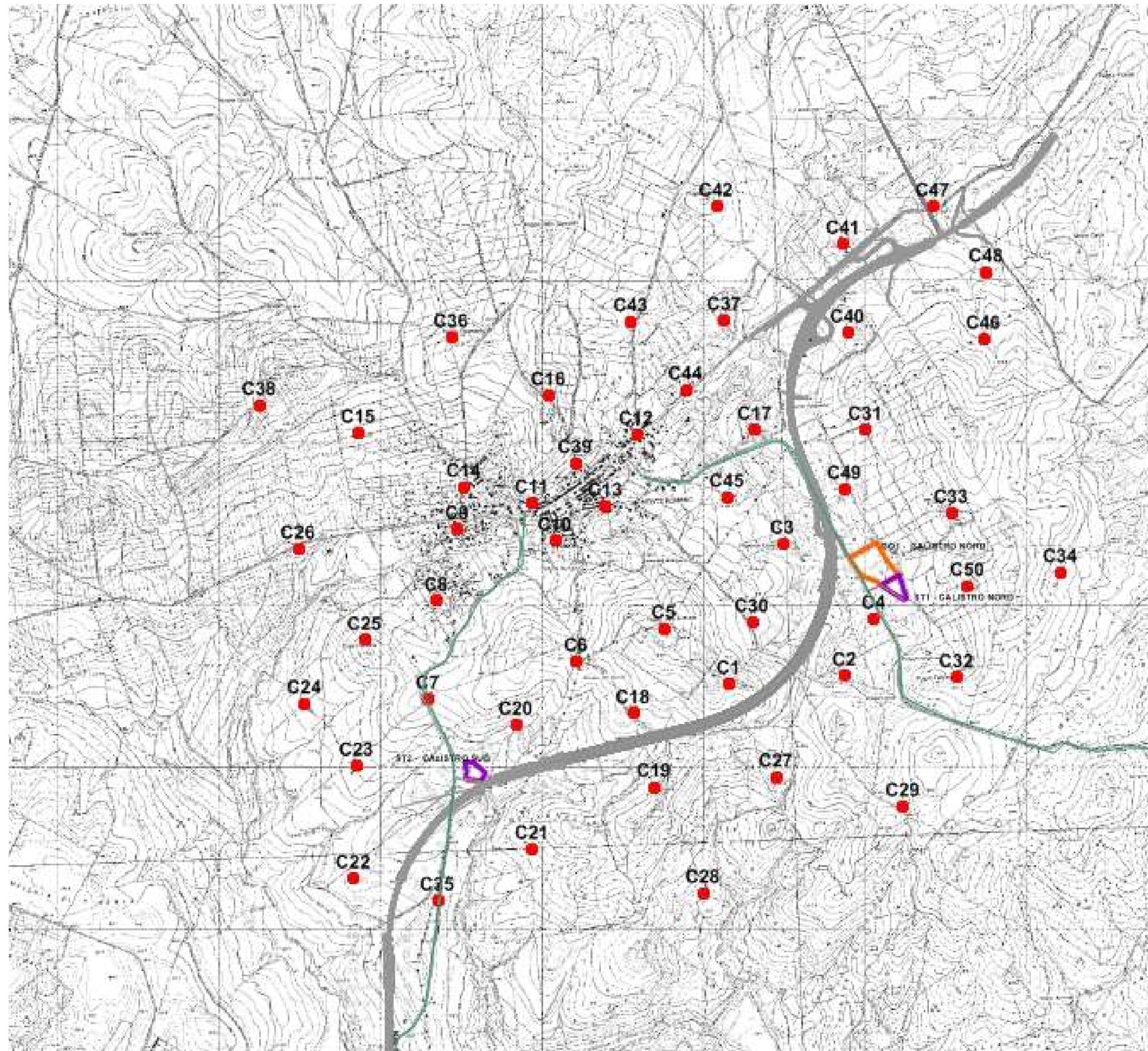


TAVOLA 2 – INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO SCENARIO A



 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

 Cx - Recettore Scenario A

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

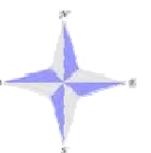
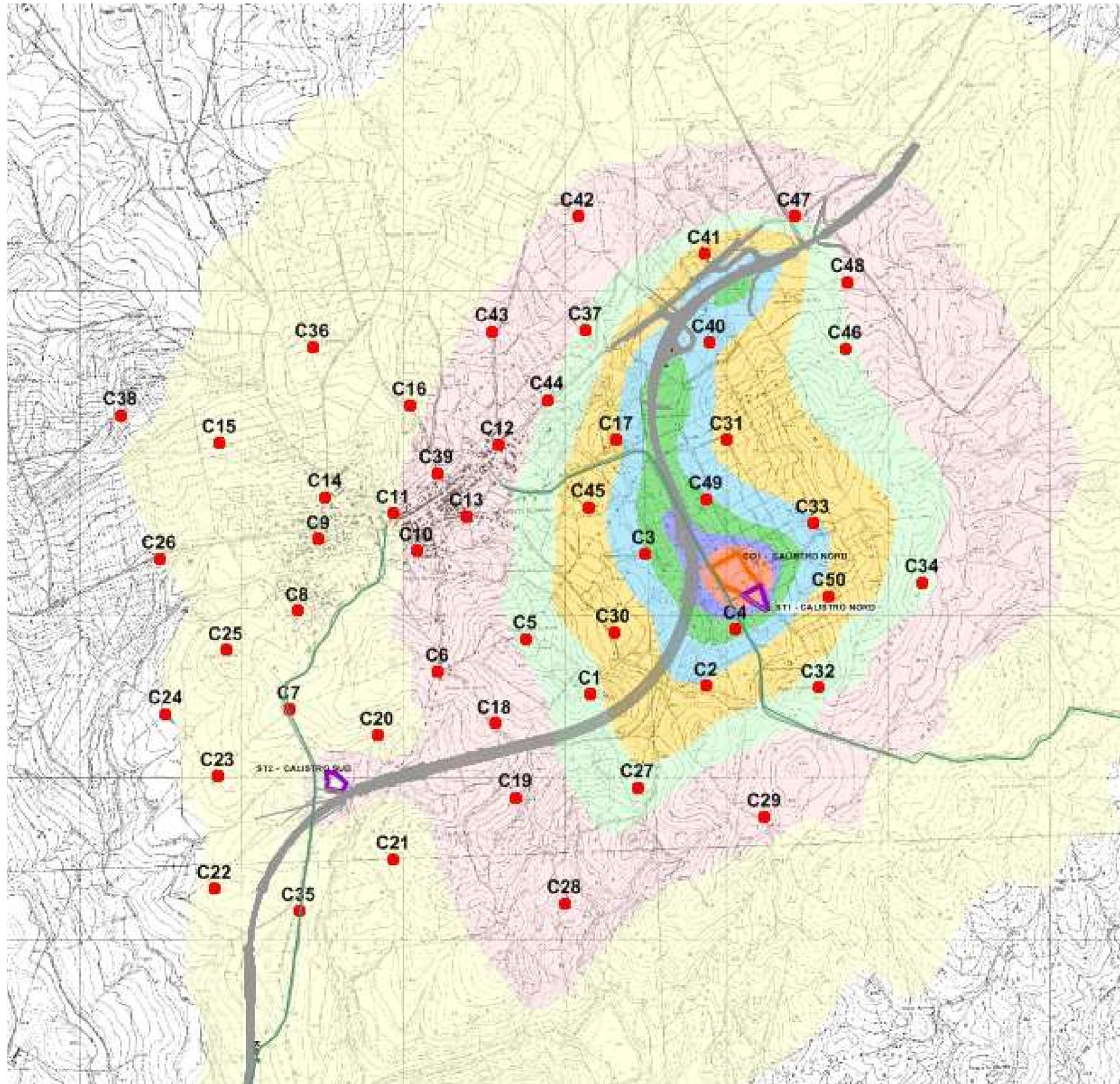
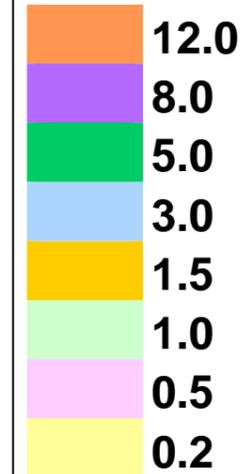


TAVOLA 3 – CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI PM₁₀ – SCENARIO A



PM₁₀ [µg/m³]

Massimi delle medie annue



Valore Limite D.Lgs 155/2010
PM₁₀ = 40 µg/m³

Cantiere Operativo CO

Area di Stoccaggio ST

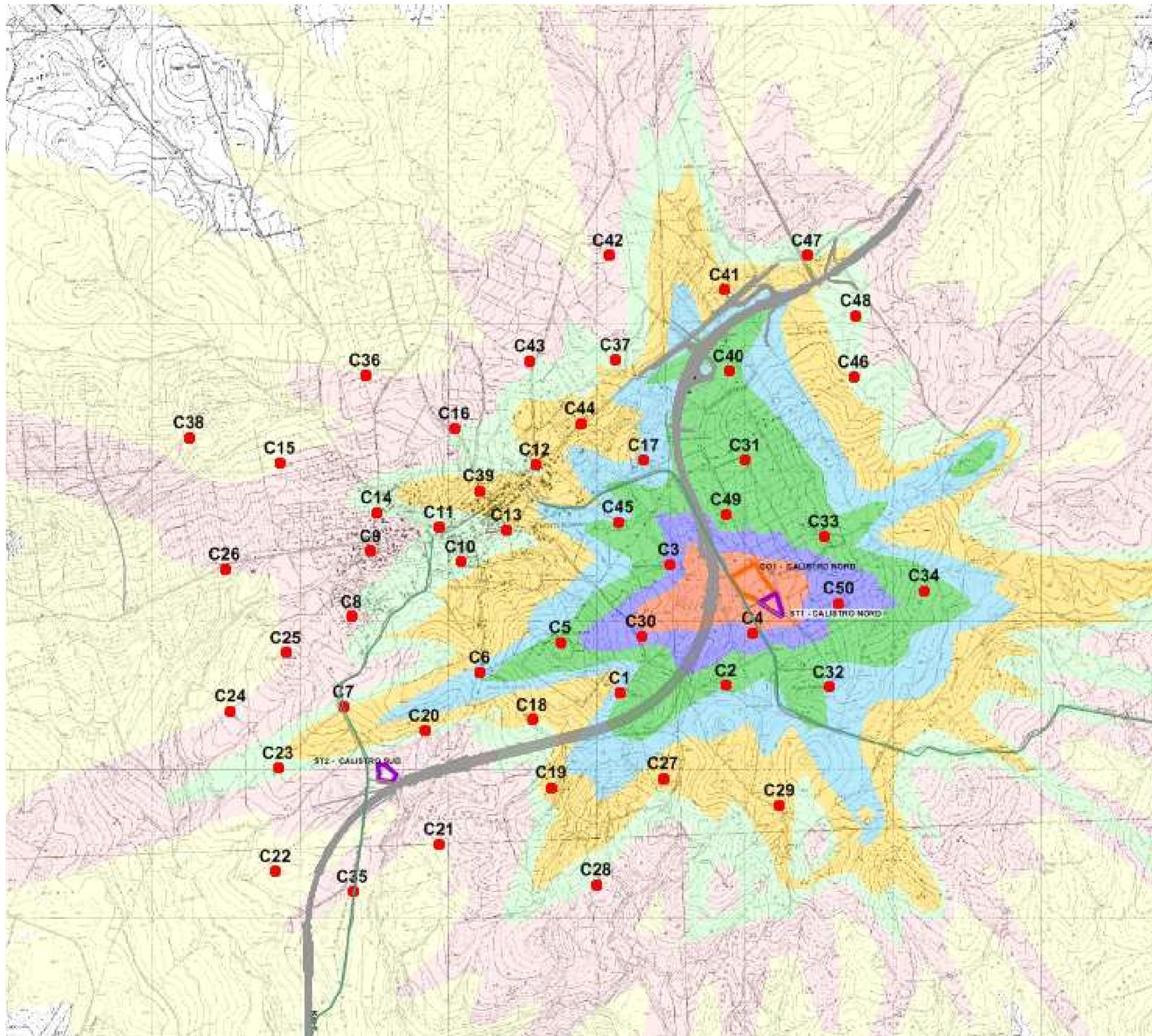
● Cx - Recettore
Scenario A

Tracciato di progetto

Viabilità ordinaria

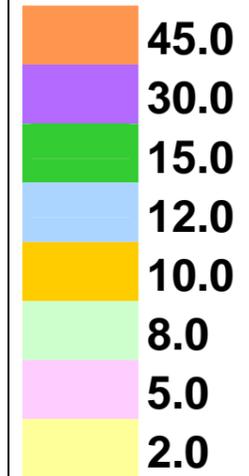


TAVOLA 4 – CONCENTRAZIONI MASSIME DELLE MEDIE GIORNALIERE DI PM₁₀ – SCENARIO A



PM₁₀ [µg/m³]

Massimi delle medie giornaliere



Valore Limite D.Lgs 155/2010
PM₁₀ = 50 µg/m³

Cantiere Operativo CO

Area di Stoccaggio ST

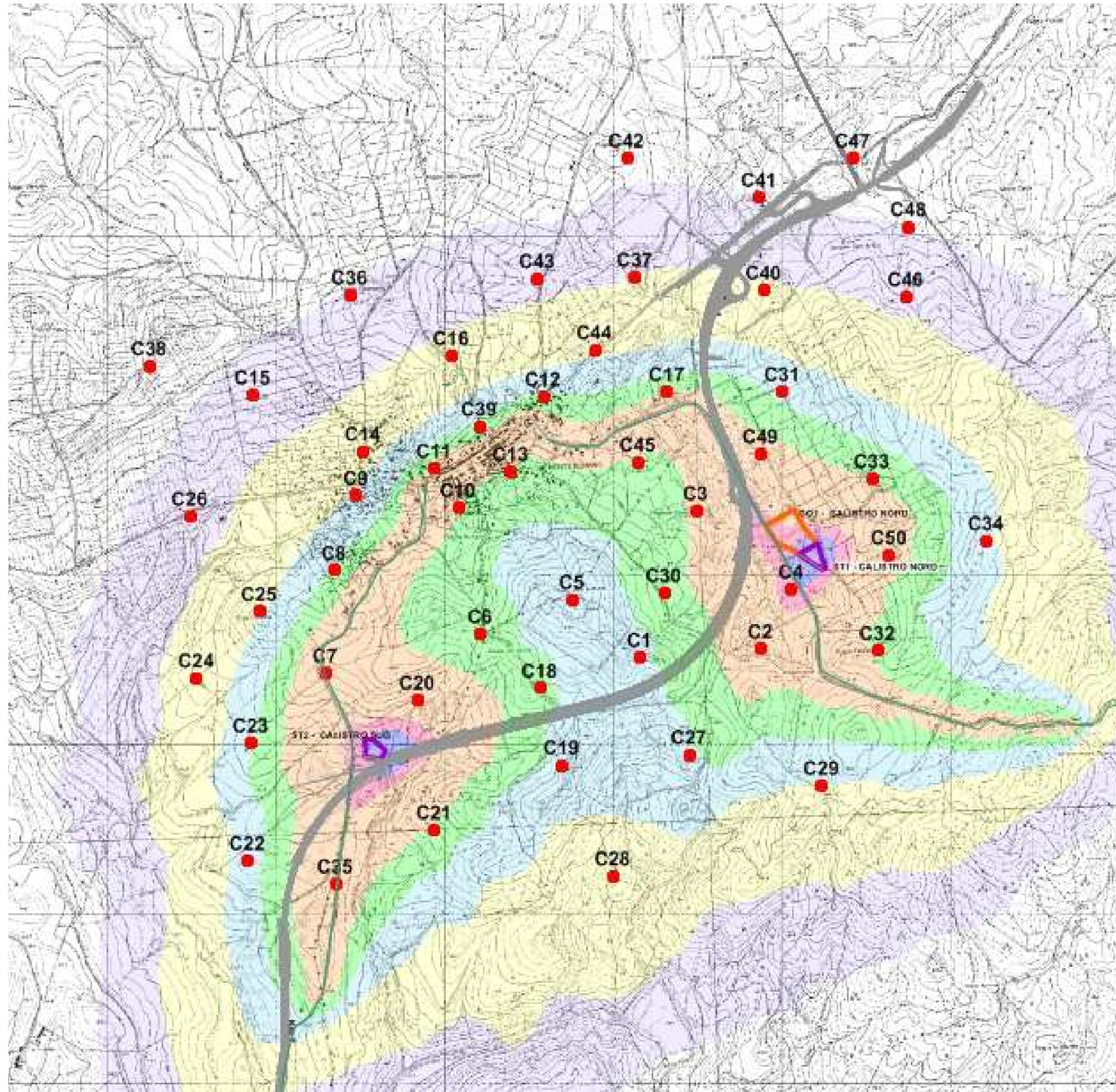
● Cx - Recettore
Scenario A

Tracciato di progetto

Viabilità ordinaria

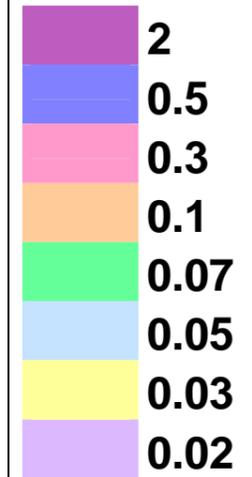


TAVOLA 5 – CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI NO₂ – SCENARIO A



NO₂ [µg/m³]

Massimi delle medie annuali



Valore Limite D.Lgs 155/2010
NO₂ = 40 µg/m³

-  Cantiere Operativo CO
-  Area di Stoccaggio ST

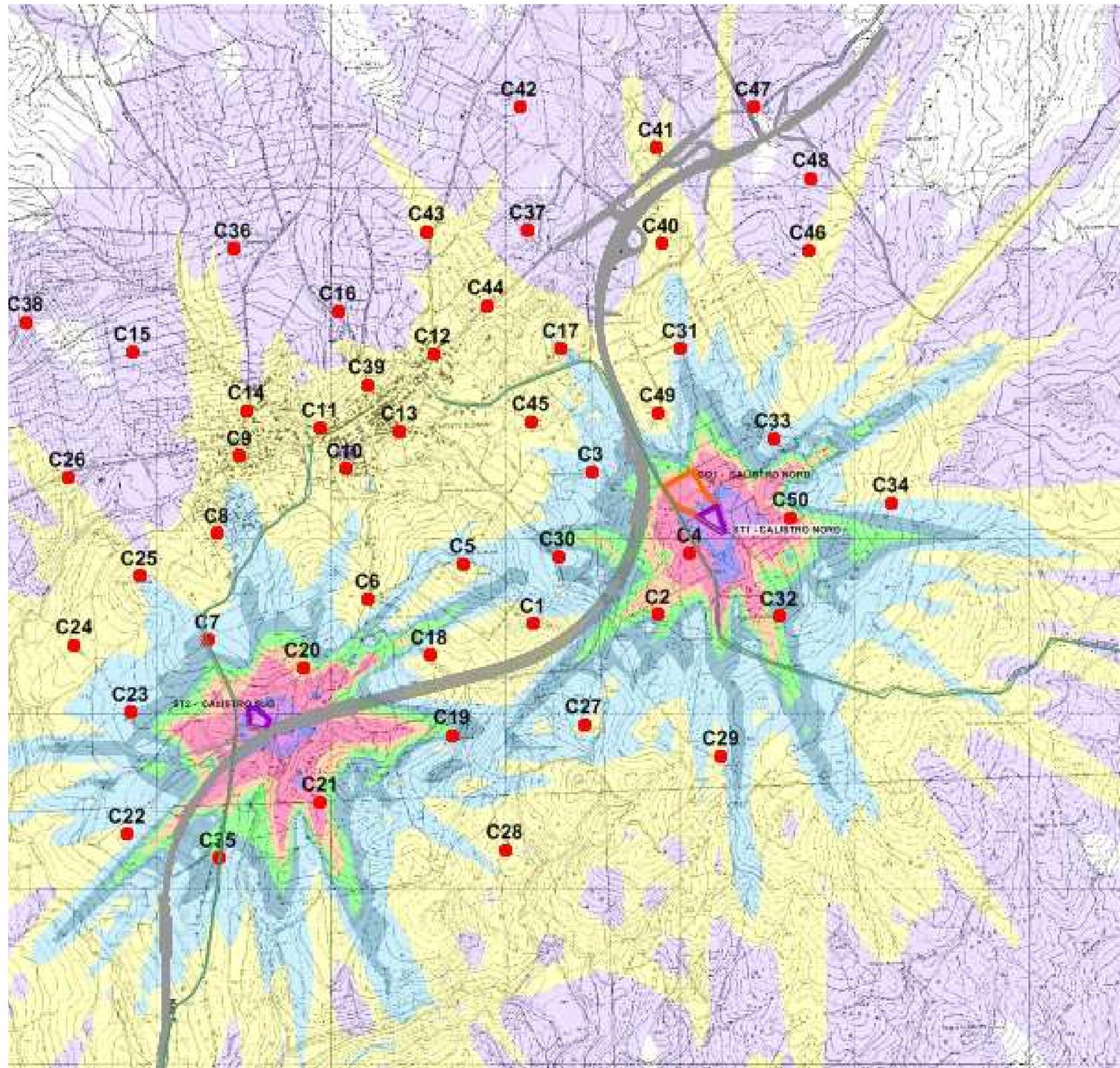
 Cx - Recettore Scenario A

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

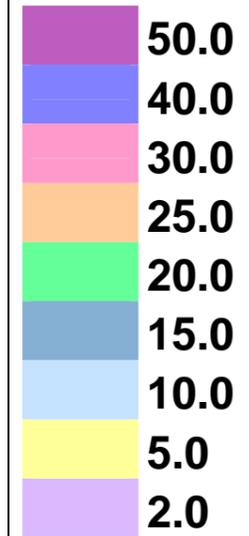


TAVOLA 6 – CONCENTRAZIONI MASSIME DELLE MEDIE ORARIE DI NO₂ – SCENARIO A



NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Massimi delle medie orarie



Valore Limite D.Lgs 155/2010
NO₂ = 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Cantiere Operativo CO

Area di Stoccaggio ST

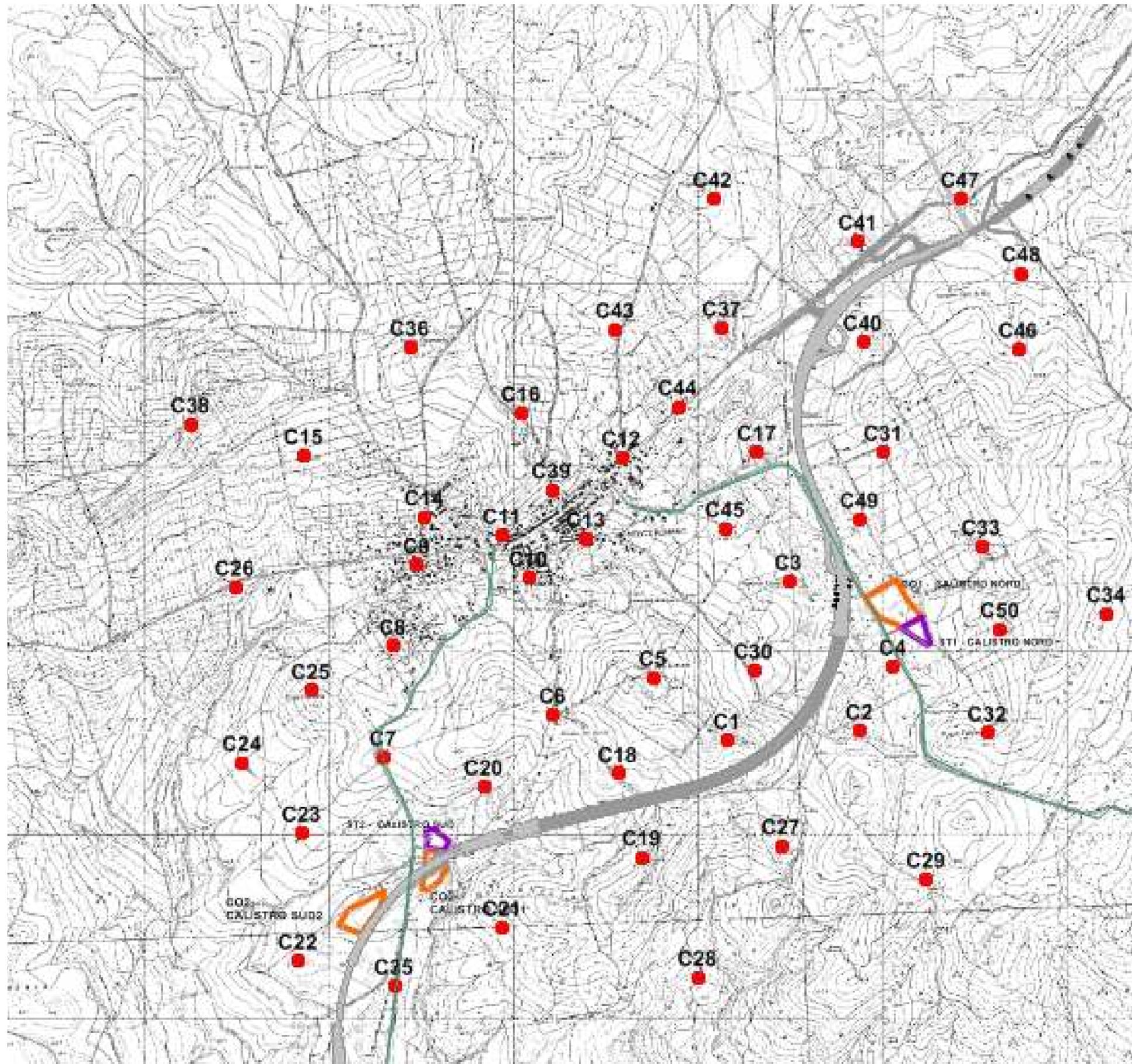
Cx - Recettore
Scenario A

Tracciato di progetto

Viabilità ordinaria



TAVOLA 7 – INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO SCENARIO B



 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

 Cx - Recettore Scenario B

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

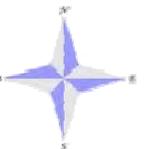
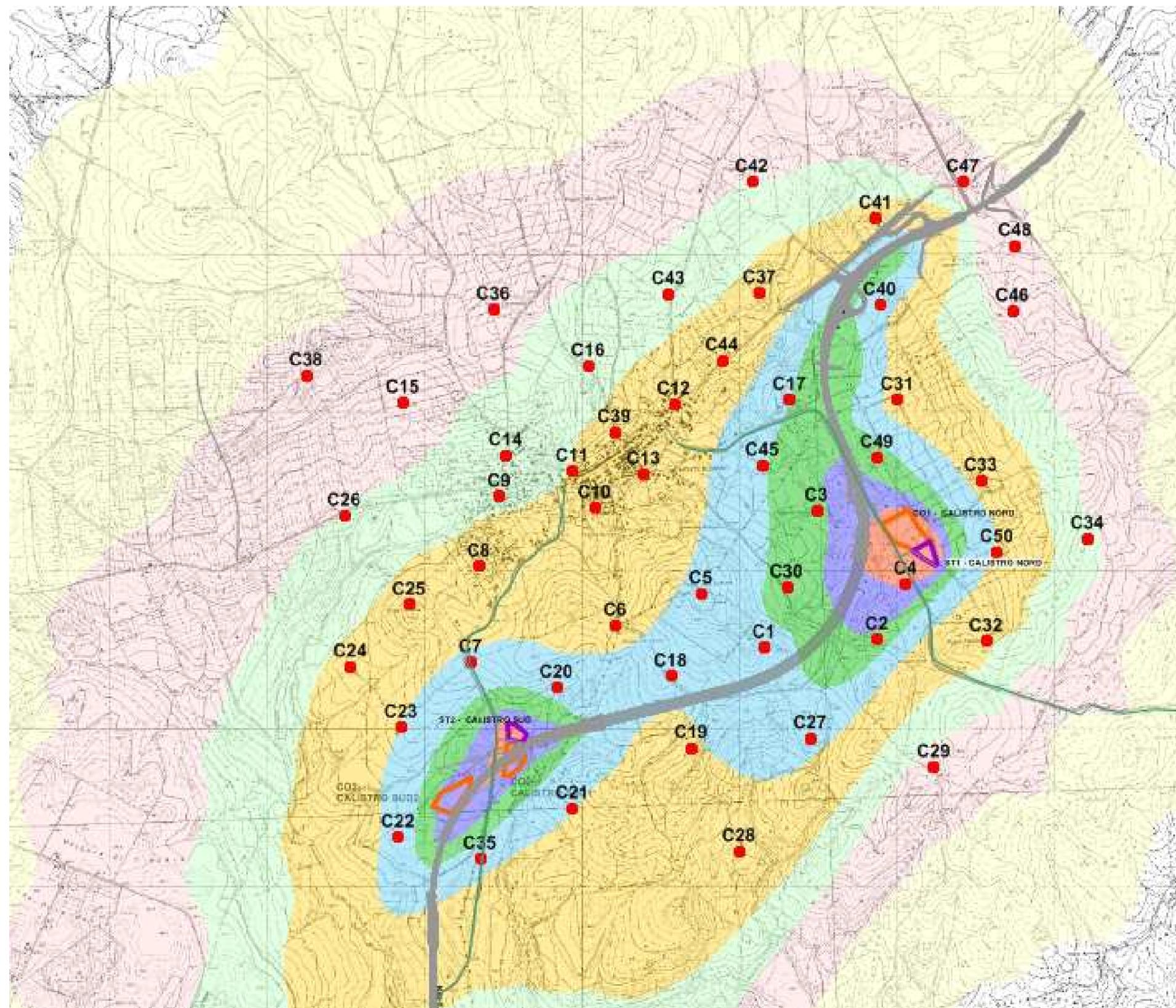
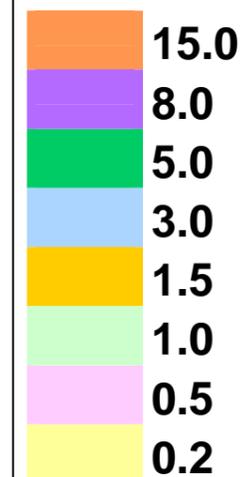


TAVOLA 8 – CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI PM₁₀ – SCENARIO B



PM₁₀ [μg/m³]

Massimi delle medie annue



Valore Limite D.Lgs 155/2010
PM₁₀ = 40 μg/m³

Cantiere Operativo CO

Area di Stoccaggio ST

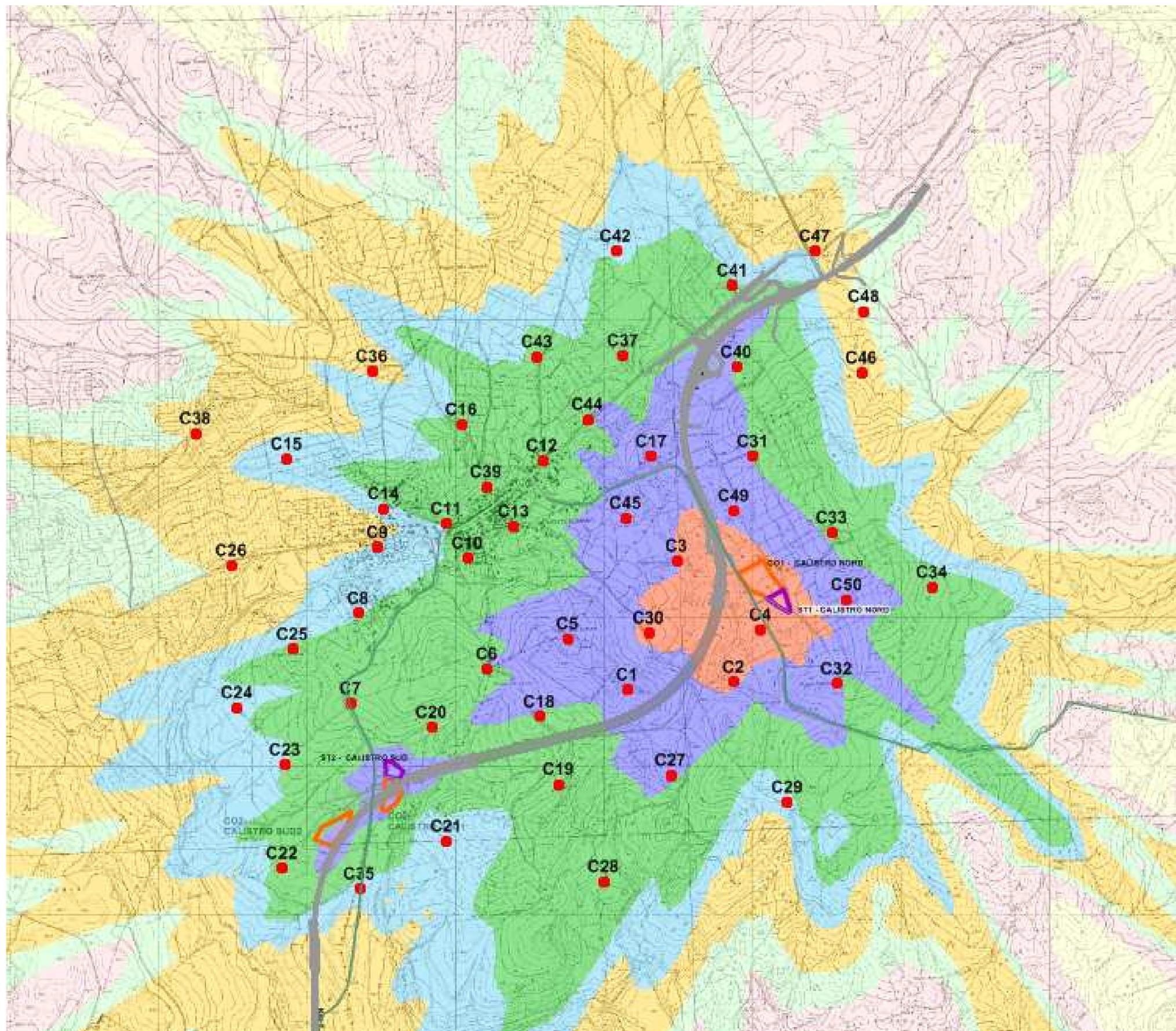
● Cx - Recettore Scenario B

Tracciato di progetto

Viabilità ordinaria

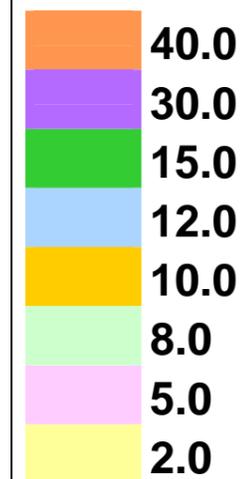


TAVOLA 9 – CONCENTRAZIONI MASSIME DELLE MEDIE GIORNALIERE DI PM₁₀ – SCENARIO B



PM₁₀ [μg/m³]

Massimi delle medie giornaliere



Valore Limite D.Lgs 155/2010
PM₁₀ = 50 μg/m³

Cantiere Operativo CO

Area di Stoccaggio ST

● Cx - Recettore
Scenario B

Tracciato di progetto

Viabilità ordinaria

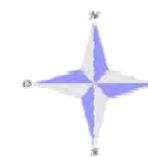
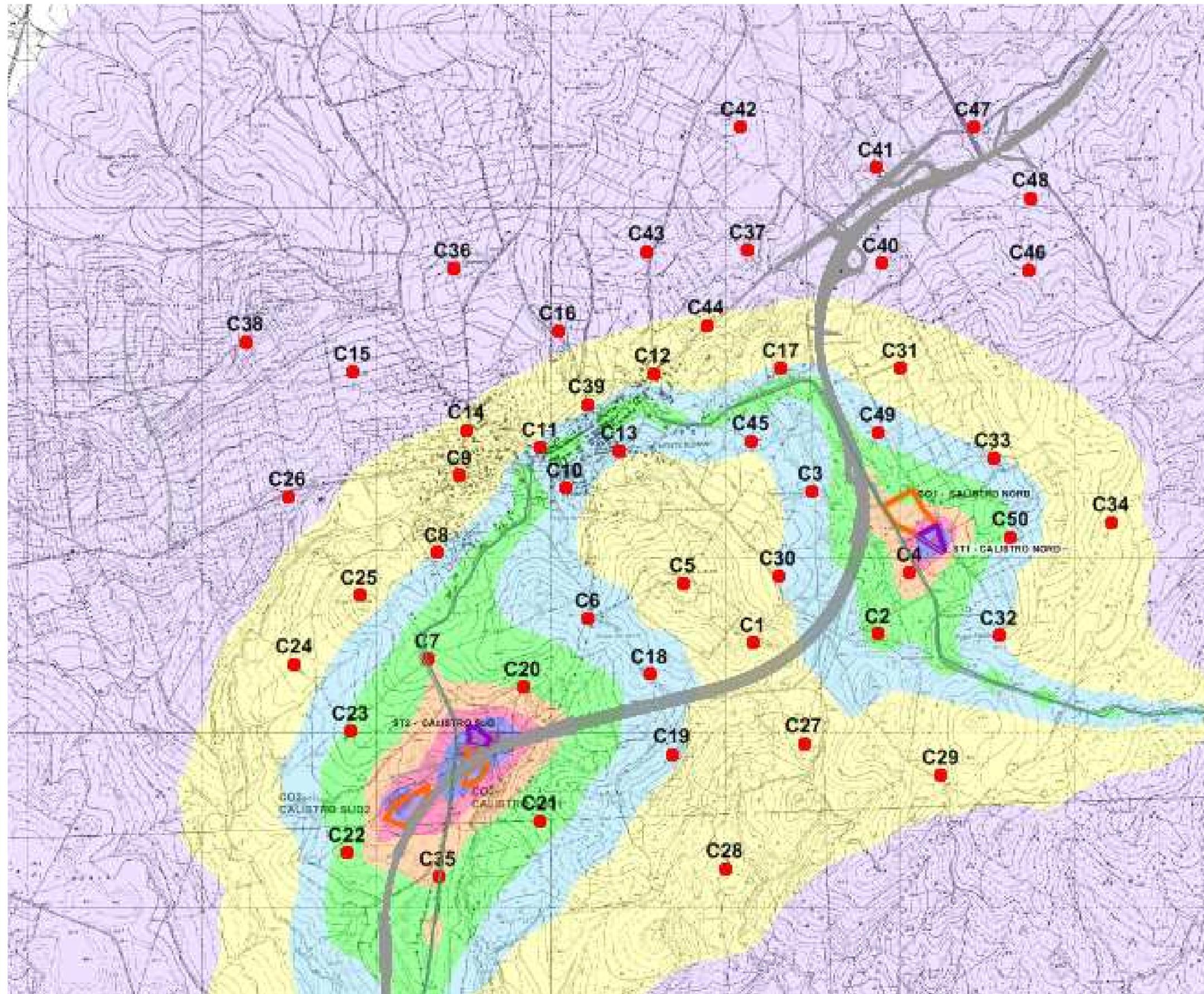
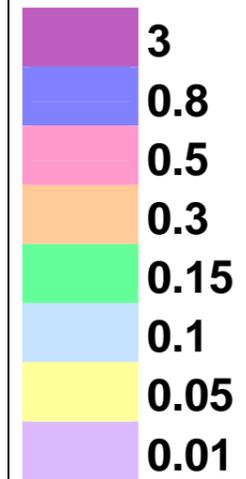


TAVOLA 10 – CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI NO₂ – SCENARIO B



NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Massimi delle medie annuali



Valore Limite D.Lgs 155/2010
NO₂ = 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

-  Cantiere Operativo CO
-  Area di Stoccaggio ST

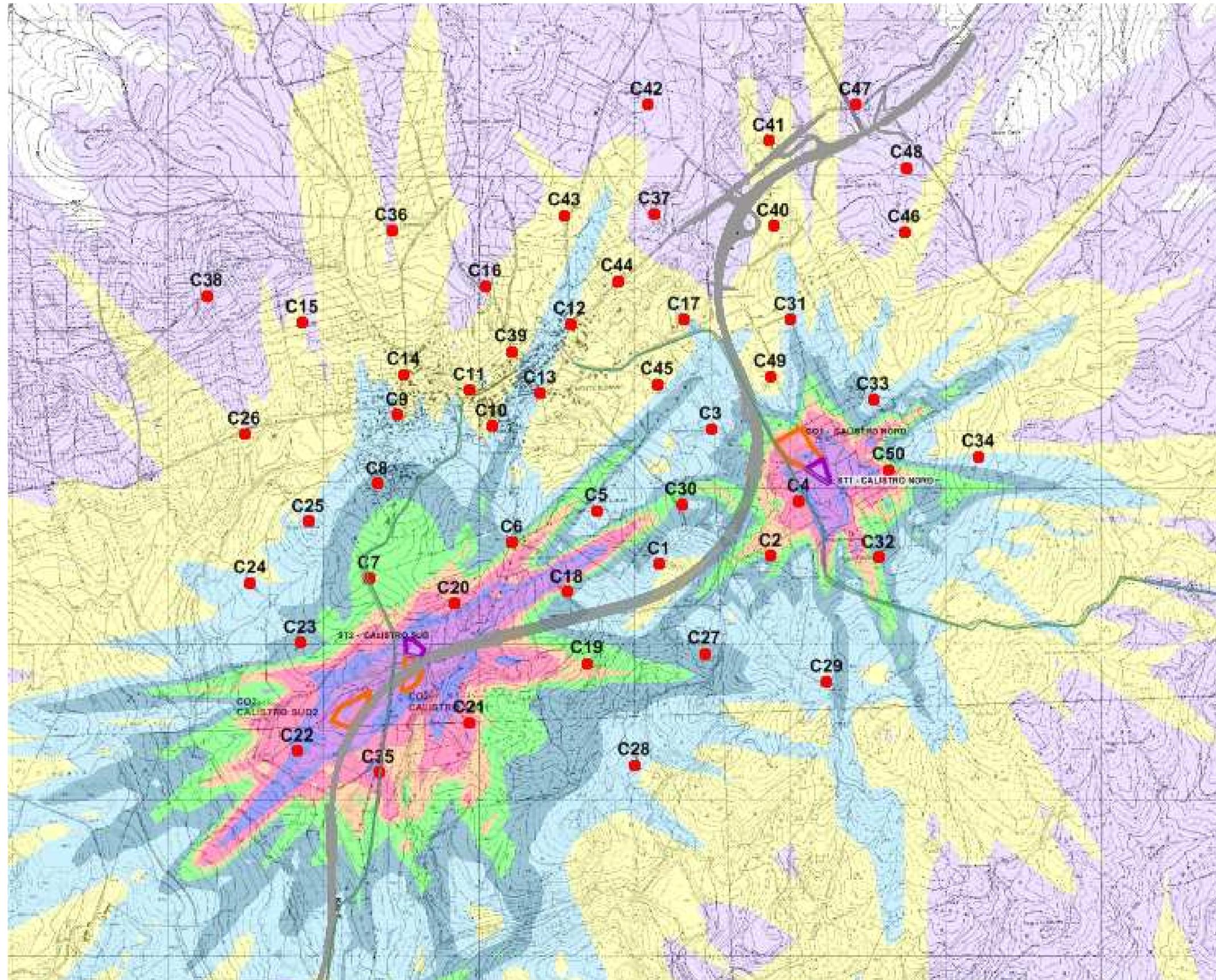
 Cx - Recettore
Scenario B

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

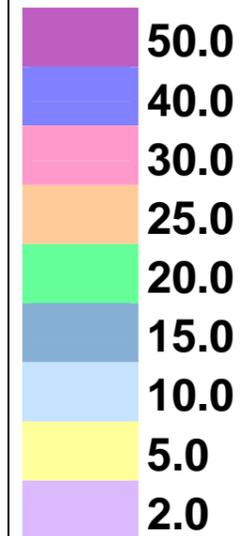


TAVOLA 11 – CONCENTRAZIONI MASSIME DELLE MEDIE ORARIE DI NO₂ – SCENARIO B



NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Massimi delle medie orarie



Valore Limite D.Lgs 155/2010
NO₂ = 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

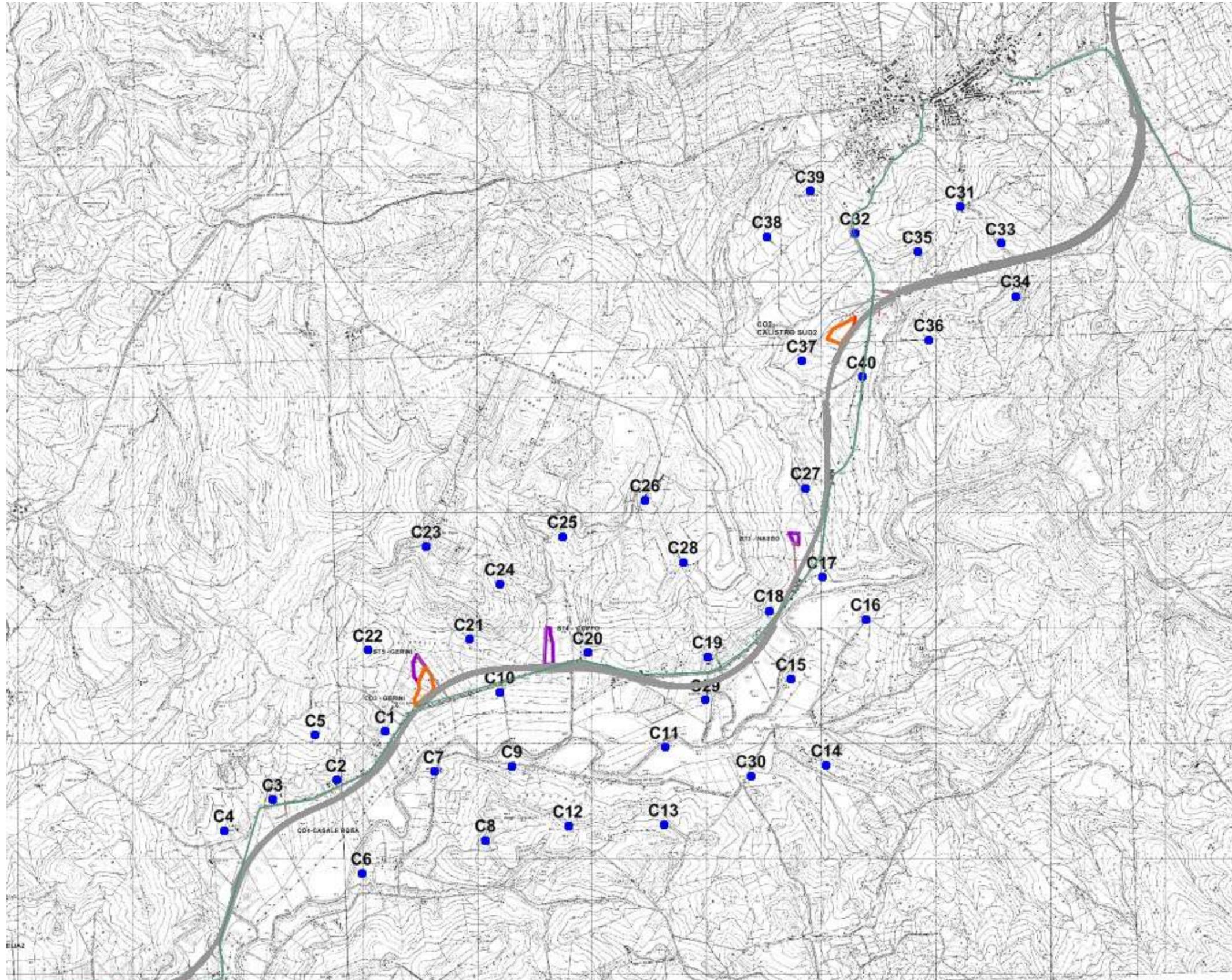
 Cx - Recettore
Scenario B

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria



TAVOLA 12 – INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO - SCENARIO C



 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

 Cx - Recettore Scenario C

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

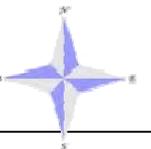
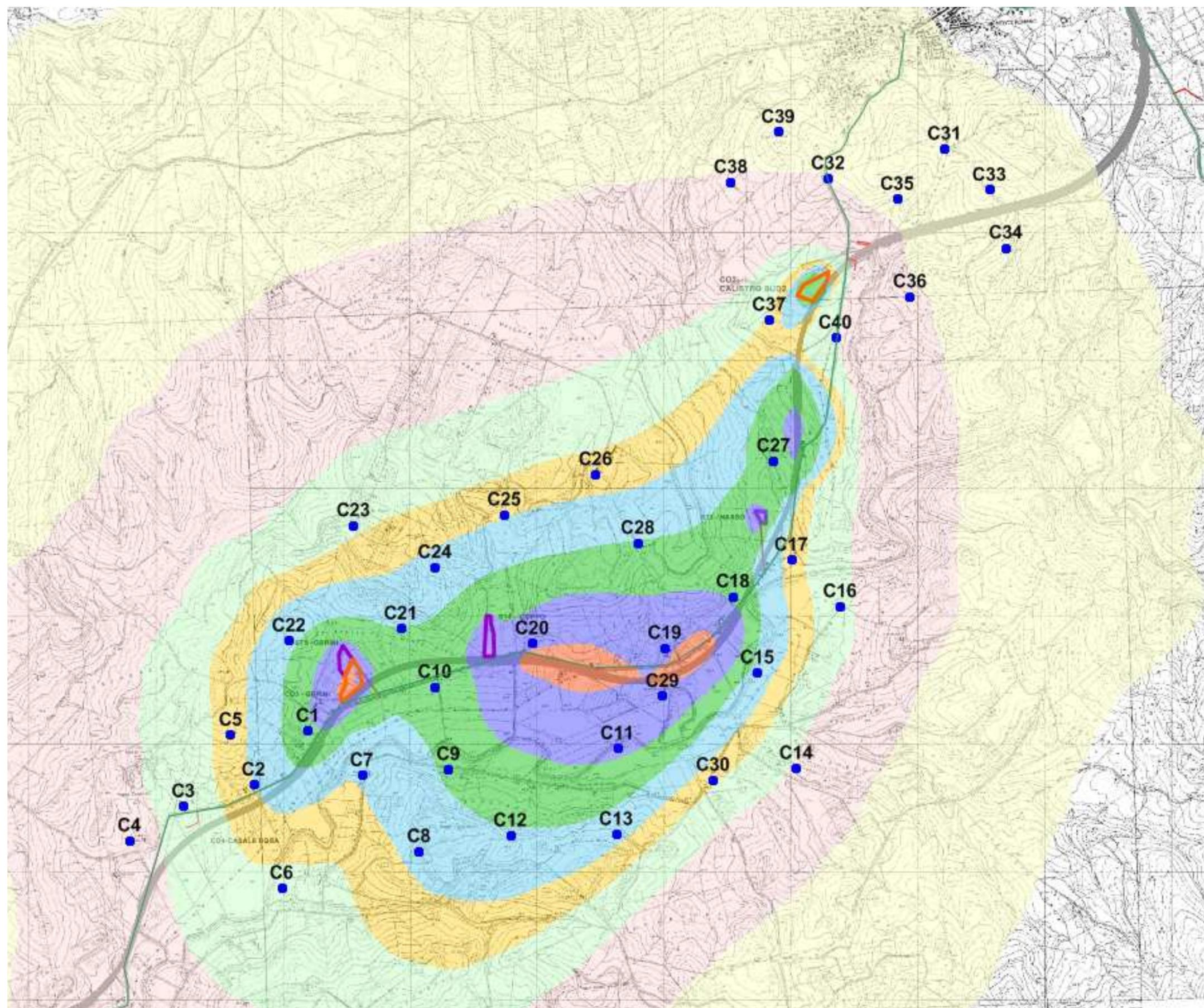
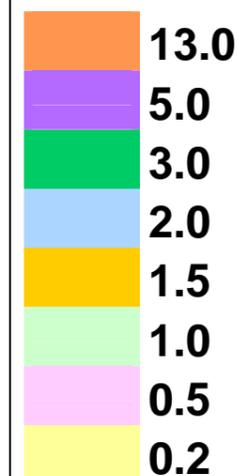


TAVOLA 13 – CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI PM₁₀ – SCENARIO C



PM₁₀ [µg/m³]

Massimi delle medie annue



Valore Limite D.Lgs 155/2010
PM₁₀ = 40 µg/m³

 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

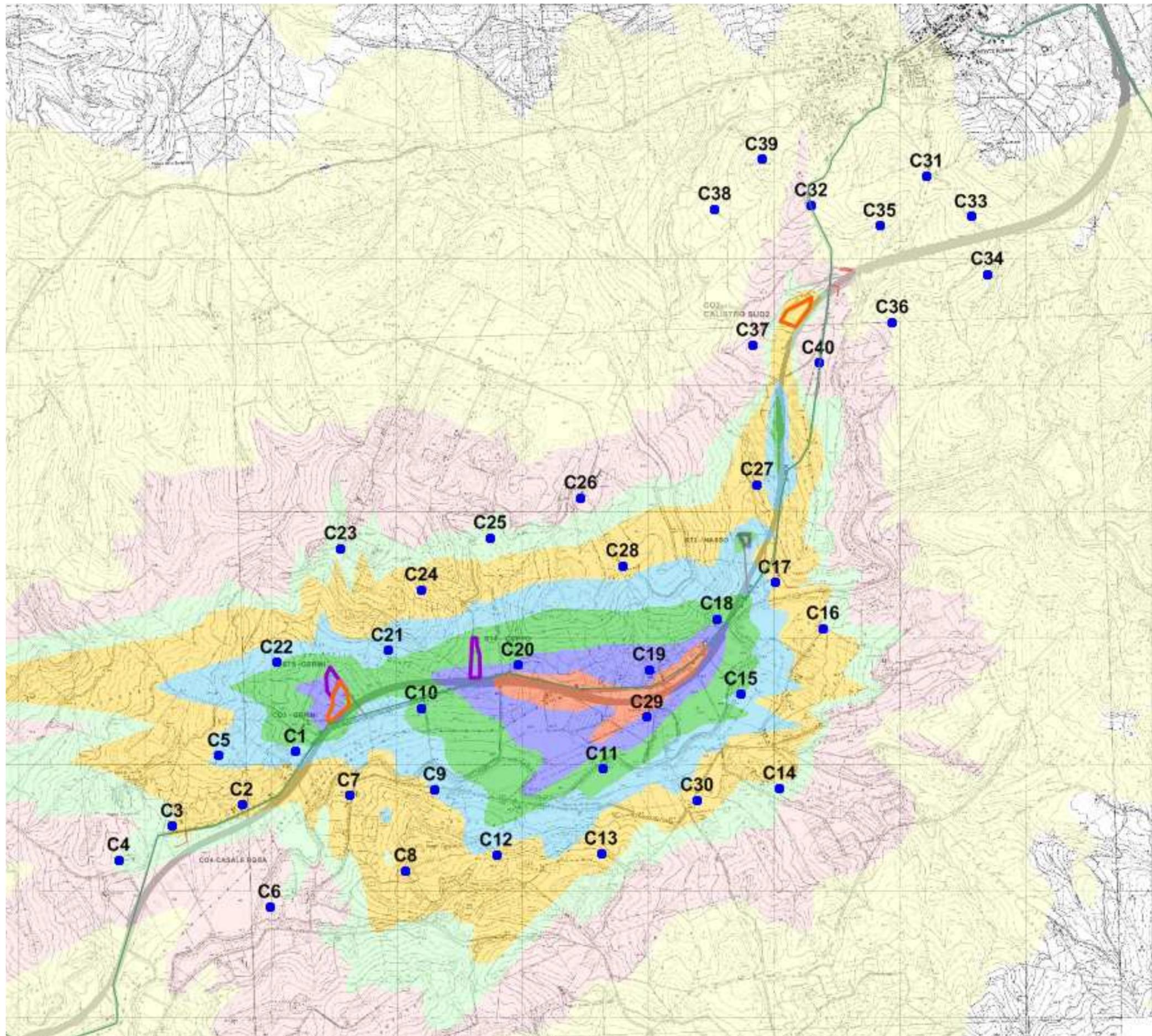
 Cx - Recettore Scenario C

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

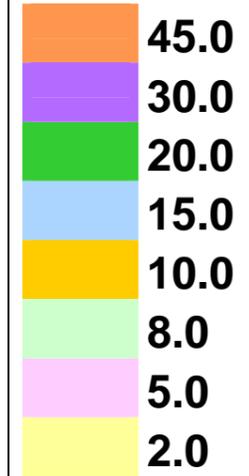


TAVOLA 14 – CONCENTRAZIONI MASSIME DELLE MEDIE GIORNALIERE DI PM₁₀ – SCENARIO C



PM₁₀ [µg/m³]

Massimi delle medie giornaliere



Valore Limite D.Lgs 155/2010
PM₁₀ = 50 µg/m³

 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

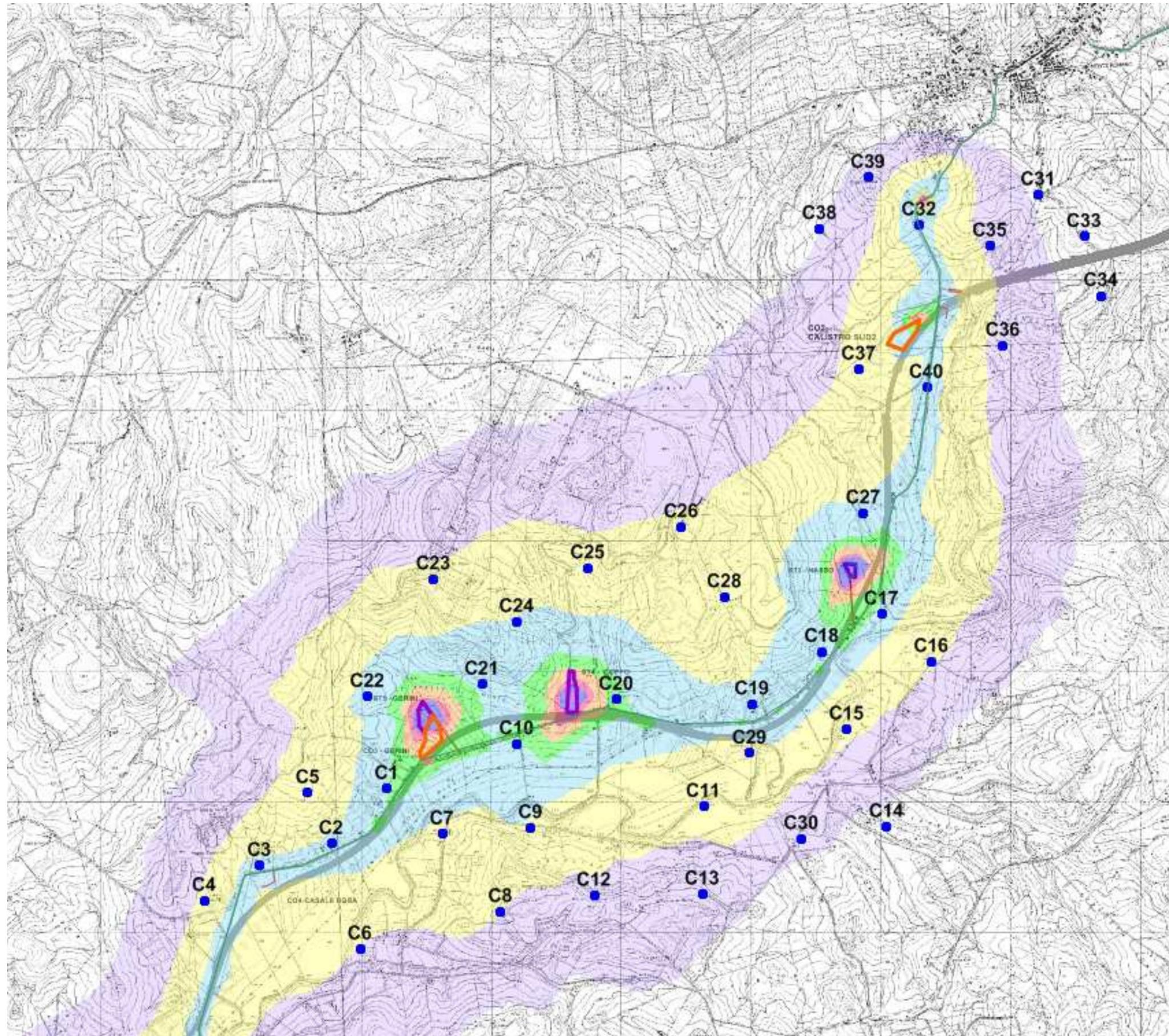
 Cx - Recettore
Scenario C

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

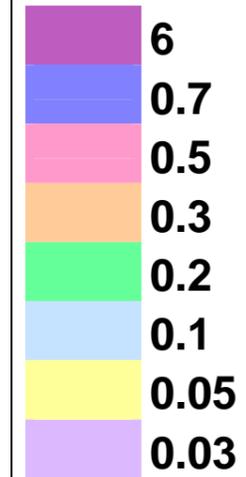


TAVOLA 15 – CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI NO₂ – SCENARIO C



NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Massimi delle medie annuali



Valore Limite D.Lgs 155/2010
NO₂ = 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

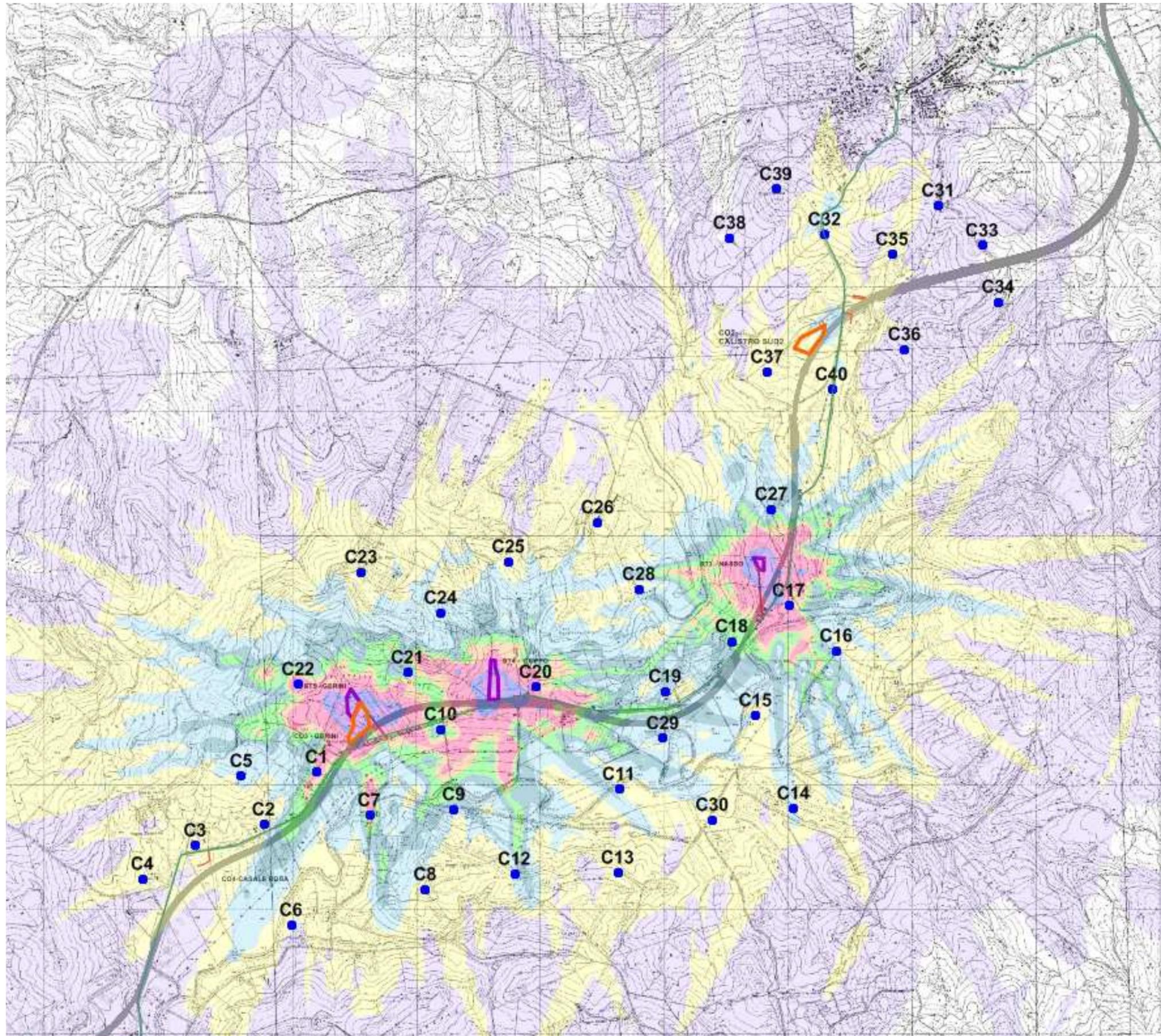
 Cx - Recettore
Scenario C

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

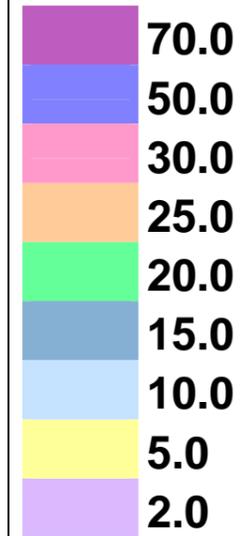


TAVOLA 16 – CONCENTRAZIONI MASSIME DELLE MEDIE ORARIE DI NO₂ – SCENARIO C



NO₂ [µg/m³]

Massimi delle medie orarie



Valore Limite D.Lgs 155/2010
NO₂ = 200 µg/m³

 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

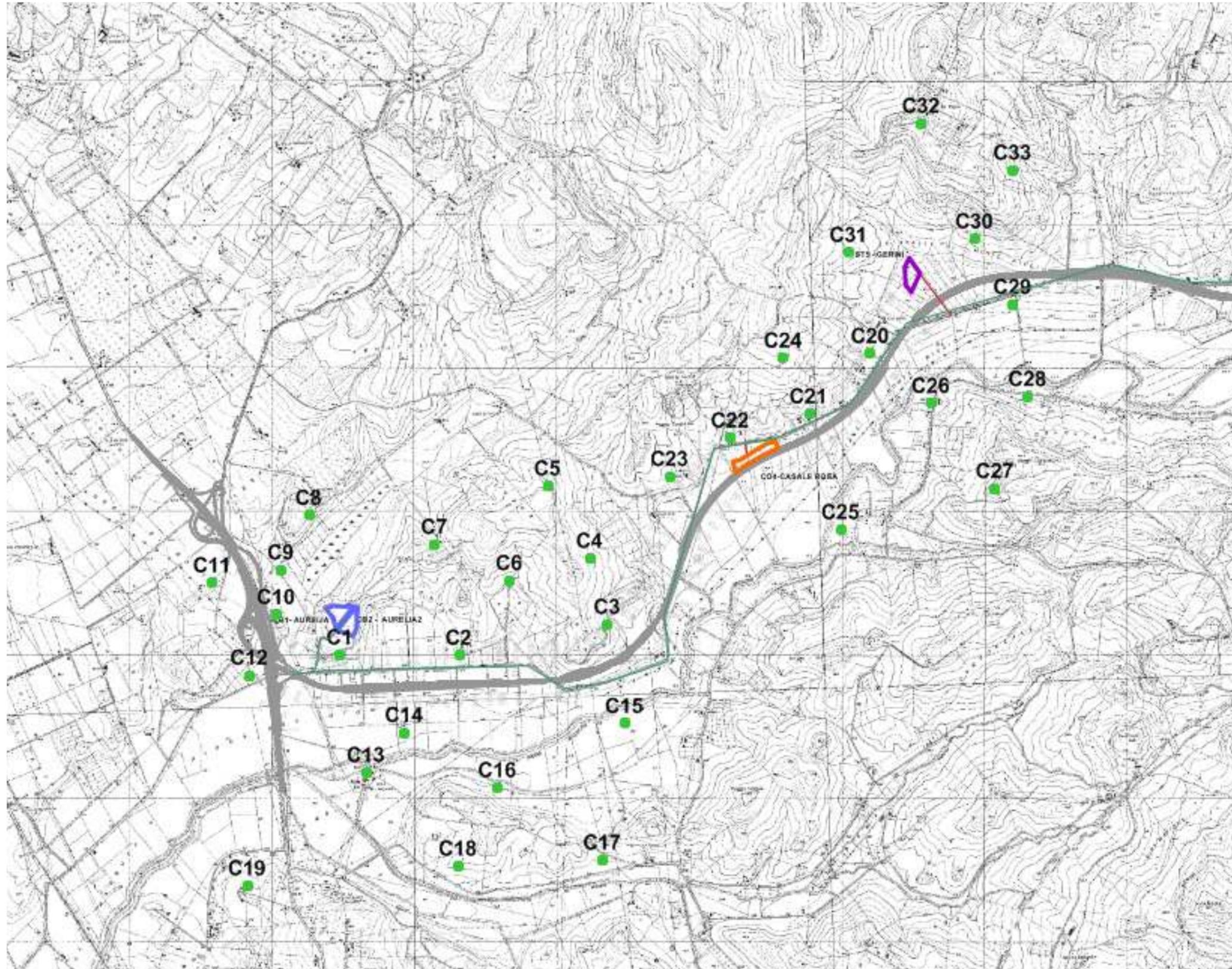
 Cx - Recettore
Scenario C

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria



TAVOLA 17 – INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO - SCENARIO D



 Cantiere Operativo CO

 Area di Stoccaggio ST

 Campo Base CB

 Cx - Recettore Scenario D

 Tracciato di progetto

 Viabilità ordinaria

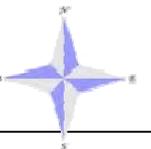
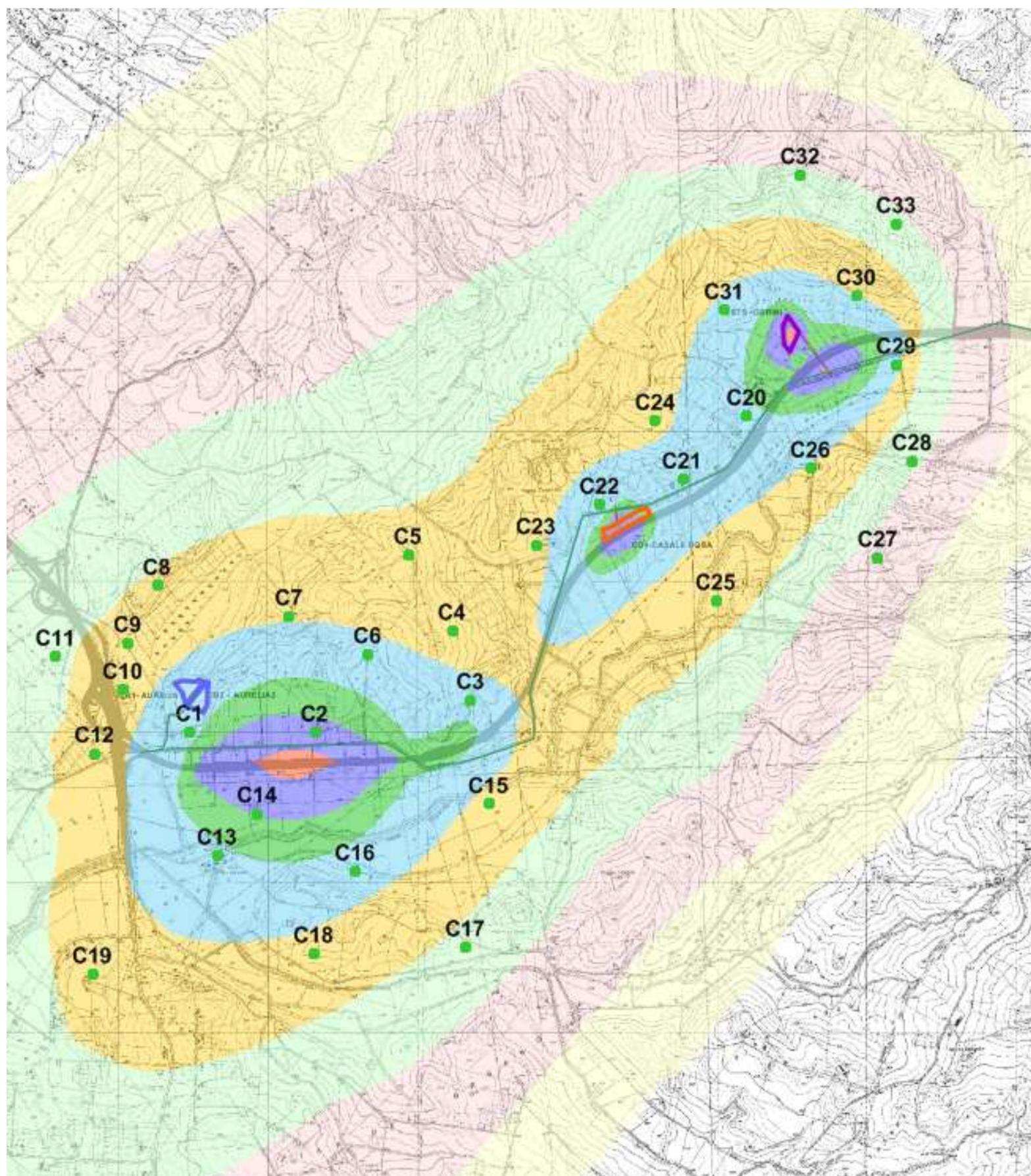
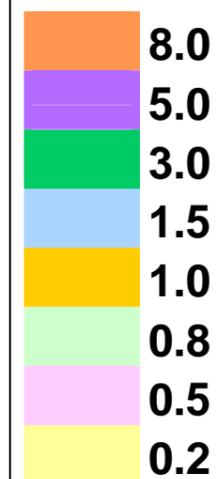


TAVOLA 18 – CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI PM₁₀ – SCENARIO D



PM₁₀ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Massimi delle medie annue



Valore Limite D.Lgs 155/2010
PM₁₀ = 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Cantiere Operativo CO

Area di Stoccaggio ST

Campo Base CB

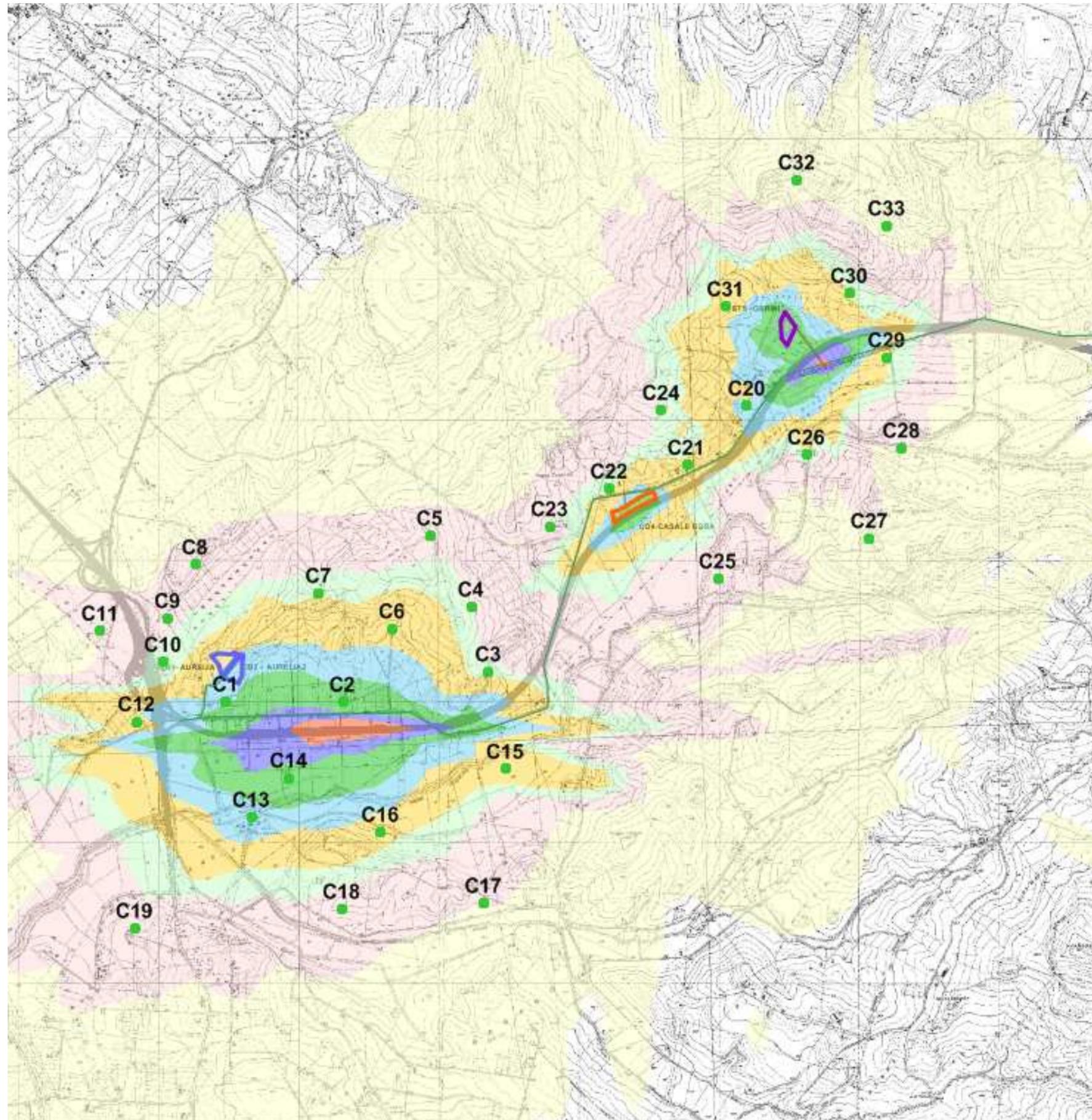
● Cx - Recettore
Scenario D

Tracciato di progetto

Viabilità ordinaria

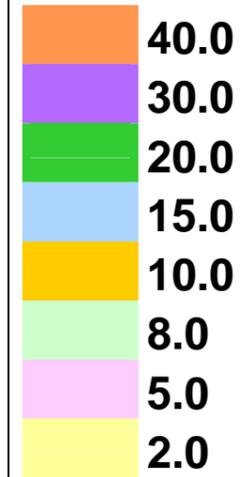


TAVOLA 19 – CONCENTRAZIONI MASSIME DELLE MEDIE GIORNALIERE DI PM₁₀ – SCENARIO D



PM₁₀ [µg/m³]

Massimi delle medie giornaliere



Valore Limite D.Lgs 155/2010
PM₁₀ = 50 µg/m³

- Cantiere Operativo CO
- Area di Stoccaggio ST
- Campo Base CB

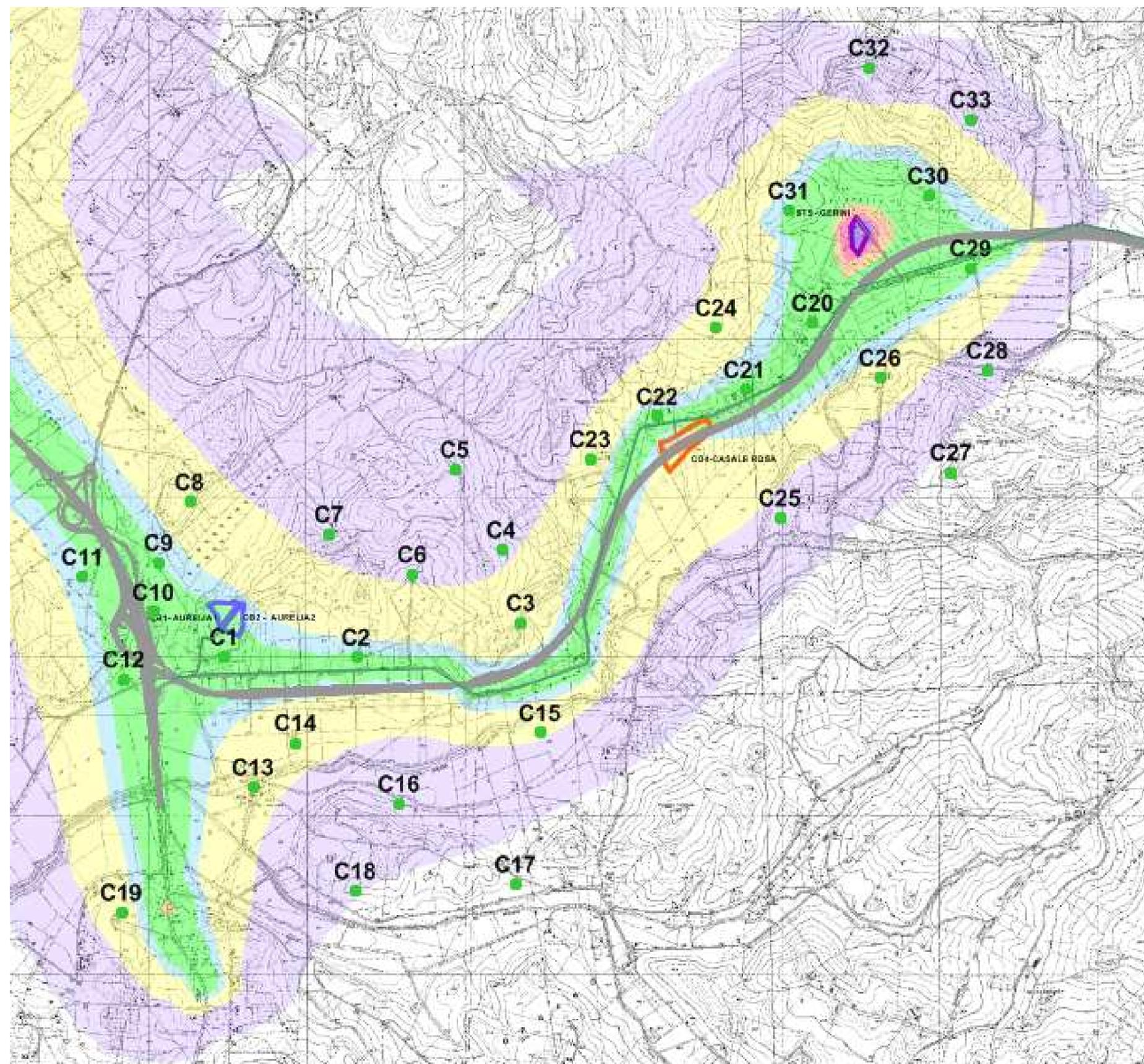
● Cx - Recettore Scenario D

Tracciato di progetto

Viabilità ordinaria

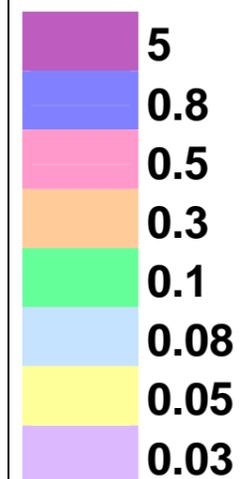


TAVOLA 20 – CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI NO₂ – SCENARIO D



NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Massimi delle medie annuali



Valore Limite D.Lgs 155/2010
NO₂ = 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

- Cantiere Operativo CO
- Area di Stoccaggio ST
- Campo Base CB

Cx - Recettore
Scenario D

Tracciato di progetto

Viabilità ordinaria

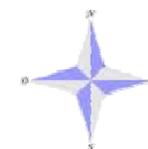
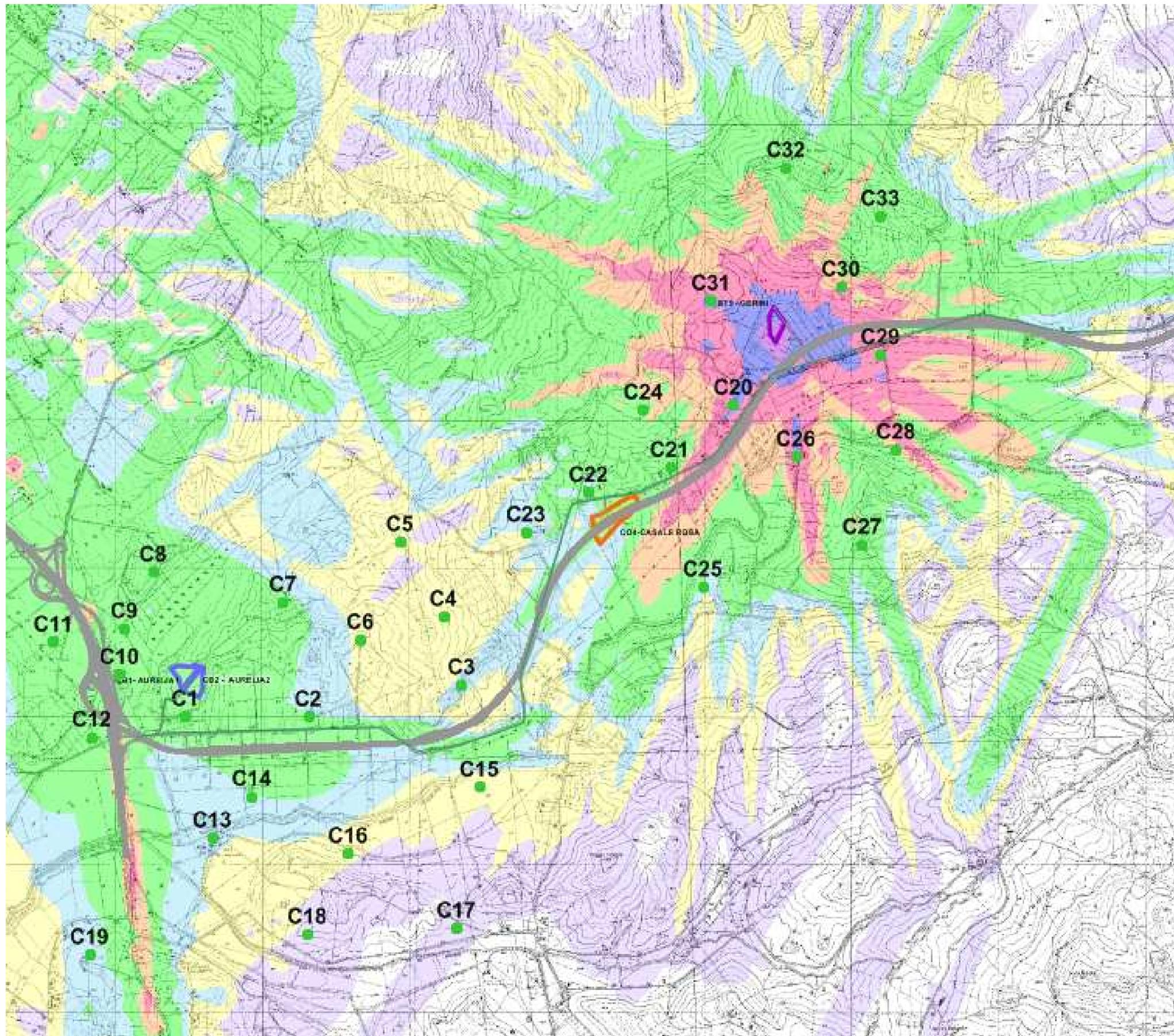
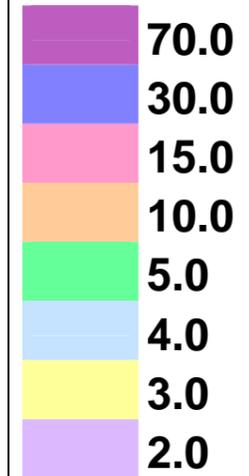


TAVOLA 21 – CONCENTRAZIONI MASSIME DELLE MEDIE ORARIE DI NO₂ – SCENARIO D



NO₂ [µg/m³]

Massimi delle medie orarie



Valore Limite D.Lgs 155/2010
NO₂ = 200 µg/m³

-  Cantiere Operativo CO
-  Area di Stoccaggio ST
-  Campo Base CB

-  Cx - Recettore Scenario D
-  Tracciato di progetto
-  Viabilità ordinaria

